Федеральный закон от 4 декабря 2007 г. N 332-ФЗ"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования порядка использования воздушного пространства"

Принят Государственной Думой 13 ноября 2007 года

Одобрен Советом Федерации 23 ноября 2007 года

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 30, ст. 3290) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 12 изложить в следующей редакции:

"2. Государственное регулирование использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства.";

2) абзац первый пункта 2 статьи 14 после слова "осуществляется" дополнить словами "уполномоченным органом в области использования воздушного пространства,";

3) пункт 1 статьи 18 после слова "осуществляется" дополнить словами "уполномоченным органом в области использования воздушного пространства,";

4) пункт 2 статьи 47 изложить в следующей редакции:

"2. Размещение линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов, и размещение радиоизлучающих объектов должны согласовываться с уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, органами единой системы организации воздушного движения, а также с федеральными органами исполнительной власти в соответствии с ведомственной принадлежностью юридических лиц, осуществляющих права владения или пользования системами посадки, объектами радиолокации и радионавигации.";

5) пункт 2 статьи 53 после слов "гражданской авиации," дополнить словами "уполномоченным органом в области использования воздушного

пространства,";

6) статью 69 изложить в следующей редакции:

"Статья 69. Обеспечение полетов воздушных судов

1. Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов (организация и обслуживание воздушного движения, обеспечение авиационной электросвязи, предоставление аэронавигационной и метеорологической информации, поиск и спасание), предоставляемое на всех этапах полета воздушных судов, а также радио- и светотехническое, инженерно-авиационное, аэродромное, аварийно-спасательное и другое обеспечение полетов воздушных судов осуществляется на единообразных условиях с взиманием платы, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2. Правила и условия аэронавигационного обслуживания, а также обеспечения полетов воздушных судов устанавливаются федеральными авиационными правилами.

3. Порядок возмещения расходов на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, устанавливается Правительством Российской Федерации.";

7) статью 77 после слов "гражданской авиации," дополнить словами "уполномоченным органом в области использования воздушного пространства,";

8) в статье 88:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей организует и осуществляет уполномоченный орган в области использования воздушного пространства во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, на которые в установленном порядке возложены обязанности по формированию и содержанию служб поиска и спасания.";

б) дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

"1.1. Организация единой системы авиационно-космического поиска и спасания осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства. Положение о единой системе авиационно-космического поиска и спасания утверждается Правительством Российской Федерации.";

в) пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

"2. К обеспечению и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ могут привлекаться поисковые и аварийно-спасательные силы и средства авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации.

3. Авиационные предприятия и организации государственной и

экспериментальной авиации, поисковые и аварийно-спасательные силы и средства которых привлекаются к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ, обязаны содержать такие силы и средства в постоянной готовности. Расходы авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации на поддержание готовности поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, осуществление поисковых и аварийно-спасательных работ и участие в их обеспечении возмещаются за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.";

г) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ устанавливается Правительством Российской Федерации.";

9) пункт 3 статьи 89 после слов "авиационные предприятия" дополнить словами "и организации государственной и экспериментальной авиации";

10) в статье 93:

а) пункт 1 после слова "либо" дополнить словами "уполномоченный орган в области использования воздушного пространства,";

б) пункт 2 дополнить словами "и уполномоченный орган в области использования воздушного пространства";

11) пункт 2 статьи 94 изложить в следующей редакции:

"2. Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна иностранного государства принимается уполномоченным органом в области использования воздушного пространства.".

Статья 2

В пункте "б" части девятой статьи 9 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года N 4730-I "О Государственной границе Российской Федерации" (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 16, ст. 1861; 1996, N 50, ст. 5610; 1999, N 23, ст. 2808; 2003, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2005, N 10, ст. 763; 2006, N 27, ст. 2877; 2007, N 1, ст. 29) слова "Федерального агентства воздушного транспорта или Министерства обороны Российской Федерации" заменить словами "Федеральной аэронавигационной службы", слова "Федеральной таможенной службой и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека" заменить словами "Федеральной таможенной службой, Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и соответственно Министерством обороны Российской Федерации и Федеральным агентством воздушного транспорта".

Статья 3

Абзац пятнадцатый подпункта 14 пункта 1 статьи 251 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2001, N 33, ст. 3413; 2002, N 22, ст. 2026; 2003, N 1, ст. 2, 6; N 28, ст. 2886; N 52, ст. 5030; 2004, N 27, ст. 2711; N 34, ст. 3520; 2005, N 1, ст. 30; N 24, ст. 2312; N 52, ст. 5581; 2006, N 31, ст. 3443; N 45, ст. 4627; 2007, N 1, ст. 39; N 22, ст. 2563; N 31, ст. 3991, 4013) изложить в следующей редакции:

"в виде средств сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, взимаемых в порядке, установленном уполномоченным органом в области использования воздушного пространства;".

Статья 4

Пункт 8 части 1 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 30, ст. 3126) признать утратившим силу.

Статья 5

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением статьи 3 настоящего Федерального закона.

2. Статья 3 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по налогу на прибыль и распространяет свою силу на правоотношения, возникшие с 1 января 2008 года.

Президент Российской Федерации	В. Путин

Москва, Кремль

4 декабря 2007 года

N 332-ФЗ