Приказ Минтранса РФ от 15 августа 2012 г. N 309"Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля"

В соответствии с пунктом 5 статьи 38.1 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18 (ч. 1), ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 30 (ч. 1), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, N 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446; "Российская газета", 2012, N 172) приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля.

И.о. Министра	С.А. Аристов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 21 сентября 2012 г.

Регистрационный N 25510

Порядок централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля (утв. приказом Минтранса РФ от 15 августа 2012 г. N 309)

1. Порядок централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 5 статьи 38.1 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного

транспорта Российской Федерации"* и устанавливает процедуру учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля.

2. Результаты государственного портового контроля учитываются в информационной системе государственного портового контроля лицами, осуществляющими государственный портовый контроль.

3. Ведение информационной системы государственного портового контроля организуется Росморречфлотом.

Непосредственно ведение информационной системы государственного портового контроля осуществляет Информационно-координационный центр государственного портового контроля федерального государственного унитарного предприятия "Морсвязьспутник", находящегося в ведении Росморречфлота.

4. Централизованный учет результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля ведется в электронном виде. Информационная система государственного портового контроля содержит информацию о судах и иных плавучих объектах, о судовых документах, об оценках рисков нарушения обязательных требований** на каждом судне или ином плавучем объекте и о результатах проверки судов или иных плавучих объектов лицами, осуществляющими государственный портовый контроль.

Информационная система государственного портового контроля по каждому судну или иному плавучему объекту содержит следующие сведения:

название судна или иного плавучего объекта;

место регистрации судна или иного плавучего объекта;

флаг судна или иного плавучего объекта;

тип судна или иного плавучего объекта;

позывной сигнал судна или иного плавучего объекта (при наличии);

судовладелец судна или иного плавучего объекта с указанием почтового, юридического адреса (при наличии) и контактных телефонов;

грузоподъемность/пассажировместимость судна или иного плавучего объекта;

дата постройки судна или иного плавучего объекта;

перечень ранее проведенных проверок судна или иного плавучего объекта (даты и места проверок, обнаруженные во время каждой проверки судна или иного плавучего объекта нарушения обязательных требований с указанием нормативных правовых актов, требования которых были нарушены, действия, которые были предписаны капитану судна и/или судовладельцу по результатам проверок, дата временного задержания судна или иного плавучего объекта и дата отмены временного задержания судна или иного плавучего объекта (в случае временного задержания судна или иного плавучего объекта), фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна);

название организации по классификации и освидетельствованию судов, которая осуществила классификацию и освидетельствование судна или иного плавучего объекта;

список судовых документов с указанием для каждого документа кем этот документ выдан, даты и места его выдачи и даты окончания действия (где это применимо);

оценки рисков нарушения обязательных требований на судне или ином плавучем объекте, рассчитанные автоматически;

срок для проведения следующей проверки судна или иного плавучего объекта, рассчитанный автоматически на основании оценок рисков нарушения обязательных требований на судне или ином плавучем объекте и даты последней проверки судна или иного плавучего объекта;

названия и реквизиты администраций бассейнов внутренних водных путей, адреса и телефоны инспекций государственного портового контроля, имена, отчества и фамилии лиц, осуществляющих государственный портовый контроль.

5. В целях обеспечения безопасности информационной системы государственного портового контроля предпринимаются меры, обеспечивающие:

защиту информации, содержащейся в информационной системе государственного портового контроля, от несанкционированного изменения данных;

создание резервных копий информации, содержащейся в информационной системе государственного портового контроля;

создание перечня вносимых изменений, дающего возможность отслеживания вносимых изменений.

6. Доступ к информационной системе государственного портового контроля в режиме "только чтение" предоставляется Минтрансу России, Ространснадзору, Росморречфлоту.

Полный доступ к информационной системе государственного портового контроля предоставляется лицам, осуществляющим государственный портовый контроль.

---

* Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18 (ч. 1), ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 30 (ч. 1), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, N 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446; "Российская газета", 2012, N 172.

** В соответствии с порядком назначения проверок судов и иных плавучих

объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, устанавливаемым в соответствии с пунктом 5 статьи 38.1 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации".