Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2008 г. N 1041 "Об утверждении требований к транспортным средствам органов федеральной службы безопасности, используемым для проведения неотложных действий по разминированию, пресечению террористических актов и нарушений режима государственной границы Российской Федерации, и внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые требования к транспортным средствам органов федеральной службы безопасности, используемым для проведения неотложных действий по разминированию, пресечению террористических актов и нарушений режима государственной границы Российской Федерации.

2. Дополнить абзац четвертый пункта 3.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 18, ст. 1985; 2005, N 52, ст. 5733), после слов "Федеральной службы охраны Российской Федерации" словами ", Федеральной службы безопасности Российской Федерации".

Председатель Правительства Российской Федерации	В. Путин

Москва

29 декабря 2008 г.

N 1041

Требования к транспортным средствам органов федеральной службы безопасности, используемым для проведения неотложных действий по разминированию, пресечению террористических актов и нарушений режима государственной границы Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2008 г. N 1041)

1. Транспортные средства органов федеральной службы безопасности, используемые для проведения неотложных действий по разминированию, пресечению террористических актов и нарушений режима государственной границы Российской Федерации (далее - транспортные средства), оборудуются устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов при наличии на наружных поверхностях указанных транспортных средств специальных цветографических схем.

2. Специальные цветографические схемы состоят из следующих элементов:

а) основной цвет покрытия наружной поверхности транспортного средства;

б) контрастирующий цвет декоративных полос или панелей;

в) информационные надписи;

г) опознавательные знаки.

3. Специальные цветографические схемы наносятся на наружную поверхность транспортных средств в соответствии с требованиями национального стандарта.

4. Основными цветами покрытия наружной поверхности транспортных средств и контрастирующими цветами декоративных полос или панелей являются:

а) цвета покрытия наружной поверхности транспортных средств, используемых для проведения неотложных действий по разминированию, - желтый, серый или зеленый, контрастирующий цвет декоративных полос или панелей - синий;

б) цвет покрытия наружной поверхности транспортных средств, используемых для проведения неотложных действий по пресечению террористических

актов, - черный, контрастирующие цвета декоративных полос или панелей - белый, синий и красный;

в) цвета покрытия наружной поверхности транспортных средств, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима государственной границы Российской Федерации, - светло-серый, черный или зеленый, контрастирующие цвета декоративных полос или панелей - зеленый и синий.

5. На транспортные средства наносятся информационные надписи "ФСБ РОССИИ" или "ПОГРАНИЧНАЯ СЛУЖБА ФСБ РОССИИ" и опознавательный знак - эмблема органов федеральной службы безопасности.

На транспортные средства, используемые для проведения неотложных действий по пресечению террористических актов, а также на транспортные средства на шасси грузовых автомобилей, используемые для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима государственной границы Российской Федерации, информационные надписи могут не наноситься.

Информационные надписи выполняются на государственном языке Российской Федерации.

6. Федеральная служба безопасности Российской Федерации может устанавливать дополнительные информационные надписи, указывающие на целевое предназначение транспортного средства, и опознавательные знаки, а также правила их размещения на транспортном средстве.

7. Транспортные средства оснащаются устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в порядке, определенном нормативными правовыми актами.

8. К устройствам для подачи специальных световых и звуковых сигналов относятся:

устройство для подачи специальных световых сигналов (далее - проблесковый маячок) - устройство, устанавливаемое на транспортном средстве, не являющееся штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов синего или красного цвета;

устройство для подачи специальных звуковых сигналов - устройство, устанавливаемое на транспортном средстве, не являющееся штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве сигнального прибора, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения специальных звуковых сигналов и издающее звуковые сигналы, отличающиеся от сигналов штатного звукового сигнального прибора по спектральному составу (за исключением средств охранной сигнализации).

9. Проблесковые маячки устанавливаются на крыше транспортного средства или над ней.

На транспортные средства на шасси грузовых автомобилей допускается устанавливать дополнительные проблесковые маячки на крыше кузова или

над ней.

Установка проблесковых маячков в иных местах не допускается.

На транспортные средства, используемые для сопровождения организованных транспортных колонн, дополнительно к проблесковым маячкам со световыми сигналами синего цвета могут устанавливаться проблесковые маячки со световыми сигналами красного цвета.

10. Специальный звуковой сигнал должен иметь изменяющуюся основную частоту и уровень звукового давления в соответствии с требованиями национального стандарта.

11. Перечень оборудования, необходимого для выполнения задач, возложенных на органы федеральной службы безопасности, и устанавливаемого на транспортных средствах, определяется Федеральной службой безопасности Российской Федерации.