Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. N 1108 "Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований"

В соответствии с пунктом 5 статьи 7 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований.

2. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации утверждать нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра каждые 3 года.

Председатель Правительства Российской Федерации	В. Путин

Москва

22 декабря 2011 г.

N 1108

Методика расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований (утв. постановлением Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. N 1108)

1. Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований (далее - нормативы) устанавливаются в отношении каждого субъекта Российской Федерации и входящих в его состав муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования) исходя из необходимости обеспечения проведения в субъекте Российской Федерации технического осмотра транспортных средств различных категорий с учетом возможности их технического диагностирования на диагностических линиях, в том числе передвижных.

2. В настоящей методике используются следующие основные понятия:

"диагностическая линия" - совокупность диагностических постов, размещенных в пункте технического осмотра последовательно друг за другом и обеспечивающих выполнение в полном объеме процедуры технического диагностирования;

"диагностический пост" - совокупность средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для выполнения определенной операции или нескольких операций технического диагностирования;

"передвижная диагностическая линия" - совокупность средств технического диагностирования, обеспечивающих вне пункта технического осмотра выполнение в полном объеме процедуры технического диагностирования.

3. Технологически совместимые группы транспортных средств для целей определения нормативов указаны в приложении.

4. Норматив рассчитывается по формуле:

$$F=\sum_{j=1}^{3} F_j$$

,

где:

F - количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации;

F_j - количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации по j-й технологически совместимой группе транспортных средств.

5. Количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации по j-й технологически совместимой группе транспортных средств рассчитывается по формуле:

$$F_j = f_{j1} + f_{j2} + \ldots + f_{jB},$$

где:

f_{j1}, f_{j2}, ..., f_{jB} - количество диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования по j-й технологически совместимой группе транспортных средств;

B - количество муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации. Для городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга B принимается равным 1.

6. Количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования рассчитывается по каждой j-й технологически совместимой группе транспортных средств по формуле:

$$f_j = \frac{S_j}{\Phi_г \times R_j} \times p,$$

где:

S_j - величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств j-й технологически совместимой группы (часов в год);

$\Phi_г$ - планируемый годовой фонд рабочего времени 1 технического эксперта оператора технического осмотра, рассчитанный как норма рабочего времени за год, определенная в порядке, предусмотренном статьей 91 Трудового кодекса Российской Федерации (часов в год на 1 человека);

R_j - среднее фактическое количество технических экспертов оператора технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, включая передвижные, по осмотру транспортных средств j-й технологически совместимой группы, при этом $R_j \geq 2,5$ человека на диагностическую линию;

p - коэффициент, учитывающий территориальную доступность для населения услуг по проведению технического осмотра, при этом $1 \leq p \leq 1,4$.

7. Величина суммарного годового норматива продолжительности

технического диагностирования транспортных средств j-й технологически совместимой группы рассчитывается по формуле:

$$S_j = \sum_{i=1}^{D_j} S_i ,$$

где:

D_j - количество технологически совместимых при техническом осмотре групп транспортных средств i-й категории;

S_i - величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств i-й категории (часов в год).

8. Величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств i-й категории рассчитывается по формуле:

$$S_i = N_i s_{cpi} ,$$

где:

N_i - количество транспортных средств i-й категории, зарегистрированных в муниципальном образовании и прошедших технический осмотр и (или) государственный технический осмотр в предшествующем году;

s_{cpi} - норматив продолжительности технического диагностирования транспортных средств i-й категории (часов), установленный Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными Правительством Российской Федерации.

Приложение

к **методике** расчета нормативов минимальной

обеспеченности населения пунктами технического

осмотра для субъектов Российской Федерации и

входящих в их состав муниципальных образований

Технологически совместимые группы транспортных средств

1.	Транспортные средства категорий M_1, N_1, O_1 и O_2
2.	Транспортные средства категорий N_2, N_3, M_2, M_3, O_3, O_4 и полуприцепы
3.	Транспортные средства категории L

Примечание. Категории транспортных средств соответствуют категориям, указанным в приложении N 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720.