Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609"Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"

В соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемый технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

Указанный технический регламент вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления.

2. Федеральным органам исполнительной власти обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие с техническим регламентом, утвержденным настоящим постановлением, ко дню вступления в силу указанного регламента.

Председатель Правительства Российской Федерации	М. Фрадков

Москва

12 октября 2005 г.

N 609

Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (утв. постановлением Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609)

1. Настоящий регламент применяется в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ.

2. В соответствии с федеральными законами "О техническом регулировании", "О безопасности дорожного движения", "Об охране атмосферного воздуха", "О защите прав потребителей", "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), настоящий регламент устанавливает требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

3. Используемые в настоящем регламенте понятия означают следующее:

"автомобильная техника" - колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

"автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации" - не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации, изготовленная в Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства;

"выбросы" - выбросы вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества

(оксид углерода (CO), углеводороды (CmHn), оксиды азота (NOx) и дисперсные частицы);

"газовый двигатель" - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

"двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации" - изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на территорию Российской Федерации двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, подлежащей оценке соответствия требованиям, установленным настоящим регламентом;

"дизель" - двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

"искровой двигатель" - двигатель с принудительным зажиганием, работающий на бензине или газовом топливе;

"Правила ЕЭК ООН" - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций согласно приложению N 1, принятые в соответствии с указанным в пункте 2 настоящего регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;

"одобрение типа транспортного средства" - документ, удостоверяющий соответствие автомобильной техники, выпускаемой в обращение, отнесенной к одному типу, требованиям, установленным в отношении этого типа;

"технические нормативы выбросов" - устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

"экологический класс" - классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатель внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов.

4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации. Действие настоящего регламента не распространяется на:

а) автомобильную технику категории M_1, с даты выпуска которой прошло 30 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненными или отреставрированными до оригинального состояния;

б) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или

вынужденными переселенцами;

в) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации физическими лицами, постоянно проживающими в Российской Федерации, приобретенную ими до вступления в силу настоящего регламента;

г) автомобильную технику, принадлежащую физическим лицам, ранее зарегистрированную в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, находящихся за пределами Российской Федерации;

д) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации автомобильной техники;

е) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Российской Федерации.

5. Автомобильная техника подразделяется на следующие типы:

а) легковые автомобили (код ТН ВЭД ТС 8703 (кроме 8703 10), код ОКП 45 1400 (кроме 45 1460, 45 1482)) категории M_1 с двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

б) автобусы (код ТН ВЭД ТС 8702, код ОКП 45 1700 (кроме 45 1782)), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД ТС и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

M_2 максимальной массой не более 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

M_3 максимальной массой свыше 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД ТС 8701, 8704, 8705, коды ОКП 45 1100, 45 2100, 45 2210, 45 2220, 45 2310, 45 2320, 45 2330), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД ТС и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

N_1 максимальной массой не более 3,5 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

N_2 максимальной массой свыше 3,5 т, но не более 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

N_3 максимальной массой свыше 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования.

6. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно приложению N 2.

7. Сведения об экологическом классе вносятся в действующие на территории Российской Федерации документы, идентифицирующие автомобильную

технику.

8. Техническими требованиями к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

а) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 2:

автомобильной техники категорий M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов B, C, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов B), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями - технические нормативы выбросов (CO - 55 г/кВт х ч, CmHn - 2,4 г/кВт х ч, NOx - 10 г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов B), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

искровых двигателей (бензиновых), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, - технические нормативы выбросов (CO - $55\ г/кВт \cdot ч$, C_mH_n - $2{,}4\ г/кВт \cdot ч$, NO_x - $10\ г/кВт \cdot ч$) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

б) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3:

автомобильной техники категорий M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов A), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов A), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями - технические нормативы выбросов (CO - 20 г/кВт х ч, CmHn - 1,1 г/кВт х ч, NOx - 7 г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 повышенной проходимости с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01 с дополнениями, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, - технические нормативы выбросов (CO - $20\ г/кВт \cdot ч$, C_mH_n - $1{,}1\ г/кВт \cdot ч$, NO_x - $7\ г/кВт \cdot ч$) при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);

в) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4:

автомобильной техники категорий M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В1);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями - технические нормативы выбросов (CO - 4 г/кВт х ч, CmHn-0,55 г/кВт х ч, NOx - 2 г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, автомобильной техники категорий N_2, N_3 специального назначения, классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовой автомобильной техники, предназначенной для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов B1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B1);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, - технические нормативы выбросов (CO - $4\ г/кВт \cdot ч$, C_mH_n - $0{,}55\ г/кВт \cdot ч$, NO_x - $2\ г/кВт \cdot ч$) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (испытательный цикл ESC);

г) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:

автомобильной техники категорий M_1, N_1, а также M_2, N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-06 (уровень выбросов Евро-5), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровни выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН

N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).

9. Утратил силу по истечении одного месяца со дня официального опубликования постановления Правительства РФ от 26 ноября 2009 г. N 956.

10. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в пункте 8 настоящего регламента.

Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса, после даты вступления в силу требований следующего экологического класса, установленной пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не распространяется на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания, имеющие соответствующие документы, предусмотренные пунктом 13 настоящего регламента.

11. Соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН, или сертификат соответствия, выдаваемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

12. Порядок подтверждения соответствия автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента определен Правилами ЕЭК ООН.

13. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему регламенту не превышает 4 лет.

Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства не превышает 3 лет.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 3 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3 со сроком окончания действия 31 декабря 2011 г. продлевается до 31 декабря 2012 г.

Действие одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4 ограничивается сроком до 31 декабря 2015 г. включительно.

Выдача одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса допускается не позднее сроков, предусмотренных пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений на возможность оформления одобрений типа транспортного средства в отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой

автомобильной техники, производимой другими изготовителями, а также на возможность продления действия одобрений типа транспортного средства и распространения их действия на модификации типов транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию при условии выполнения требований, действовавших на дату регистрации первоначальных одобрений типа транспортного средства.

В отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, действие одобрений типа транспортного средства ограничивается следующими сроками:

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 3 - 31 декабря 2013 г.;

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 4 - 31 декабря 2016 г.

14. Введение в действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, и двигателей внутреннего сгорания осуществляется в следующие сроки:

а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу настоящего регламента;

б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 г.;

в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 г.;

г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 г.

Приложение N 1

к **техническому регламенту**

"О требованиях к выбросам автомобильной техникой,

выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,

вредных (загрязняющих) веществ"

Перечень
Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, применяемых для целей технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"

1. Правила ЕЭК ООН N 24 (24-03*) "Единообразные предписания, касающиеся:

I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;

III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".

2. Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".

3. Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".

4. Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01, 96-02*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

* Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

Приложение N 2

к **техническому регламенту**

"О требованиях к выбросам

автомобильной техникой, выпускаемой

в обращение на территории

Российской Федерации, вредных

(загрязняющих) веществ"

(в редакции **постановления**

Правительства Российской Федерации

от 26 ноября 2009 г. N 956)

Экологическая классификация автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов вредных (загрязняющих) веществ

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормативы выбросов)
	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов A
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-01

0	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO - 85 г/кВт·ч, CmHn -5 г/кВт·ч, NOx - 17 г/кВт·ч(9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-01
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO - 85 г/кВт·ч, CmHn -5 г/кВт·ч, NOx - 17 г/кВт·ч(9-режимный испытательный цикл)
1	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни выбросов B, C соответственно
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов A
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO - 72 г/кВт·ч, CmHn -4 г/кВт·ч, NOx - 14 г/кВт·ч(9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов A
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO - 72 г/кВт·ч, CmHn -4 г/кВт·ч, NOx - 14 г/кВт·ч(9-режимный испытательный цикл)
2	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни выбросов B, C, D соответственно
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов B
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO - 55 г/кВт·ч, CmHn -2,4 г/кВт·ч, NOx - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)

	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов B
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO - 55 г/кВт·ч, CmHn -2,4 г/кВт·ч, NOx - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
3	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов A
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов A
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-01
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO - 20 г/кВт·ч, CmHn -1,1 г/кВт·ч, NOx - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов A
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН N 96-01
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO - 20 г/кВт·ч, CmHn -1,1 г/кВт·ч, NOx - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
4	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов B

	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов B1 - до 31 декабря 2011 г.Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов B1 - с 1 января 2012 г.
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-02
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO - 4 г/кВт·ч, CmHn -0,55 г/кВт·ч, NOx - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов B1 - до 31 декабря 2011 г.Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов B1 - с 1 января 2012 г.
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН N 96-02
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO - 4 г/кВт·ч, CmHn -0,55 г/кВт·ч, NOx - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
5	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-06, уровень выбросов Евро-5
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов B2, C
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов B2, C

Приложение N 3

к **специальному техническому регламенту**

"О требованиях к выбросам автомобильной техникой,

выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,

вредных (загрязняющих) веществ"

Основные технические требования к характеристикам топлива для автомобильной техники

Исключено по истечении одного месяца со дня официального опубликования названного постановления.