Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005 "Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. N 296-ст)

Classification of automobile roads. General parameters and requirements

Дата введения 1 мая 2006 г.

Введен впервые

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на существующие и проектируемые автомобильные дороги общего пользования (далее - автомобильные дороги) и устанавливает их техническую классификацию.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 техническая классификация автомобильных дорог: Разделение множества автомобильных дорог по классификационным признакам на классы и категории.

2.2 класс автомобильной дороги: Характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

2.3 категория автомобильной дороги: Характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги.

2.4 доступ на автомобильную дорогу: Возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.

3 Классы автомобильных дорог

3.1 Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:

- автомагистраль,

- скоростная дорога,

- дорога обычного типа (нескоростная дорога).

3.1.1 К классу "автомагистраль" относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга.

3.1.2 К классу "скоростная дорога" относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями,

велосипедными и пешеходными дорожками;

- доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.

3.1.3 К классу "дороги обычного типа" относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам "автомагистраль" и "скоростная дорога":

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;

- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IB, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

4 Категории автомобильных дорог

4.1 Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;

- наличия центральной разделительной полосы;

- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

5 Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог приведены в таблице 1.

Таблица 1

Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования

<table>
<tr><th>Класс автомобильной дороги</th><th>Категория автомобильной дороги</th><th>Общее количество полос движения</th><th>Ширина полосы движения, м</th><th>Центральная разделительная полоса</th><th>Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками</th><th>Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями</th><th>Доступ на дорогу с примыкания в одном уровне</th></tr>
<tr><td>Автомагистраль</td><td>IA</td><td>4 и более</td><td>3,75</td><td rowspan="2">Обязательна</td><td colspan="2" rowspan="2">В разных уровнях</td><td>Не допускается</td></tr>
<tr><td>Скоростная дорога</td><td>IБ</td><td>4 и более</td><td>3,75</td><td rowspan="4">Допускается без пересечения прямого направления</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Дорога обычного типа (нескоростная дорога)</td><td>IB</td><td>4 и более* (1)</td><td>3,75</td><td>Обязательна</td><td rowspan="3">Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием</td><td rowspan="3">В разных уровнях</td></tr>
<tr><td rowspan="2">II</td><td>4</td><td>3,5</td><td>Допускается отсутствие*(2)</td></tr>
<tr><td>2 или 3 *(3)</td><td>3,75</td><td rowspan="4">Не требуется</td><td rowspan="4">Допускается</td></tr>
<tr><td>III</td><td>2</td><td>3,5</td><td rowspan="3">Допускаются пересечения в одном уровне* (4)</td></tr>
<tr><td>IV</td><td>2</td><td>3,0</td><td rowspan="2">Допускаются пересечения в одном уровне</td></tr>
<tr><td>V</td><td>1</td><td>4,5 и более</td></tr>
<tr><td colspan="8">*(1) Более шести полос допускается только на существующих автомобильных дорогах.*(2) На дороге категории II требование к наличию разделительной полосы определяется проектом организации дорожного движения.*(3)Три полосы движения только для существующих автомобильных дорог.*(4) Пересечение 4-полосной дороги категории II с аналогичной осуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечения дорог категории II с дорогами категорий II и III могут осуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условии светофорного регулирования, "отнесенных" левых поворотов или пересечения кольцевого типа).</td></tr>
</table>