Распоряжение Правительства РФ от 3 августа 2011 г. N 1382-р

В соответствии со статьей 32 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" утвердить прилагаемую методику расчета размера вознаграждения Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

Председатель Правительства Российской Федерации	В. Путин

Москва

3 августа 2011 г.

N 1382-р

Методика расчета размера вознаграждения Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (утв. распоряжением Правительства РФ от 3 августа 2011 г. N 1382-р)

1. Размер вознаграждения Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - компания) за осуществление доверительного управления автомобильными дорогами компании по результатам рассмотрения годового отчета о выполнении программы деятельности компании на долгосрочный период (далее соответственно - вознаграждение, программа) определяется исходя из достижения целевых показателей программы по формуле:

$$В = Д \times \left(У_{пф} / 100 \times 0{,}07 + К_{тэ} \times 0{,}13 + К_{опс} \times 0{,}12 + К_{б} \times 0{,}1 + К_{дс} \times 0{,}08 \right)$$

,

где:

В - размер вознаграждения, выплачиваемого в текущем году за отчетный год (тыс. рублей);

Д - доходы компании в отчетном году (по состоянию на 31 декабря отчетного года) от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами компании (тыс. рублей);

$У_{пф}$ - отношение фактического объема привлеченного финансирования в отчетном году (за исключением финансирования, привлеченного компанией под государственные гарантии Российской Федерации) к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог компании, переданных ей в доверительное управление, в том числе автомобильных дорог, строительство и реконструкция которых осуществляются с использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (процентов);

$К_{тэ}$ - отношение фактической протяженности автомобильных дорог компании на конец отчетного года, переданных ей в доверительное управление, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (километров), к аналогичному показателю, утвержденному программой на отчетный год;

$К_{опс}$ - отношение фактического прироста протяженности автомобильных дорог компании на конец отчетного года, переданных ей в доверительное управление, на которых устранены ограничения по пропускной способности (километров), к аналогичному показателю, утвержденному программой на отчетный год;

$К_{б}$ - отношение значения показателя удельного веса дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах компании, переданных ей в доверительное управление, предусмотренного программой на отчетный год (процентов), к аналогичному фактическому значению указанного показателя. Значение показателя $К_{б}$, составляющее число меньше 1, принимается равным 0. Значение показателя $К_{б}$, составляющее число больше 1 или равное 1, принимается равным его расчетному значению;

$К_{дс}$ - отношение фактической обеспеченности автомобильных дорог компании, переданных ей в доверительное управление, многофункциональными зонами дорожного сервиса (штук) к аналогичному показателю, утвержденному программой на отчетный год. Значение показателя $К_{дс}$, составляющее число больше 1, принимается равным 1. Значение показателя $К_{дс}$, составляющее число меньше 1 или равное 1, принимается равным его расчетному значению.

2. Размер вознаграждения за отчетный год не может превышать планируемых доходов компании в текущем году от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами компании, остающихся в распоряжении компании после исполнения ее обязательств за счет указанных доходов в соответствии с программой и финансовым планом компании, утвержденными в установленном порядке.