Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2003 г. N 703 "Об утверждении Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования"

В соответствии со статьей 3 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Председатель Правительства Российской Федерации	М.Касьянов

Москва

20 ноября 2003 г.

N 703

Правила оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (утв. постановлением Правительства РФ от 20 ноября 2003 г. N 703)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила, разработанные на основании федеральных законов "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", а также Гражданского кодекса Российской Федерации, определяют порядок и условия взаимодействия перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - инфраструктура) при оказании услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, в том числе порядок доступа перевозчиков к инфраструктуре в условиях отсутствия ограничений ее пропускной способности.

Особенности, связанные с порядком доступа перевозчиков к инфраструктуре в условиях ограничения ее пропускной способности, определяются правилами недискриминационного доступа перевозчиков к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

2. В настоящих Правилах понятия "инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования", "владелец инфраструктуры", "перевозчик", "тарифные руководства" применяются в значениях, определенных Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

II. Услуги, оказываемые владельцем инфраструктуры перевозчику

3. Услуги по использованию инфраструктуры оказываются на основании заключаемого владельцем инфраструктуры и перевозчиком публичного договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры (далее - договор), примерная форма которого приведена в приложении N 1.

4. В соответствии с договором владелец инфраструктуры оказывает перевозчику следующие услуги:

а) предоставление перевозчику права на использование принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожных путей общего пользования, иных необходимых для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа объектов инфраструктуры, включая установление и согласование маршрута пропуска поезда перевозчика исходя из определения кратчайшего расстояния между железнодорожной станцией отправления поезда и железнодорожной станцией назначения поезда;

б) обеспечение доступа железнодорожного подвижного состава, принадлежащего перевозчику или привлеченного им для перевозок (далее - железнодорожный подвижной состав перевозчика), на железнодорожные пути общего пользования, являющиеся частью инфраструктуры, включая выполнение следующих работ (операций):

осуществление приема и передачи железнодорожного подвижного состава перевозчика на железнодорожные пути (с железнодорожных путей) общего пользования при отсутствии у перевозчика возможности самостоятельно осуществить данные операции;

формирование поезда из железнодорожного подвижного состава перевозчика на железнодорожных путях общего пользования, принадлежащих владельцу инфраструктуры, с использованием технических средств железнодорожных станций при отсутствии у перевозчика возможности самостоятельно осуществить такое формирование;

в) управление движением поездов, включая выполнение следующих работ (операций):

согласование технических и технологических возможностей осуществления перевозок с владельцами других инфраструктур, железными дорогами иностранных государств и организациями других видов транспорта;

организация продвижения железнодорожного подвижного состава перевозчика по железнодорожным путям общего пользования, принадлежащим владельцу инфраструктуры, в соответствии с условиями договора, предусмотренными для осуществления конкретной перевозки;

диспетчерское управление перевозкой;

контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава перевозчика (технический осмотр);

обслуживание железнодорожного подвижного состава перевозчика в пути следования (безотцепочный ремонт) при отсутствии у перевозчика возможности самостоятельно осуществить такой ремонт;

предоставление по обращению перевозчика информации о движении или месте нахождения железнодорожного подвижного состава перевозчика;

электроснабжение железнодорожного тягового подвижного состава на электрифицированных участках инфраструктуры при использовании перевозчиком электрической тяги в процессе осуществления перевозки;

проведение сортировочных и маневровых работ на железнодорожных станциях в процессе осуществления перевозки при отсутствии у перевозчика возможности самостоятельно осуществить такие работы.

Наличие возможности своими силами осуществить работы (операции), указанные в подпунктах "б" и "в" настоящего пункта, определяется перевозчиком.

5. Кроме указанных в пункте 4 настоящих Правил услуг по использованию инфраструктуры договором может быть предусмотрено оказание следующих услуг:

предоставление возможности не связанного с перевозочным процессом нахождения порожних вагонов, принадлежащих перевозчику или привлеченных им для перевозок;

заключение владельцем инфраструктуры от имени перевозчика договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, а также договоров на подачу, уборку вагонов на железнодорожных путях необщего пользования.

6. Владелец инфраструктуры и перевозчик вправе заключать договоры об оказании услуг, не указанных в пункте 4 настоящих Правил. Перечень таких работ (услуг) определяется владельцем инфраструктуры самостоятельно.

Перечень работ (услуг), относящихся к сфере естественной монополии, утверждается и публикуется федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте.

7. Владелец инфраструктуры не вправе обуславливать оказание перевозчику услуг по использованию инфраструктуры обязательным оказанием других услуг.

8. Утратил силу.

9. Информация об оказываемых владельцем инфраструктуры услугах, их стоимости, а также об имеющихся в соответствии с графиком движения поездов технических и технологических возможностях инфраструктуры предоставляется владельцем инфраструктуры перевозчикам в режиме регулярных сообщений в местах приема запросов об оказании услуг по использованию инфраструктуры. Указанная информация также может дополнительно предоставляться с использованием электронной или почтовой связи либо иным способом, предусмотренным соглашением сторон.

III. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры

10. В соответствии с договором владелец инфраструктуры обязуется оказать перевозчику услуги по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, а перевозчик обязуется оплатить указанные услуги.

Договор может быть заключен для осуществления разовой перевозки или неоднократных перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа.

11. Владелец инфраструктуры не вправе отказать перевозчику в заключении договора, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

12. При направлении и рассмотрении предложения заключить договор владелец инфраструктуры и перевозчик представляют друг другу документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, а также иные документы, которые они сочтут необходимыми.

13. Существенными условиями договора являются предполагаемые объем и сроки осуществления перевозок, перечень и стоимость оказываемых услуг, порядок расчетов и способы оплаты услуг, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, в том числе порядок возмещения ущерба, причиненного третьим лицам таким неисполнением или ненадлежащим исполнением, положения об организации вагонопотоков, регулирование обращения локомотивов и вагонов, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, а также ответственность сторон по обязательствам, вытекающим из договора перевозки железнодорожным транспортом.

14. Заключение и исполнение договора должны осуществляться с соблюдением следующих требований:

а) обеспечение непрерывности перевозочного процесса;

б) обеспечение равноправия перевозчиков независимо от их организационно-правовой формы;

в) открытость сведений об услугах по использованию инфраструктуры и их стоимости;

г) защита сведений, составляющих коммерческую или государственную тайну, ставших известными сторонам договора в связи с оказанием услуг по использованию инфраструктуры.

IV. Порядок оказания услуг по использованию инфраструктуры

15. При оказании услуг по использованию инфраструктуры должны соблюдаться установленные требования по обеспечению безопасности жизни и здоровья пассажиров, работников железнодорожного транспорта и третьих лиц, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, движения пассажирских поездов в соответствии с расписанием, нормативных сроков доставки грузов, багажа и грузобагажа в пункты назначения, экологической и пожарной безопасности, охраны труда, санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

16. На основании договора при осуществлении неоднократных перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа перевозчик для каждой конкретной перевозки представляет владельцу инфраструктуры запрос об оказании услуг по использованию инфраструктуры (далее - запрос), примерные формы которого приведены в приложениях N 2 и 3.

17. Запрос подается в следующие сроки до предполагаемой даты начала оказания услуг по использованию инфраструктуры:

не менее чем за 45 календарных дней - для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в прямом железнодорожном сообщении;

не менее чем за 25 календарных дней - для осуществления перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и в прямом и непрямом смешанном железнодорожном сообщении;

не менее чем за 30 календарных дней - для осуществления перевозок грузов в прямом и непрямом международном сообщении.

Для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в международном сообщении запрос подается не менее чем за 400 календарных дней до даты ввода в действие графика движения международных пассажирских поездов.

18. Запрос, заверенный печатью перевозчика и подписью его уполномоченного представителя, представляется в 2 экземплярах владельцу инфраструктуры.

В случае неполного или неточного оформления запроса или несоблюдения порядка его подачи владелец инфраструктуры вправе не принимать его к рассмотрению, о чем незамедлительно, но не позднее следующего рабочего дня со дня поступления запроса, уведомляет в письменной форме перевозчика с указанием причин отказа в принятии запроса к рассмотрению.

19. Запрос регистрируется владельцем инфраструктуры в реестре запросов в день поступления с указанием даты и времени поступления, а также присвоенного регистрационного номера. Порядок ведения реестра запросов устанавливается владельцем инфраструктуры.

20. Возможность оказания перевозчику услуг по использованию инфраструктуры в конкретный период времени для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа по территории Российской Федерации определяется владельцем инфраструктуры на основании графика движения поездов и с учетом данных об ограничениях пропускной способности инфраструктуры.

График движения пассажирских, почтово-багажных и грузобагажных поездов разрабатывается владельцем инфраструктуры в соответствии со статьей 52 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации". Индивидуальный график движения пассажирского поезда разрабатывается владельцем инфраструктуры по обращению перевозчика на основании отдельного договора.

Возможность оказания перевозчику услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в международном сообщении определяется владельцем инфраструктуры на основании международных годовых расписаний движения пассажирских поездов.

21. Рассмотрение и согласование запроса осуществляются в следующие сроки со дня его регистрации:

не более 30 календарных дней - для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в прямом железнодорожном сообщении;

не более 40 календарных дней - для осуществления перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении;

не более 10 календарных дней - для осуществления перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и в прямом и непрямом смешанном железнодорожном сообщении;

не более 15 календарных дней - для осуществления перевозок грузов в прямом и непрямом международном сообщении.

Владелец инфраструктуры может рассматривать и согласовывать запросы в сокращенные сроки.

22. При наличии возможности оказания услуг по использованию инфраструктуры в запрашиваемый перевозчиком период времени владелец инфраструктуры согласовывает запрос, проставляя на нем соответствующую отметку, заверяет запрос своей печатью и подписью уполномоченного представителя, после чего 1 экземпляр согласованного запроса незамедлительно возвращает перевозчику.

При отсутствии возможности оказания услуг по использованию инфраструктуры владелец инфраструктуры в срок не более 10 календарных дней со дня регистрации запроса возвращает 1 экземпляр запроса перевозчику с указанием периода времени, в течение которого запрашиваемые перевозчиком услуги могут быть оказаны. В случае согласия с предложением владельца инфраструктуры перевозчик в срок не более 5 календарных дней со дня возврата запроса направляет владельцу инфраструктуры новый запрос с указанием согласованных срока и условий оказания услуг по использованию инфраструктуры.

Согласованный запрос приобщается к договору в качестве приложения.

В случае если договоренность о сроке и условиях оказания запрашиваемых услуг по использованию инфраструктуры не была достигнута либо если невозможно оказать эти услуги по основаниям, предусмотренным пунктом 23 настоящих Правил, владелец инфраструктуры направляет перевозчику мотивированное уведомление о невозможности оказания услуг.

23. Владелец инфраструктуры может отказать перевозчику в оказании услуг по использованию инфраструктуры при наличии заключенного договора в следующих случаях:

а) отсутствие технических и технологических возможностей осуществления перевозки, в том числе наличие на момент рассмотрения запроса согласованных запросов других перевозчиков об оказании услуг по использованию инфраструктуры на конкретном направлении движения поездов в запрашиваемый период времени;

б) прекращение или ограничение в соответствии со статьей 29 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" погрузки и перевозки грузов, грузобагажа по запрашиваемому маршруту следования в запрашиваемый период времени;

в) иные случаи, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Отсутствие технических и технологических возможностей осуществления перевозки, являющееся основанием для отказа от оказания услуг по использованию инфраструктуры, определяется исходя из критериев, перечень которых утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

24. Заключение договора для осуществления разовой перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа производится одновременно с согласованием запроса в порядке, предусмотренном пунктами 17-22 настоящих Правил. В этом случае направление запроса является офертой, а составляющие содержание запроса срок и условия конкретной перевозки включаются в договор. Недостижение договоренности о сроке и условиях оказания запрашиваемых услуг по использованию инфраструктуры для осуществления конкретной перевозки, а также случаи, предусмотренные пунктом 23 настоящих Правил, являются основанием для отказа от заключения договора.

25. Перевозчик вправе обратиться в письменной форме к владельцу инфраструктуры с просьбой о внесении изменений в согласованный запрос. Владелец инфраструктуры рассматривает такое обращение и сообщает перевозчику о результатах рассмотрения в следующие сроки со дня получения обращения:

в течение 10 календарных дней - для перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа в прямом железнодорожном сообщении;

в течение 15 календарных дней - для перевозок пассажиров, грузов и багажа в прямом международном сообщении.

26. В случае отказа от услуг по использованию инфраструктуры, предусмотренных договором, перевозчик обязан уведомить об этом в письменной форме (если иная форма не предусмотрена соглашением сторон) владельца инфраструктуры не менее чем за 10 календарных дней до даты начала осуществления перевозок. При этом перевозчик несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и договором.

Владелец инфраструктуры при получении уведомления перевозчика об отказе от услуг по использованию инфраструктуры должен незамедлительно внести соответствующие изменения в информационные сообщения в связи с увеличением технических и технологических возможностей инфраструктуры.

27. Стоимость услуг по использованию инфраструктуры определяется исходя из тарифов, сборов и платы, установленных федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации, с учетом согласованного объема оказанных услуг.

После завершения каждой конкретной перевозки производится перерасчет стоимости оказанных услуг исходя из фактического объема их предоставления, если иное не предусмотрено договором.

28. Оплата услуг по использованию инфраструктуры производится до начала их оказания, если иное не предусмотрено договором.

29. Исполнением обязательства по оплате услуг по использованию инфраструктуры является факт внесения перевозчиком платежа владельцу инфраструктуры, если иное не предусмотрено договором.

30. Факт оказания владельцем инфраструктуры услуг по использованию инфраструктуры и их фактический объем подтверждаются документами, форма которых утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

31. Отказ в заключении договора обжалуется в судебном порядке.

Споры по поводу вытекающих из договора обязательств рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение N 1
к **Правилам** оказания услуг по использованию
инфраструктуры железнодорожного транспорта
общего пользования

Примерная форма
договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

г. _____ " "_____ _____ г.

_____,

(полное наименование владельца инфраструктуры)

именуемое в дальнейшем владельцем инфраструктуры, в лице _____

_____, действующего на основании

(Ф.И.О. уполномоченного представителя владельца инфраструктуры)

_____

(основание правомочия: устав, доверенность, др.)

с одной стороны, и _____,

(полное наименование перевозчика)

именуемое в дальнейшем перевозчиком, в лице _____

(Ф.И.О. уполномоченного

_____, действующего на основании

представителя перевозчика)

_____, с другой стороны,

(основание правомочия: устав, доверенность, др.)

совместно именуемые сторонами, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

I. Предмет Договора

1. В соответствии с настоящим Договором владелец инфраструктуры обязуется оказать перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - услуги) для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа (далее - перевозки) на условиях настоящего Договора, а перевозчик обязуется оплатить указанные услуги.

(Примечание. В случае заключения договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления неоднократных перевозок это обстоятельство указывается в договоре).

2. Владелец инфраструктуры на условиях настоящего Договора оказывает перевозчику следующие услуги:

_____

(указывается перечень услуг согласно пункту 4 Правил оказания услуг по

_____

использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего

_____.

пользования, а по согласованию сторон - и услуги, указанные в пункте 5 этих Правил)

3. Срок и условия конкретной перевозки, для осуществления которой владельцем инфраструктуры оказываются услуги, определяются в согласованном сторонами запросе об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - запрос), который после согласования сторонами приобщается в качестве приложения к настоящему Договору.

(Примечание. При заключении договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления разовой перевозки согласованные данные, указанные в соответствующих графах запроса, вносятся непосредственно в текст договора).

4. Оформление, направление и согласование запроса производятся в порядке, установленном Правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - Правила).

(Примечание. В случае если Правилами сторонам предоставляется право договориться о регулировании соответствующих отношений на иных условиях, чем определены в этих Правилах, в договоре указываются достигнутые договоренности).

II. Обязанности сторон

1. Владелец инфраструктуры обязуется:

1) обеспечивать доступ железнодорожного подвижного состава

перевозчика на железнодорожные пути общего пользования в соответствии с согласованными в запросах сроками и условиями оказания услуг;

2) оказывать услуги в пути следования поезда перевозчика в соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг;

3) информировать в письменной форме перевозчика об изменениях в графике движения поездов, влекущих за собой изменение согласованных сроков и условий оказания услуг, не позднее чем за _____ календарных дней до введения указанных изменений;

4) принимать необходимые меры по обеспечению условий движения поезда перевозчика в соответствии с установленной категорией скорости перевозки;

5) осуществлять при оказании услуг по настоящему Договору передачу диспетчерской службе перевозчика достоверной информации о движении или месте нахождения его железнодорожного подвижного состава, необходимой для организации перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения.

2. Перевозчик обязуется:

1) обеспечивать выполнение предусмотренных федеральными законами "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее именуется - Устав) и другими нормативными документами требований технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава, правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования;

2) предъявлять владельцу инфраструктуры лицензии на осуществляемые им виды деятельности, связанные с оказанием услуг по настоящему Договору, и своевременно информировать владельца инфраструктуры о приостановлении действия либо аннулировании указанных лицензий;

3) выполнять распоряжения владельца инфраструктуры, касающиеся обеспечения требований безопасности движения поездов, нормативов графика движения, плана и порядка формирования поездов, технологических процессов работы линейных подразделений инфраструктуры;

4) соблюдать сроки и условия оказания услуг, предусмотренные в согласованных сторонами запросах;

5) оплачивать услуги в объеме и на условиях, которые предусмотрены настоящим Договором;

6) уведомлять в письменной форме владельца инфраструктуры в срок, установленный Правилами, об отказе от получения услуг, предусмотренных в согласованных сторонами запросах;

7) сообщать владельцу инфраструктуры об обнаруженных повреждениях объектов железнодорожной инфраструктуры, а также нарушениях правил технической эксплуатации инфраструктуры.

III. Порядок и условия исполнения Договора

1. В соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг перевозчик предъявляет для технического осмотра на станции формирования владельцу инфраструктуры сформированный состав поезда не позднее чем за _____ часов до его отправления.

2. На предъявленный состав поезда владелец инфраструктуры оформляет

натурный лист пассажирского поезда (форма ДУ-1Л) в 3 экземплярах.

3. Владелец инфраструктуры обеспечивает отправление, следование и прибытие поезда в соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг и графиком движения пассажирских поездов.

4. Обо всех изменениях состава поезда в пути следования представители владельца инфраструктуры делают отметки во всех экземплярах натурного листа пассажирского поезда.

5. По прибытии поезда на станцию назначения 1 экземпляр натурного листа пассажирского поезда передается владельцу инфраструктуры.

6. Натурный лист пассажирского поезда, переданный владельцу инфраструктуры, является документом, подтверждающим факт оказания услуг в соответствии с настоящим Договором и их фактический объем, и служит основанием для проведения окончательных расчетов за оказанные услуги.

7. Обо всех изменениях графика движения пассажирских поездов, вызванных внеплановыми перерывами в движении поездов, владелец инфраструктуры информирует перевозчика не позднее чем за _____ календарных дней до введения указанных изменений. Согласованные изменения вносятся сторонами в соответствующие запросы.

8. График движения пассажирских поездов с момента его утверждения становится обязательным для сторон, и его нарушение одной из сторон влечет за собой ответственность в соответствии с настоящим Договором.

9. Передача владельцем инфраструктуры диспетчерской службе перевозчика достоверной информации о движении или месте нахождения его железнодорожного подвижного состава, необходимой для организации перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения, осуществляется _____
(указывается форма
_____ отдельно по каждому обращению перевозчика
и способ передачи информации)
в _____.
(указываются сроки передачи информации)

(Примечание. В указанной редакции раздел III излагается при оказании услуг для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа).

III. Порядок и условия исполнения Договора

1. При оформлении перевозочных документов в графе "Тарифные отметки" каждой дорожной ведомости перевозчик отдельно указывает стоимость услуг. Один экземпляр заполненной дорожной ведомости перевозчик передает владельцу инфраструктуры на станции отправления поезда.

2. В соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг перевозчик предъявляет для технического осмотра владельцу инфраструктуры на указанном им пути станции отправления сформированный состав поезда не позднее чем за _____ часов до его отправления.

3. На основании перевозочных документов владелец инфраструктуры оформляет натурный лист поезда (форма ДУ-1) в 3 экземплярах.

4. Обо всех изменениях состава поезда в пути следования представители владельца инфраструктуры делают отметки во всех экземплярах

натурного листа поезда.

5. По прибытии поезда на станцию назначения перевозчик передает владельцу инфраструктуры 1 экземпляр натурного листа поезда и по 1 экземпляру каждой дорожной ведомости.

6. На станции назначения поезда владелец инфраструктуры осуществляет проверку правильности начисленных платежей.

7. Дорожные ведомости и натурный лист поезда являются документами, подтверждающими факт оказания услуг в соответствии с условиями настоящего Договора и их фактический объем, и служат основанием для проведения окончательных расчетов за оказанные услуги.

8. Обо всех изменениях в параметрах поезда (вес, длина) перевозчик в письменной форме информирует владельца инфраструктуры не менее чем за _____ календарных дней до даты отправления поезда. Согласованные изменения вносятся сторонами в соответствующие запросы.

9. Передача владельцем инфраструктуры диспетчерской службе перевозчика достоверной информации о движении или месте нахождения его железнодорожного подвижного состава, необходимой для организации перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения, осуществляется _____ (указывается форма _____ отдельно по каждому и способ передачи информации) обращению перевозчика в _____. (указываются сроки передачи информации)

(Примечание. В указанной редакции раздел III излагается при оказании услуг для осуществления перевозок грузов).

IV. Порядок расчетов

1. Стоимость услуг определяется исходя из тарифов, сборов и платы, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Оплата услуг, оказываемых владельцем инфраструктуры на условиях настоящего Договора, осуществляется до начала их оказания.

3. При перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа перевозчик перечисляет владельцу инфраструктуры денежные средства, поступающие от продажи пассажирам проездных документов или в качестве платежей, осуществляемых пассажиром (отправителем) за перевозку багажа (грузобагажа), в течение _____ банковских дней, не считая дня продажи проездных документов или приема платежей.

(Примечание. Настоящий пункт включается в договор при оказании услуг для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа).

4. По результатам окончательных расчетов, произведенных на основании сведений, содержащихся в дорожных ведомостях и натурном листе поезда, владелец инфраструктуры производит довзыскание причитающихся платежей или возвращает излишне полученную сумму.

(Примечание. В указанной редакции пункт 4 излагается при оказании услуг для осуществления перевозок грузов).

4. Для подтверждения полноты перечисленных платежей за оказанные в

соответствии с условиями настоящего Договора услуги перевозчик представляет владельцу инфраструктуры отчет по каждому поезду по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

(Примечание. В указанной редакции пункт 4 излагается при оказании услуг для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа).

5. Исполнением обязательства перевозчика по оплате услуг по использованию инфраструктуры признается факт _____ (указывается факт _____ внесения перевозчиком всей суммы причитающихся платежей или факт _____. поступления всей суммы причитающихся платежей на счет владельца инфраструктуры)

V. Ответственность сторон

1. Перевозчик при нарушении сроков расчетов уплачивает владельцу инфраструктуры пени в размере _____. Уплата пеней не освобождает перевозчика от внесения причитающихся владельцу инфраструктуры платежей в соответствии с условиями настоящего Договора.

2. Перевозчик в случае отказа от получения услуг, оказываемых владельцем инфраструктуры на условиях настоящего Договора, уплачивает владельцу инфраструктуры штраф в размере _____.

3. Перевозчик при несоблюдении срока, установленного Правилами для отказа от услуг, оказываемых владельцем инфраструктуры, уплачивает владельцу инфраструктуры штраф в размере _____.

4. Владелец инфраструктуры при несоблюдении срока информирования перевозчика об изменении графика движения пассажирских поездов (пункт 8 раздела III настоящего Договора) уплачивает перевозчику штраф в размере _____.

5. При неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств по настоящему Договору (за исключением случаев, указанных в пункте 1 раздела VII настоящего Договора) владелец инфраструктуры возмещает перевозчику реальный ущерб, причиненный таким неисполнением или ненадлежащим исполнением.

6. Перевозчик при неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств по настоящему Договору (за исключением случаев, указанных в пункте 1 раздела VII настоящего Договора) возмещает владельцу инфраструктуры реальный ущерб, причиненный таким неисполнением или ненадлежащим исполнением.

7. Ущерб, причиненный третьим лицам в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств владельцем инфраструктуры и (или) перевозчиком, возмещается сторонами в порядке и размерах, предусмотренных Уставом, Гражданским кодексом Российской Федерации и другими федеральными законами.

(Примечание. Стороны могут договориться о неприменении мер обеспечения исполнения взаимных обязательств (пеней, штрафа),

предусмотренных в пунктах 1-4 настоящего раздела).

VI. Разрешение споров

1. Споры и разногласия, возникающие при исполнении сторонами настоящего Договора, разрешаются путем переговоров.

2. В случае если путем переговоров стороны не смогут достичь взаимного согласия, все споры и разногласия разрешаются в арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

(Примечание. Стороны могут договориться о разрешении спора в третейском суде. В этом случае они оговаривают в договоре такую возможность, указав, в каком третейском суде будет рассматриваться спор. Если спор будет рассматриваться в специально создаваемом сторонами третейском суде, в договоре определяется порядок формирования такого суда).

VII. Обстоятельства непреодолимой силы

1. Ни одна из сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по настоящему Договору, если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, а также войны или военных действий, которые начались после заключения настоящего Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на сроки исполнения обязательств, установленных настоящим Договором, то срок исполнения таких обязательств увеличивается на время, в течение которого действовало обстоятельство.

2. Сторона, у которой отсутствует возможность исполнения обязательств по настоящему Договору в силу указанных в пункте 1 настоящего раздела обстоятельств, обязана известить другую сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении действия этих обстоятельств немедленно, не позднее _____ дней с даты их наступления и (или) прекращения действия, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Факты наступления и (или) прекращения действия обстоятельств непреодолимой силы, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены документально.

3. Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 1 настоящего раздела обстоятельств в качестве основания, освобождающего ее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

4. При невозможности выполнить свои обязательства по настоящему Договору полностью или частично в силу указанных в пункте 1 настоящего раздела обстоятельств в течение _____ дней со дня наступления таких обстоятельств обе стороны вправе требовать в установленном порядке расторжения настоящего Договора либо внесения в него соответствующих изменений и дополнений. В этом случае ни одна из сторон не обязана возмещать реальный ущерб, а финансовые расчеты производятся за фактически

оказанные по настоящему Договору услуги.

VIII. Прочие условия

1. Взаимоотношения сторон, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются законодательством Российской Федерации.

2. Об изменении места нахождения, почтового адреса, номера телефона, факса, банковских и других реквизитов стороны обязаны информировать друг друга в _____ дневный срок с даты такого изменения.

IX. Действие Договора

1. Настоящий Договор действует с даты подписания по _____ включительно (указывается определенный сторонами срок).

2. Действие настоящего Договора может быть продлено на _____ при письменном согласии, достигнутом
(указывается определенный сторонами срок)
сторонами не позднее чем за 15 дней до окончания срока его действия.

3. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон.

X. Местонахождение, почтовые адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

Приложение N 2
к **Правилам** оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

Примерная форма запроса об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозки грузов

на период с _____ г. по _____ г. N _____ Форма N

Владелец инфраструктуры _____
(полное наименование, фактический почтовый адрес и банковские реквизиты, ИНН)

Дата регистрации запроса _____ г. Дата согласования запроса _____ г.

Перевозчик _____
(полное наименование, фактический почтовый адрес и банковские реквизиты, ИНН)

Плательщик _____
(полное наименование, фактический почтовый адрес и банковские реквизиты, ИНН)

Номер договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры _____

Код плательщика _____

N п/п	Наименование станции отправления	Дата и время предъявления	Дата и время (сквозной, поезда	Вид поезда (сквозной, поезда	Вес состава (брутто, ваг./ поезда)	Длина состава (физ. ваг./кол-во осей)	Наименование станции (для группового, сборный, ускоренный и др.)	Наименование станции назначения (для группов- ых и сборных грузов и т.п.)	Особые условия перевозки (ограничения скорости, наличие негабаритных и опасных грузов и т.п.)	Примечания*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.										

2.													

* Указываются услуги (операции), оказываемые на основании договора

(договоров).

Место для печатей	Перевозчик _____ Дата _____ г. (Ф.И.О., подпись уполномоченного представителя) Владелец инфраструктуры _____ Дата _____ г. (Ф.И.О., подпись уполномоченного представителя)

Приложение N 3
к **Правилам** оказания услуг по использованию
инфраструктуры железнодорожного транспорта
общего пользования

Примерная форма запроса об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа

на период с _____ г. по _____ г. N _____ Форма N

Владелец инфраструктуры _____

(полное наименование, фактический почтовый адрес и

банковские реквизиты, ИНН)

Дата регистрации запроса _____ г. Дата согласования запроса _____ г.

Перевозчик _____

(полное наименование, фактический почтовый адрес и банковские

реквизиты, ИНН)

Плательщик _____

(полное наименование, фактический почтовый адрес и банковские

реквизиты, ИНН)

Номер договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры _____

Код плательщика _____

N п/п	N поезда	Категория поезда	Владелец подвижного состава	Вид сообщения	Количество вагонов *	Станция отправления	Дата и время отправления	Маршрут следования	Станция назначения	Время прибытия	Станции перепривагонов	Станции экипировки	Периодичность дополнительных	Особые условия	Примечания**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.															
2.															

* Допускается указывать различное количество вагонов в составе

поезда в зависимости от периода курсирования.

** Указываются услуги (операции), оказываемые на основании договора

(договоров).

Место для печатей	Перевозчик _____ Дата _____ г. (Ф.И.О., подпись уполномоченного представителя) Владелец инфраструктуры _____ Дата _____ г.

(Ф.И.О., подпись
уполномоченного представителя)