Постановление Правительства РФ от 5 мая 2013 г. N 401 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 51, ст. 4895; 2008, N 29, ст. 3510; 2010, N 44, ст. 5690; 2011, N 3, ст. 538; 2012, N 13, ст. 1514; N 40, ст. 5467; N 49, ст. 6869; N 51, ст. 7209; 2013, N 1, ст. 23).

Председатель Правительства Российской Федерации	Д. Медведев

Москва
5 мая 2013 г.
N 401

Изменения,
которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848
(утв. постановлением Правительства РФ от 5 мая 2013 г. N 401)

1. В наименовании и пункте 1 слова "(2010-2015 годы)" заменить словами "(2010-2020 годы)".

2. В федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)", утвержденной указанным постановлением:

а) в наименовании слова "(2010-2015 годы)" заменить словами (2010-2020 годы)";

б) в паспорте Программы:

в позиции, касающейся наименования Программы, слова "(2010-2015 годы)" заменить словами "(2010-2020 годы)";

позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов Программы, изложить в следующей редакции:

"

Важнейшие целевые индикаторы Программы	-	В 2020 году:транспортная подвижность населения Российской Федерации достигнет 10448 км на 1 человека в год;объем экспорта транспортных услуг достигнет 31 млрд долларов США;объем транзитных перевозок достигнет 21,9 млн тонн в год;прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,7 тыс. единиц;объем перевалки грузов в морских портах достигнет 879 млн тонн в год;доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, сократится до 5,1 процента;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 85,1 процента;доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится до 14 процентов

";

в позиции, касающейся сроков реализации Программы, слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "11450,8", "4740,5", "52,2", "6658,1", "10147,9", "153,7", "16,7" и "1286,2" заменить соответственно цифрами "11411,3", "5429,5", "59,5", "5922,3", "9955,8", "217,9", "29,1" и "1426,4";

позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, изложить в следующей редакции:

"

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	-	реализация мероприятий Программы позволит:увеличить транспортную подвижность населения в 1,5 раза по сравнению с 2009 годом, в том числе на воздушном транспорте - в 1,6 раза;увеличить объем экспорта транспортных услуг в 1,9 раза и транзит грузов по территории Российской Федерации в 1,8 раза;обеспечить 2,7 тыс. сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;увеличить объем перевалки грузов в российских морских торговых портах в 1,8 раза;сократить долю протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, на 35 процентов;сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в 7 раз.На железнодорожном транспорте будут введены в эксплуатацию 2,6 тыс. км новых линий, 1,9 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 2,5 тыс. км линий, скорость доставки грузовых отправок в 2020 году достигнет 309,1 км в сутки, в том числе контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки.За время реализации Программы будут устранены ограничения по пропускной способности на 6,7 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, построены и реконструированы почти 8,5 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, включая строительство 1,9 тыс. км автомагистралей и скоростных дорог Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", реконструированы 7,9 тыс. км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.На морском транспорте суммарная производственная мощность отечественных портов увеличится на 454 млн тонн, общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 43 процента, тоннаж флота под российским флагом возрастет в 2 раза, пополнение морского транспортного флота составит 8352,7 тыс. дедвейт-тонн.На внутреннем водном транспорте протяженность участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится на 4,2 тыс. км, будут повышены безопасность и надежность функционирования судоходных гидротехнических сооружений (доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизится с 22,2 процента до 9 процентов, опасный уровень - с 3,6 процента до 0 процентов).Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта обеспечит формирование опорной сети аэропортов, будут построены и реконструированы 101 взлетно-посадочная полоса, в том числе 11 - в крупных международных узловых аэропортах. Количество пассажиров, перевезенных в год на местных авиалиниях, возрастет в 1,5 раза, трансферных пассажиров - в 20,8 раза, обновление парка самолетов составит 678 единиц.Общественная эффективность реализации проектов Программы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 63,8 трлн рублей, коммерческая - в 26,9 трлн рублей, бюджетная - в 23,4 трлн рублей

";

в) в абзаце двадцать седьмом раздела I слова "(2010-2015 годы)" заменить словами "(2010-2020 годы)";

г) в абзаце тридцать восьмом раздела II слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

д) в разделе III:

в абзаце втором:

цифру "6" заменить цифрой "7";

слова "Контроль и надзор в сфере транспорта" заменить словами "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта";

в абзаце двенадцатом подраздела "Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в абзаце десятом подраздела "Подпрограмма "Морской транспорт" слово ", Таганрог" исключить;

в абзацах шестом и пятнадцатом подраздела "Подпрограмма "Внутренний водный транспорт" цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в абзаце двенадцатом подраздела "Подпрограмма "Гражданская авиация" слова "2010-2012 годах" заменить словами "2010-2020 годах";

в абзаце тринадцатом подраздела "Подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" слова "2013-2015 годах" заменить словами "2013-2020 годах";

е) в абзаце третьем раздела IV цифры "11450,8", "4740,5", "41,4", "52,2", "6658,1" и "58,1" заменить соответственно цифрами "11411,3", "5429,5", "47,6", "59,5", "5922,3" и "52,1";

ж) в разделе V:

в абзаце одиннадцатом цифры "2015" заменить цифрами "2020";

предложение первое абзаца девятнадцатого после слов "мероприятиям Программы" дополнить словами "и функции текущего управления Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р";

з) абзацы двенадцатый-четырнадцатый раздела VI изложить в следующей редакции:

"общественная эффективность - 63,8 трлн рублей;

коммерческая эффективность - 26,9 трлн рублей;

бюджетная эффективность - 23,4 трлн рублей.";

и) приложения N 1-3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010-2020 годы)"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Целевые индикаторы
и показатели федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010-2020 годы - всего	В том числе									
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	201 год
I. Целевые индикаторы*(1)													
Транспортная подвижность населения (км на 1 человека в год)	км	6804	-	6563	6917	7366	7762	8141	8524	8913	9278	9658	1005
Экспорт транспортных услуг	млрд долларов США	12,5	-	13,2	15,2	17,7	18,3	20,1	22,3	23,9	25,5	27,1	29,2
Прирост объема транзитных перевозок*(2)	млн тонн в год	-	21,9	5,5	2,6	1,1	1,1	1,2	1,2	1,5	1,8	1,8	1,9
Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	2746	-	210	230	250	286	295	295	295	295	295
Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн тонн в год	496,4		526	535,4	550	610	675	725	740	780	810	840
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности	процентов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	4,2	3,7	6,4	6,4	6,4	5,5	5,3
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,1	62	70,8	79,5	83,2	84,9
Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км / процентов	4,9 / 75	-	4,9 / 75	4,9 / 75	4,9 / 75	4,9 / 75	4,9 / 75	4,9 / 75	4 / 62	4 / 62	4 / 62	4 / 62
II. Целевые индикаторы и показатели подпрограмм1. Развитие экспорта транспортных услуг													
Количество трансферных пассажиров в аэропортах - хабах (млн пассажиров в год)	млн пассажиров	0,1	-	0,2	0,2	0,3	0,5	1	1,2	1,2	1,5	1,7	2
Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	единиц	-	25	2	2	2	5	-	1	1	3	1	-
2. Железнодорожный транспорт*(3)													
Пассажирооборот	млрд пасс.-км	179,2	-	138,9	139,8	144	148,2	150,8	154	158,7	161,5	165,6	168,
Грузооборот	млрд т-км	2259,7	-	2011,3	2127,2	2188,5	2289,9	2396	2507	2594,8	2685,7	2779,8	2877

Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте	млн единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	2,85	3,06	3,27	3,5	3,74	3,8	3,9
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении	млн тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	32,2	33,8	35,4	37,1	38,7	40,1	40,3
Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте	млн единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,21	0,24	0,27	0,31	0,36	0,41	0,52
Скорость доставки грузов (в сутки) - всего	км	290	-	274	247	290,9	291,3	292	292,8	294,2	296,5	300,1	305
в том числе													
контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)	км	711	-	714,3	718,5	725	732,2	742,2	756,1	778,1	813,8	871,6	950
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	км	-	2574	-	-	2,8	450,4	-	-	-	-	478	857,
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей	км	282	1914	156,2	175,6	16,5	14,9	-	490,8	-	-	461	530
Электрификация железнодорожных линий	км	247	2535,6	-	148,4	-	-	-	161,5	-	-	920	1112
Обновление парка локомотивов	единиц	355	10585	1220	2500	985	828	745	745	713	713	712	712
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	292,6	39,1	56,7	36,2	28,9	31,4	35,5	17,4	17,4	10	10
Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	10604	581	1833	445	445	700	800	1200	1100	1100	120
Обновление парка моторвагонного подвижного состава	км	1121	5826	686	532	512	512	512	512	512	512	512	512
3. Автомобильные дороги													
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*(4)	км	19894	-	19545	19755	21098	23225	26923	31561	36505	41501	44085	4536
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,1	62	70,7	79,4	83,2	84,9
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	13379	-	14898	15409	15851	16163	16770	17557	16672	16407	16155	1514
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	26,6	-	29,7	30,6	31,5	32	33,1	34,5	32,3	31,4	30,5	28,3

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	-	6706,1	397,3	311,6	273,3	369	446,5	520,8	612,6	819,3	966,4	1072
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году	км	-	20128,2	595,2	714	789,9	1094,1	1621,9	1877,2	2220,7	2601,7	2871,5	2850
Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м	-	3952	-	350	360	371	383	390	395	405	415	435
Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	-	-	1,389	1,385	1,392	1,388	1,368	1,343	1,312	1,276	1,225	1,19
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км тыс. кв. м	410 -	8481,2 155177,5	411,9 7897,1	309,6 6079,8	355,2 7422,1	451,5 7652,9	566,2 10290,8	652,5 11919,6	734,2 14104,4	1159,5 20957,1	1296,7 22939,7	1199 21614
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении)	км		44135,1	2256,8	1736,9	2120	2186,3	2940,7	3405,6	4029,8	5987,7	6353,2	6175
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование	км	2512	7887	73	552	552	678	735	753	808	852	889	929
4. Морской транспорт													
Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией	млн тонн	16,7		18,5	19,2	19,4	19,8	20,3	21,4	22	22,3	22,6	23,2
Дедвейт морского транспортного флота под Государственным флагом Российской Федерации	млн тонн	5,6		5,5	5,3	6,1	6,4	6,7	7,4	8,3	9,1	9,9	10,2
Количество построенных судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	22	-	-	-	-	3	3	3	4	5	2
Прирост производственной мощности российских портов*(5)	млн тонн в год	32	454	30,2	29,3	38	54	54	55	51	51,7	43,3	25,5
Пополнение транспортного флота	дедвейт тыс. тонн	1904,3	8352,7	1438,4	630,3	630,6	685	697,2	679,4	685,9	689,1	713,8	741

Поставки судов обеспечивающего флота	единиц	12	65	14	7	4	3	3	3	5	8	7	6
5. Внутренний водный транспорт													
Доля судоходных гидротехнических сооружений*(6), подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности	процентов	3,6	-	2,4	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	0,9
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	22,2	-	21,3	21,3	21,3	19,8	18	16,8	14,7	12	12	12
Поставки судов обслуживающего флота	единиц	6	352	-	1	8	12	12	21	33	57	67	71
Пополнение транспортного флота	единиц	14	110	1	4	12	12	13	13	11	12	12	10
6. Гражданская авиация													
Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)	пасс.-км	936	-	1035	1166	1149	1179	1223	1265	1307	1358	1401	142
Количество пассажиров, перевезенных на местных авиалиниях (млн пассажиров в год)	млн человек	1,72	-	2,513	1,463	2,13	2,285	2,352	2,498	2,524	2,576	2,63	2,64
Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных/ внутренних рейсов (млн пассажиров в год)*(7)	млн человек	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,621	2,017	2,445	2,878	2,91
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	единиц	1	17	-	-	-	3	2	-	2	2	2	2
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	единиц	6	73	1	3	1	1	2	3	5	5	15	12
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	единиц	1	11	-	-	-	2	-	-	2	2	2	3
Обновление парка воздушных судов (самолеты)	единиц	59	678	36	133	63	42	45	50	55	57	59	68
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	единиц	30	373	7	20	21	85	125	25	25	25	25	15
Поставки тренажеров для учебных заведений	единиц	10	268	16	19	14	27	40	27	11	11	11	45

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	единиц	-	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта													
Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	-	-	-	-	-	45	55	65	75	80	85	95
Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте	процентов	-	-	-	-	-	100	95	89	75	68	61	60
Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):	процентов	-	-	-	-	-	100	97	94	91	88	85	85
железнодорожный транспорт	процентов	-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90
автомобильный транспорт	процентов	-	-	-	-	-	100	93	86	80	74	69	69
гражданская авиация (относительно количества полетов)	процентов	-	-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88
морской и речной транспорт	процентов	-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90
Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)	единиц	-	-	-	-	-	5	12	12	16	17	18	34

_____

*(1) Мониторинг целевых индикаторов Программы осуществляется один раз в год.

*(2) С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.

*(3) При условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.

*(4) Показатель указан в целом по сети автомобильных дорог общего пользования.

*(5) С учетом мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

*(6) От количества судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию.

*(7) С учетом подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

Приложение N 2
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010-2020 годы)"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2
I. Общие расходы на реализацию Программы												
Всего по Программе	11411266,1	457949,5	671938,5	766816,7	794118,6	871135,1	1025468,8	1054630,6	1192469,9	1282917,9	1518728,2	1
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	5429509,6	237912,1	257663	377544,4	364464,9	369809	367062,1	447145	545516,6	665530,4	811947,3	
из них:												
бюджетные инвестиции	4133981,4	181154,5	195144,5	218953,6	254118,5	254704,3	245822,9	325445,3	418531,6	533506,7	672504,9	
субсидии	217899,3	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11852,3	11588,3	8460,6	9510,2	8937,7	9334,7	

бюджеты субъектов Российской Федерации	59478	3426,9	3784,2	7124,7	4187,3	4883,7	7410,3	9457,4	5264,9	4381,6	6081,4
внебюджетные источники	5922278,4	216610,7	410491,2	382147,5	425466,4	496442,3	650996,1	598028,2	641688,4	613005,9	700699,5
Развитие экспорта транспортных услуг											
Всего по подпрограмме	977053,5	4332,7	19267,7	19053,9	33993,2	42368,8	50384,5	91265,4	124057,5	153157,8	194592,2
в том числе:											
федеральный бюджет	394056,5	2336	7074,9	9231,4	11973,8	11592,6	12245,3	22653,9	41909,7	60769	88115,1
из них											
бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	11696	11300,7	12035,2	22430,5	41671	60513,8	87845,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	420	167,7	93,7	957,1	971,4	395,5	736,5	766,3	824,8	918,5
внебюджетные источники	575728,3	1576,7	12025,1	9728,8	21062,4	29804,8	37743,4	67875	81381,5	91564	105558,6
Железнодорожный транспорт											
Всего по подпрограмме	3675876,6	183606,5	324513,9	251968	260595,3	290588,3	308869,4	288727,7	316706,5	348938,4	488907,1
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	513959,1	6572,5	6572,6	2700	10860,9	3070,5	4050,1	33705,2	54404,4	84870,8	127730,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-
внебюджетные источники	3151543,6	174794	317941,3	249268	249734,4	287517,8	302803,3	248904,6	262302,3	264067,5	361176,5
Автомобильные дороги											
Всего по подпрограмме	4023860,6	187582,2	191913,5	312997,5	268477	303979,9	335082,2	410917	462743	461723,5	516726
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	3631096,8	186904,2	187446,1	307369,8	261388,3	284880,9	282926,7	309900,2	357891,1	415879,2	481192,4
из них:											
бюджетные инвестиции	2382885,6	132544	125282,9	149217	151994,4	171917,2	163745,5	191090,4	235622,7	289774,3	350899,2
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог этой компании	991471,9	39487,5	32469,3	64838,7	86104,8	97266,3	104223	107037	109927	113224,8	116621,6
субсидии	213927	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11152,3	10842,8	8140,9	8534,1	8937,7	9334,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	11154,4	678	1467,4	4610,5	889,4	587	570,7	428,5	449,2	470,4	491,3
внебюджетные источники	381609,4	-	3000	1017,2	6199,3	18511,9	51584,9	100588,2	104402,7	45373,9	35042,2
Морской транспорт											
Всего по подпрограмме	810955,4	39177,9	43143,2	57191,2	97172,4	113408,3	143806,5	88925,6	78161	71383,2	38409,4
в том числе:											
федеральный бюджет	245804,9	13288,9	18317,7	17019,7	33758	29035,5	26206,3	26206,3	24896	22406,4	19045,4
из них											
бюджетные инвестиции	244603,4	13288,9	18317,7	16943,4	33650,4	28924,2	26087,6	26041,3	24705,2	22207,6	18931,4
внебюджетные источники	565150,5	25889	24825,5	40171,5	63414,4	84372,8	117600,2	62719,3	53265	48976,8	19364
Внутренний водный транспорт											
Всего по подпрограмме	244623,3	7078,4	10878,3	16569,7	14422,4	13047,1	34647,9	16203	22684,2	31757,9	38109,5
в том числе:											

федеральный бюджет	205354,9	6578,4	9148,7	12063,3	9949,5	9508,7	10126,9	16203	22684,2	31757,9	38109,5
из них:											
бюджетные инвестиции	204855,7	6578,5	9148,7	12063,2	9923,4	9481,6	10098	16130,1	22605,9	31673,8	38020,4
внебюджетные источники	39268,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	24521	-	-	-	-
Гражданская авиация											
Всего по подпрограмме	1636208,2	33821,8	81577,7	108272,6	118448,3	106232,3	151523,4	156468,7	184738,2	210497,2	233055,7
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	396548,7	19881,9	28458,9	28396,6	35524,5	30210,4	30352	36353,1	40351,9	44387,1	48825,9
из них:											
бюджетные инвестиции	390324,3	19881,9	28458,9	28396,6	35424,5	29456,6	29606,5	35597,8	39065,8	43897,3	48258,4
субсидии	3972,3	-	-	-	-	700	745,5	319,7	976,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	30681,3	88,9	2149,1	2420,5	2340,8	3325,3	4428,1	2174,5	4049,4	3086,4	4671,6
внебюджетные источники	1208978,2	13851	50969,7	77455,5	80583	72696,6	116743,3	117941,1	140336,9	163023,7	179558,2
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта											
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4508,2	-	-	-	68	200	200	500	620	768,8	953,3
Общепрограммные расходы											
Всего - федеральный бюджет	38180,5	2350	644,2	763,9	942	1310,4	954,9	1623,2	2759,5	4691,1	7975
из них											
бюджетные инвестиции	1783,1	-	419,8	508,8	501	353,5	-	-	-	-	-
II. Капитальные вложения											
Всего по Программе	9955677,7	412578,3	633533,9	693161	694863	750400,4	868864,9	844169	973448,2	1115633,3	1351638,7
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	4351880,7	194033,7	223025,2	306552,4	273016,2	266556,6	257411,2	333905,9	428041,8	542444,4	681839,6
из них:											
бюджетные инвестиции	4133981,4	181154,5	195144,5	218953,6	254118,5	254704,3	245822,9	325445,3	418531,6	533506,7	672504,9
субсидии	217899,3	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11852,3	11588,3	8460,6	9510,2	8937,7	9334,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	59478	3426,9	3784,2	7124,7	4187,3	4883,7	7410,3	9457,4	5264,9	4381,6	6081,4
внебюджетные источники	5544319	215117,7	406724,5	379483,9	417659,5	478960,1	604043,4	500805,7	540141,5	568807,3	663717,7
1. Из капитальных вложений по целям											
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике											
Всего по Программе	2059487,3	152372	213236,1	131745,6	168599	185947,2	170279,2	139160,1	175652,8	226999	251529,4
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	998961,9	32555,7	44906,5	51289,6	73215,9	76857,4	66205	68081,7	103205,9	154442	175529,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	16751,4	2240	160,2	522,1	245,2	740,3	3073,8	6486,4	578,2	883,3	700
внебюджетные источники	1043774	117576,3	168169,4	79933,9	95137,9	108349,5	101000,4	64592	71868,7	71673,7	75300,3
Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения											
Всего по Программе	1563037,3	34873,4	96956,3	146451,8	63246,5	69504	77121	92824,4	107356,2	143189,3	296405,1
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	624268,9	22043,1	33136,7	91915,8	25802,8	18284,5	18182	19101,8	26675,3	51073,9	104189,2
в том числе:											
бюджетные инвестиции	406369,6	9163,9	5256	4317	6905,1	6432,2	6593,7	10641,2	17165,1	42136,2	94854,5
субсидии	217899,3	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11852,3	11588,3	8460,6	9510,2	8937,7	9334,7

бюджеты субъектов Российской Федерации	30450,7	766,9	3436,3	5678,4	2062,4	2587,8	2304,2	1884,5	3564,1	2473,5	4355,8
внебюджетные источники	908317,7	12063,4	60383,3	48857,6	35381,3	48631,7	56634,8	71838,1	77116,8	89641,9	187860,1
Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны											
Всего по Программе	5620604,9	193382	279514,1	367835,5	418348,8	438851,7	558044,1	525299,1	595022,8	662823,3	724153,4
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2133758,5	114172,6	109221,7	124411,3	136057,5	128165,7	125943,1	176987,8	220904,2	269572,5	326432,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	12275,9	420	187,7	924,2	1879,7	1555,6	2032,3	1086,5	1122,6	1024,8	1025,6
внебюджетные источники	3474570,5	78789,4	170104,7	242500	280411,6	309130,4	430068,7	347224,8	372996	392226	396695,7
Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы											
Всего по Программе	668832,5	31950,9	43407,6	46619,3	44861,8	55427	60304,9	82190,4	87457,4	73291,1	70570,7
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	571632,7	25262,3	35340,5	38426,9	37439,1	42895,5	47081,4	69734,6	74431,4	63114,4	68109,1
внебюджетные источники	97199,8	6688,6	8067,1	8192,4	7422,7	12531,5	13223,5	12455,8	13026	10176,7	2461,6
Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте											
Всего по Программе - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	21475,6	-	-	-	-	-	-	-	2825	4241,6	7580,1
2. Из капитальных вложений по подпрограммам											
Развитие экспорта транспортных услуг											
Всего по подпрограмме	974719,1	4285,4	19136,7	18947,1	33715,5	42076,9	50174,4	91042	123818,8	152902,6	194322,9
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	11696	11300,7	12035,2	22430,5	41671	60513,8	87845,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	420	167,7	93,7	957,1	971,4	395,5	736,5	766,3	824,8	918,5
внебюджетные источники	575728,3	1576,7	12025,1	9728,8	21062,4	29804,8	37743,4	67875	81381,5	91564	105558,6
Железнодорожный транспорт											
Всего по подпрограмме	3659568,8	182118,5	323753,7	250321,6	258881,7	288807,5	307921,6	287601,3	315345	347324,1	486964,1
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	513822,1	6572,5	6572,6	2700	10860,9	3070,5	4050,1	33705,2	54380,9	84846,8	127677,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-
внебюджетные источники	3135372,8	173306	317181,1	247621,6	248020,8	285737	301855,5	247778,2	260964,1	262477,3	359286,9
Автомобильные дороги											
Всего по подпрограмме	2628424	146101,2	154631	241426,3	171887,5	186473,5	180775	204354,8	248940	302071,4	360725,2
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	2596812,6	145423,2	153163,6	236815,8	170892,1	183069,5	174588,3	199231,3	244156,8	298712	360233,9
из них:											
бюджетные инвестиции	2382885,6	132544	125282,9	149217	151994,4	171917,2	163745,5	191090,4	235622,7	289774,3	350899,2
субсидии	213927	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11152,3	10842,8	8140,9	8534,1	8937,7	9334,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	11154,4	678	1467,4	4610,5	889,4	587	570,7	428,5	449,2	470,4	491,3

внебюджетные источники	20457	-	-	-	106	2817	5616	4695	4334	2889	-
Морской транспорт											
Всего по подпрограмме	809659,6	39172,9	43136,7	57114,9	97864,8	115790,5	146180,8	88712,3	77160,2	68973,4	36895,4
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	244603,4	13288,9	18317,7	16943,4	33650,4	28924,2	26087,5	26041,3	24705,2	22207,6	18931,4
внебюджетные источники	565056,2	25884	24819	40171,5	64214,4	86866,3	120093,2	62671	52455	46765,8	17964
Внутренний водный транспорт											
Всего по подпрограмме	244095,1	7078,5	10878,3	16569,7	14396,3	13020	34590	16130,1	22605,9	31673,8	38020,4
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	204855,7	6578,5	9148,7	12063,2	9923,4	9481,6	10098	16130,1	22605,9	31673,8	38020,4
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	24492	-	-	-	-
Гражданская авиация											
Всего по подпрограмме	1633443,2	33821,8	81577,7	108272,6	118348,3	106178,5	151523,4	155878,5	184298,2	209894,9	232438,2
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	394296,6	19881,9	28458,9	28396,6	35424,5	30156,6	30352	35917,5	40041,9	43897,3	48258,4
из них:											
бюджетные инвестиции	390324,3	19881,9	28458,9	28396,6	35424,5	29456,6	29606,5	35597,8	39065,8	43897,3	48258,4
субсидии	3972,3	-	-	-	-	700	745,5	319,7	976,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	30681,3	88,9	2149,1	2420,5	2340,8	3325,3	4428,1	2174,5	4049,4	3086,4	4671,6
внебюджетные источники	1208465,3	13851	50969,7	77455,5	80583	72696,6	116743,3	117786,5	140206,9	162911,2	179508,2
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта											
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3984,8	-	-	-	68	200	200	450	480,1	593,1	872,5
Общепрограммные расходы											
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1783,1	-	419,8	508,8	501	353,5	-	-	-	-	-
III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных д реконструкцию аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир)											
Федеральный бюджет - субсидии	217899,3	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11852,3	11588,3	8460,6	9510,2	8937,7	9334,7
IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы											
Всего по Программе	29087	1877,8	1226,6	2411,5	2657,2	2830,6	1917,9	2683,2	2897,6	3432,9	3559,8
в том числе:											
федеральный бюджет	12280	384,8	459,9	765,1	943,7	1043,3	934,1	1353,9	1419,4	1719,2	1620,2
внебюджетные источники	16807	1493	766,7	1646,4	1713,6	1787,3	983,8	1329,3	1478,2	1713,7	1939,6
Развитие экспорта транспортных услуг											
Всего по подпрограмме	2334,4	47,3	131	106,8	277,7	291,9	210,1	223,4	238,7	255,2	269,3
в том числе:											
федеральный бюджет	2334,4	47,3	131	106,8	277,7	291,9	210,1	223,4	238,7	255,2	269,3
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Железнодорожный транспорт											
Всего по подпрограмме	16307,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1361,5	1614,3	1943
в том числе:											
федеральный бюджет	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3	24,1	53,4
внебюджетные источники	16170,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1338,2	1590,2	1889,6
Автомобильные дороги											
Всего по подпрограмме	5731,2	266,1	211,7	569,3	505	522,7	541,1	567,7	595,1	623,2	650,9

в том числе:											
федеральный бюджет	5731,2	266,1	211,7	569,3	505	522,7	541,1	567,7	595,1	623,2	650,9
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Морской транспорт											
Всего по подпрограмме	436,2	5	6,5	-	25,3	32,6	34,9	118,3	100,8	104,8	4
в том числе:											
федеральный бюджет	341,9	-	-	-	25,3	26,2	27,9	70	90,8	93,8	4
внебюджетные источники	94,3	5	6,5	-	-	6,5	7	48,3	10	11	-
Внутренний водный транспорт											
Всего по подпрограмме	528,2	-	-	-	26,1	27	57,9	72,9	78,3	84,1	89,1
в том числе:											
федеральный бюджет	499,2	-	-	-	26,1	27,1	28,9	72,9	78,3	84,1	89,1
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-
Гражданская авиация											
Всего по подпрограмме	1775	-	-	-	-	-	-	390,2	240	422,5	361,1
в том числе:											
федеральный бюджет	1262,1	-	-	-	-	-	-	235,6	110	310	311,1
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	154,6	130	112,5	50
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта											
Всего - федеральный бюджет	523,4	-	-	-	-	-	-	50	139,9	175,7	80,8
Общепрограммное научное обеспечение											
Федеральный бюджет	1450,8	71,4	117,2	89	109,5	175,5	126,1	134,3	143,3	153,1	161,6
V. Расходы на прочие нужды											
Всего по Программе	1426501,5	43493,5	37178	71244,2	96598,3	117904,1	154685,7	207778,4	216124,1	163851,7	163529,7
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	1065349,1	43493,5	34178	70227	90505	102209,1	108716,9	111885,2	116055,4	121366,8	128487,5
из них:											
субсидии	991471,9	39487,5	32469,3	64838,7	86104,8	97266,4	104222,9	107037	109927	113224,9	116621,6
внебюджетные источники	361152,4	-	3000	1017,2	6093,3	15694,9	45968,9	95893,2	100068,7	42484,9	35042,2
Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги"	1389705,4	41214,9	37070,8	71001,9	96084,5	116983,7	153766,1	205994,5	213207,9	159028,9	155349,9
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	1028553	41214,9	34070,8	69984,7	89991,2	101288,7	107797,3	110101,3	113139,2	116544	120307,7
из них:											
субсидии	991471,9	39487,5	32469,3	64838,7	86104,8	97266,4	104222,9	107037	109927	113224,9	116621,6
внебюджетные источники	361152,4	-	3000	1017,2	6093,3	15694,9	45968,9	95893,2	100068,7	42484,9	35042,2
По подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет	859,5	-	-	76,2	82,3	85,2	90,8	95	100	105	110
По подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет	990	-	-	-	100	53,8	-	200	200	179,8	256,4
По общепрограммным расходам - федеральный бюджет	34946,6	2278,6	107,2	166,1	331,5	781,4	828,8	1488,9	2616,2	4538	7813,4
VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета											
Всего по Программе	5429509,8	237912,1	257663,1	377544,5	364464,9	369809,1	367062,1	447144,8	545516,7	665530,3	811947
в том числе:											
капитальные вложения - всего	4351880,7	194033,7	223025,2	306552,4	273016,3	266556,6	257411,5	333905,9	428041,8	542444,4	681839,6
из них:											

бюджетные инвестиции	4133981,4	181154,5	195144,5	218953,6	254118,6	254704,3	245823,2	325445,3	418531,6	533506,7	672504,9
субсидии	217899,3	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11852,3	11588,3	8460,6	9510,2	8937,7	9334,7
НИОКР	12280	384,8	459,9	765,1	943,6	1043,3	934,1	1353,9	1419,4	1719,2	1620,2
прочие нужды	1065349,1	43493,5	34178	70227	90505	102209,2	108716,8	111885,2	116055,4	121366,8	128487,5
Развитие экспорта транспортных услуг											
Всего по подпрограмме	394056,5	2336	7074,9	9231,4	11973,7	11592,6	12245,3	22653,9	41909,7	60769	88115,1
в том числе:											
капитальные вложения	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	11696	11300,7	12035,2	22430,5	41671	60513,8	87845,8
НИОКР	2334,4	47,3	131	106,8	277,7	291,9	210,1	223,4	238,7	255,2	269,3
Железнодорожный транспорт											
Всего по подпрограмме	513959,1	6572,6	6572,6	2700	10860,9	3070,5	4050,1	33705,2	54404,4	84870,8	127730,6
в том числе:											
капитальные вложения	513822,1	6572,6	6572,6	2700	10860,9	3070,5	4050,1	33705,2	54380,9	84846,8	127677,2
НИОКР	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3	24,1	53,4
Автомобильные дороги											
Всего по подпрограмме	3631096,8	186904,2	187446,1	307369,8	261388,3	284881	282926,6	309900,2	357891,1	415879,2	481192,4
в том числе:											
капитальные вложения - всего	2596812,6	145423,2	153163,6	236815,8	170892,1	183069,5	174588,3	199231,3	244156,8	298712	360233,9
из них:											
бюджетные инвестиции	2382885,6	132544	125282,9	149217	151994,4	171917,2	163745,5	191090,4	235622,7	289774,3	350899,2
субсидии	213927	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11152,3	10842,8	8140,9	8534,1	8937,7	9334,7
НИОКР	5731,2	266,1	211,7	569,3	505	522,7	541,1	567,7	595,1	623,2	650,9
прочие нужды	1028553	41214,9	34070,8	69984,7	89991,2	101288,8	107797,2	110101,3	113139,2	116544	120307,7
Морской транспорт											
Всего по подпрограмме	245804,8	13288,9	18317,7	17019,6	33758	29035,5	26206,3	26206,3	24896	22406,4	19045,4
в том числе:											
капитальные вложения	244603,4	13288,9	18317,7	16943,4	33650,4	28924,2	26087,6	26041,3	24705,2	22207,6	18931,4
НИОКР	341,9	-	-	-	25,3	26,1	27,9	70	90,8	93,8	4
прочие нужды	859,5	-	-	76,2	82,3	85,2	90,8	95	100	105	110
Внутренний водный транспорт											
Всего по подпрограмме	205354,9	6578,4	9148,7	12063,3	9949,5	9508,7	10126,9	16203	22684,2	31757,9	38109,5
в том числе:											
капитальные вложения	204855,7	6578,4	9148,7	12063,3	9923,4	9481,6	10098	16130,1	22605,9	31673,8	38020,4
НИОКР	499,2	-	-	-	26,1	27,1	28,9	72,9	78,3	84,1	89,1
Гражданская авиация											
Всего по подпрограмме	396548,7	19881,9	28458,9	28396,6	35524,5	30210,4	30352	36353,1	40351,9	44387,1	48825,9
в том числе:											
капитальные вложения - всего	394296,6	19881,9	28458,9	28396,6	35424,5	30156,6	30352	35917,5	40041,9	43897,3	48258,4
из них:											
бюджетные инвестиции	390324,3	19881,9	28458,9	28396,6	35424,5	29456,6	29606,5	35597,8	39065,8	43897,3	48258,4
субсидии	3972,3	-	-	-	-	700	745,5	319,7	976,1	-	-
НИОКР	1262,1	-	-	-	-	-	-	235,6	110	310	311,1
прочие нужды	990	-	-	-	100	53,8	-	200	200	179,8	256,4
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта											
Всего по подпрограмме	4508,2	-	-	-	68	200	200	500	620	768,8	953,3
в том числе:											
капитальные вложения	3984,8	-	-	-	68	200	200	450	480,1	593,1	872,5
НИОКР	523,4	-	-	-	-	-	-	50	139,9	175,7	80,8
Расходы общепрограммного характера											
Всего	38180,3	2350	644,2	763,9	942,1	1310,4	954,8	1623,2	2759,5	4691,1	7975
в том числе:											
капитальные вложения	1783,1	-	419,8	508,8	501	353,5	-	-	-	-	-
НИОКР	1450,8	71,4	117,2	89	109,5	175,5	126,1	134,3	143,3	153,1	161,6
прочие нужды - всего	34946,6	2278,6	107,2	166,1	331,5	781,4	828,8	1488,9	2616,2	4538	7813,4
из них:											

субсидии автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр"	2211,5	2211,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

---

* Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" в 2016-2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации решений:

позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

по изменению перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)".

Приложение N 3
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010-2020 годы)"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расчет показателей эффективности федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"

	2010-2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2040 годы
Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	73824,5	13,9	125,7	264,1	323,7	395	491,1	552,1	641,6	755,8	889,2	40768,8	28603,5
Расходы на реализацию проектов	11881,8	465	742,9	870	893,8	950	1067,9	1022,9	1114,4	1205,6	1399,7	2149,6	-
Чистый доход	61944,7	-451,2	-617,2	-605,9	-570,1	-554,9	-576,6	-470,9	-472,6	-449,9	-510,2	38620,7	28603,5
Чистый дисконтированный доход	63749,2	-423,6	-578,2	-542	-528,2	-550,7	-605,9	-557,8	-649,6	-759,1	-1167,2	1772,4	68339,1
Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	27162,8	33,5	73,2	160	188,9	218	253,9	295,6	308,4	341,9	379,2	4914,8	19995,4
Расходы на реализацию проектов	8005,8	266,8	517,2	553,3	608,3	645,1	746,8	684	715,8	694,4	788	1786,1	-
Чистый доход	19160,6	-233,3	-444,1	-393,3	-419,4	-427	-492,9	-388,4	-407,2	-352,4	-408,7	3131,9	19995,4
Чистый дисконтированный доход	26966,2	-211,9	-424,7	-376,1	-410,5	-461,6	-543	-423,1	-508,3	-552,1	-884	-779,5	32541
Бюджетная эффективность													
Доходы бюджетов от реализации проектов	13299,2	33,5	80	116,7	153,5	172,6	220,7	237,1	287,9	331,8	384,1	4392,6	6888,7
Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов	4082	113,7	163,2	188,3	247	264	280,6	291,6	316,2	358,7	421,1	1437,6	-
Чистый доход	9217	-80,3	-83,3	-71,6	-93,5	-91,3	-59,8	-54,5	-28,3	-26,9	-37	2954,8	6888,7
Чистый дисконтированный доход	23435,3	-74,1	-71,5	-56,1	-75,4	-68,4	-51,3	-72,9	-81,7	-135,1	-228,4	149,7	24200,5

";

к) приложение N 4 к указанной Программе исключить;

л) в подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" указанной Программы:

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "2015", "23,4" и "12,6" заменить соответственно цифрами "2020", "25,9" и "20,4";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "733,8", "324,9", "6,1", "402,7", "730,6" и "3,2" заменить соответственно цифрами "977", "394,1", "7,3", "575,7", "974,7" и "2,3";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "758,7", "329,3" и "274,4" заменить соответственно цифрами "790,7", "353,2" и "336,8";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "733810,3" и "324953,9" заменить соответственно цифрами "977053,5" и "394056,5";

в абзаце третьем цифры "730577,3" заменить цифрами "974719,1";

в абзаце четвертом цифры "3233" и "0,4" заменить соответственно цифрами "233,4" и "0,2";

в абзаце шестом цифры "322408,6" заменить цифрами "391722,4";

в абзаце седьмом цифры "6108,7" заменить цифрами "7268,4";

в абзаце восьмом цифры "402060" заменить цифрами "575728,3";

в разделе VI:

в абзаце пятом цифры "758,7" заменить цифрами "790,7";

в абзаце шестом цифры "329,3" заменить цифрами "353,2";

в абзаце седьмом цифры "274,4" заменить цифрами "336,8";

приложение N 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к подпрограмме "Развитие
экспорта транспортных услуг"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010-2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Экспорт транспортных услуг*	млрд долларов США	12,5	-	13,2	15,2	17,7	18,3	20,1	22,3	23,9	25,5	27,1	29,2	31
2. Прирост объема транзитных перевозок**	млн тонн в год	-	21,9	5,5	2,6	1,1	1,1	1,2	1,2	1,5	1,8	1,8	1,9	2,2
3. Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах (млн пассажиров в год)	млн пассажиров	0,1	-	0,2	0,2	0,3	0,5	1	1,2	1,2	1,5	1,7	2	2,5
4. Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	единиц	-	25	2	2	2	5	-	1	1	3	1	-	8

_____

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.

** С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.";

в приложении N 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2016-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "48737,9", "29050,1" и "19687,8" заменить соответственно цифрами "57593,6", "36979" и "20614";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2016-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "40684,5", "26684,4" и "13998,1" заменить соответственно цифрами "50300,6", "34476,7" и "15823,9";

в разделе 3:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2014-2015 годы;строительство - 2016-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37657,5", "18748,4" и "18909,1" заменить соответственно цифрами "38205,5", "22048,4" и "16157,1";

в разделе 4:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011-2013 годы;строительство - 2013-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "132263,8", "56586,8" и "75677" заменить соответственно цифрами "152054,6", "62728,7" и "89325,9";

в разделе 5:

позицию, касающуюся описания, дополнить словами ", а также развитие дальних подходов к этим станциям, влияющих на их пропускную способность";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2012 годы;строительство - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "100087,5", "39177,9", "483" и "60426,6" заменить соответственно цифрами "120245,3", "48514,3", "510,6" и "71220,4";

в разделе 6:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"

Описание	-	строительство новых портовых перегрузочно-технологических комплексов (терминалов) специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов;строительство гидротехнических сооружений (включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, оградительные сооружения, причалы для судов обслуживающего флота);строительство припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей пропускной способностью не менее 79 млн тонн в год;строительство автомобильной подъездной дороги и развязок суммарной пропускной способностью не менее 8 млн тонн в год, соединяющих порт с федеральной автомобильной дорогой М25;строительство производственного здания морских служб, системы управления движением судов, объектов навигации и связи, пожарной части;строительство береговых зданий и сооружений базы обслуживающего флота;строительство объектов инженерной инфраструктуры, обеспечивающих потребности порта в электрической энергии, природном газе, воде и связи;оборудование объектов комплексом инженерно-технических средств охраны

";

в позиции, касающейся целей и основных задач, слово "создаваемые" заменить словом "имеющиеся";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифры "40" и "70" заменить соответственно цифрами "90" и "150";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011-2013 годы;строительство - 2013-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "90169,4", "56325,8" и "33843,6" заменить соответственно цифрами "228040,2", "76040,2" и "152000";

в разделе 7:

в позиции, касающейся описания, слова "10 млн TEU**" заменить словами "10 млн TEU*";

в позиции, касающейся целей и основных задач, слова "2015 году" заменить словами "2020 году";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2013 годы;строительство - 2014-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "127752,3", "23366,2" и "104386,2" заменить соответственно цифрами "148400,4", "28506,7" и "119893,7";

в разделе 8:

в абзаце первом позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2017-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "15411,7", "2320,1" и "13091,6" заменить соответственно цифрами "18801,5", "2830,5" и "15971";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 9 цифры "11733,3", "1264,3" и "3928,5" заменить соответственно цифрами "12531,2", "1460,2" и "4530,5";

в разделе 10:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011-2013 годы;строительство - 2013-2016 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37063,8", "17706,9", "13351,5", "5000" и "23712,3" заменить соответственно цифрами "45107,5", "18388,2", "16970", "5681,3" и "28137,5";

в разделе 11:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"

Описание	-	строительство***:новой взлетно-посадочной полосы;аэродромной инфраструктуры;перрона и мест стоянок самолетов;пассажирского аэровокзала;топливозаправочного комплекса;объектов служебно-технической застройки;инженерных сетей и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиаперевозок

";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "2015 году*" заменить словами "2015 году";

в разделе 12:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2016-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "47332,1", "23205", "3361,4" и "20765,7" заменить соответственно цифрами "57236,6", "27801,6", "4100,9" и "25334,1";

в разделе 13:

в позиции, касающейся описания, слова "(2011-2015 годы)*" заменить словами "(2011-2015 годы)", слова "550 тыс. TEU**" заменить словами "550 тыс. TEU*";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "550 тыс. TEU**" заменить словами "550 тыс. TEU";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2012 годы;строительство - 2012-2016 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "19792,8", "5159,2", "1000" и "13633,6" заменить соответственно цифрами "24311", "6394,1", "1196,7" и "16720,2";

сноски 1-4 заменить сносками следующего содержания:

"* Единица измерения, равная объему, занимаемому стандартным 20-футовым контейнером.

** Строительство предусмотрено в рамках реализации мероприятий, направленных на создание системы платных автомобильных дорог подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

*** Выполнение проектных работ осуществляется в рамках подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 года)". Работы в части строительства объектов транспортной инфраструктуры инвестиционного проекта будут осуществляться в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы).";

приложения N 3-4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 3
к подпрограмме "Развитие
экспорта транспортных услуг"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расходы
на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												

Всего по подпрограмме	977053,5	4332,7	19267,7	19053,9	33993,2	42368,8	50384,5	91265,4	124057,5	153157,8	194592,2	244579,8
в том числе:												
федеральный бюджет	394056,5	2336	7074,9	9231,4	11973,8	11592,6	12245,3	22653,9	41909,7	60769	88115,1	126154,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	420	167,7	93,7	957,1	971,4	395,5	736,5	766,3	824,8	918,5	1016,9
внебюджетные источники	575728,3	1576,7	12025,1	9728,8	21062,4	29804,8	37743,4	67875	81381,5	91564	105558,6	117408
II. Капитальные вложения												
Всего по подпрограмме	974719,1	4285,4	19136,7	18947,1	33715,5	42076,9	50174,4	91042	123818,8	152902,6	194322,9	244296,8
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	11696	11300,7	12035,2	22430,5	41671	60513,8	87845,8	125871,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	420	167,7	93,7	957,1	971,4	395,5	736,5	766,3	824,8	918,5	1016,9
внебюджетные источники	575728,3	1576,7	12025,1	9728,8	21062,4	29804,8	37743,4	67875	81381,5	91564	105558,6	117408
1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего	953243,5	4285,4	19136,7	18947,1	33715,5	42076,9	50174,4	91042	120993,8	148661	186742,8	237467,9
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	370246,8	2288,7	6943,9	9124,6	11696	11300,7	12035,2	22430,5	38846	56272,2	80265,7	119043
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	420	167,7	93,7	957,1	971,4	395,5	736,5	766,3	824,8	918,5	1016,9
внебюджетные источники	575728,3	1576,7	12025,1	9728,8	21062,4	29804,8	37743,4	67875	81381,5	91564	105558,6	117408
Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"												
Всего	146099,7	-	-	-	-	-	997,7	6400,5	12058,2	23367,2	37715,7	65560,4
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	93504,7	-	-	-	-	-	478,9	2636	6160,8	13027,5	24566,6	46634,9
внебюджетные источники	52595	-	-	-	-	-	518,8	3764,5	5897,4	10339,7	13149,1	18925,5
Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирского контейнерного моста (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров) - всего	57593,6	-	-	-	-	-	-	2356,6	2450,6	7879,8	14627,6	30279
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	36979,6	-	-	-	-	-	-	748,4	1222,1	4791,3	8906,8	21311
внебюджетные источники	20614	-	-	-	-	-	-	1608,2	1228,5	3088,5	5720,8	8968
Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию) - всего	50300,6	-	-	-	-	-	-	3123,5	2845,1	6873,8	13155,6	24302,6
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	34476,7	-	-	-	-	-	-	1455,9	1216,4	2807,1	10262,5	18734,8
внебюджетные источники	15823,9	-	-	-	-	-	-	1667,6	1628,7	4066,7	2893,1	5567,8
Мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт- Петербург - Казань - Оренбург - до границы с Республикой Казахстан) - всего	38205,5	-	-	-	-	-	997,7	920,4	6762,5	8613,6	9932,5	10978,8
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	22048,4	-	-	-	-	-	478,9	431,7	3722,3	5429,1	5397,3	6589,1
внебюджетные источники	16157,1	-	-	-	-	-	518,8	488,7	3040,2	3184,5	4535,2	4389,7
Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"												
Всего	807143,8	4285,4	19136,7	18947,1	33715,5	42076,6	49176,7	84641,5	108935,6	125294,1	149027,1	171907,5
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	276742,1	2288,7	6943,9	9124,6	11696	11300,7	11556,3	19794,5	32685,2	43245	55699,1	72408,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	420	167,7	93,7	957,1	971,4	395,5	736,5	766,3	824,8	918,5	1016,9
внебюджетные источники	523133,3	1576,7	12025,1	9728,8	21062,4	29804,8	37224,6	64110,5	75484,1	81224,3	92409,5	98482,5
Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего	152054,6	74,6	575,7	918,2	1895,6	5903,4	9911,1	9660,7	21542,8	27622,4	36139,5	37810,6
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	62728,7	-	250	284,5	592,7	1532,2	1202,2	2983,9	9788,9	12935,9	16017,8	17140,6
внебюджетные источники	89325,9	74,6	325,7	633,7	1302,9	4371,2	8708,9	6676,8	11753,9	14686,5	20121,7	20670
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего	120245,3	1404,7	11163,6	13947,3	14480,9	11454,7	10549,8	7235,2	10602,4	10899,3	12334,6	16172,8
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	48514,3	141,7	3985,9	5720,5	5828,9	3722,4	3577,4	993,2	4423,1	4525,1	6245	9351,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	510,6	-	107,3	68,7	63,1	63,2	46,2	43,1	32,6	31,9	26,6	27,9
внебюджетные источники	71220,4	1263	7070,4	8158,1	8588,9	7669,1	6926,2	6198,9	6146,7	6342,3	6063	6793,8
Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего	228040,2	-	1224,3	1204,3	3621,6	5937,3	6766,9	36165,4	39105,8	44823,2	45670,3	43521,4
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	76040,2	-	750	730	3156,7	2543,8	2775,1	8869,5	10693,9	16079,4	16156	14286,1
внебюджетные источники	152000	-	474,3	474,3	464,9	3393,5	3991,8	27295,9	28411,9	28743,8	29514,3	29235,3
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) - всего	148400,4	35,5	3140	111,1	4652,5	6528,3	11717,8	15090,8	21372,3	24243,5	27695,6	33813
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	28506,7	35,5	-	55	295	824,5	910	1231	3786,6	4597,1	6044,9	10727,1
внебюджетные источники	119893,7	-	3140	56,1	4357,5	5703,8	10807,8	13859,8	17585,7	19646,4	21650,7	23085,9
Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге - всего	18801,5	-	-	-	-	-	-	-	1658,9	2854,3	5274,5	9013,8
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2830,5	-	-	-	-	-	-	-	210,5	527,5	768,2	1324,3
внебюджетные источники	15971	-	-	-	-	-	-	-	1448,4	2326,8	4506,3	7689,5
Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего	12531,2	1732,8	1804,5	2217,9	3834,3	2941,7	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6540,5	1532,8	1744,1	2217,9	1045,7	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1460,2	200	60,4	-	601	598,8	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4530,5	-	-	-	2187,6	2342,9	-	-	-	-	-	-
Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего	45107,5	-	91,7	150,4	1676	2972,9	3947,5	5397,4	7076,6	6921,5	7596,1	9277,4
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	16970	-	60	106,4	722	1087,2	1327,1	2378,6	2334,2	2340,9	2552,9	4060,7
внебюджетные источники	28137,5	-	31,7	44	954	1885,7	2620,4	3018,8	4742,4	4580,6	5043,2	5216,7
Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - всего	18388,2	-	91,7	150,4	1676	2972,9	3947,5	5397,4	4152,3	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5681,3	-	60	106,4	722	1087,2	1327,1	2378,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	12706,9	-	31,7	44	954	1885,7	2620,4	3018,8	4152,3	-	-	-

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область, - всего	415,2	325,1	90,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	415,2	325,1	90,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край) - всего	57236,6	-	-	-	-	-	-	5115,2	7576,8	7929,9	14316,5	22298,5
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	27801,6	-	-	-	-	-	-	682,3	1448	2239,1	7914,3	15518,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	4100,9	-	-	-	-	-	-	693,4	733,7	792,9	891,9	989
внебюджетные источники	25334,1	-	-	-	-	-	-	3739,5	5395,1	4897,9	5510,3	5791,3
Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" - всего	24311	712,7	1046,8	397,9	3554,6	6338,9	6283,4	5977	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6394,1	253,6	63,8	10,3	55	1590,6	1764,6	2656,2	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1196,7	220	-	25	293	309,4	349,3	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	16720,2	239,1	983	362,6	3206,6	4438,6	4169,5	3320,8	-	-	-	-
2. Цель "Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте"												
Задача "Формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	21475,6	-	-	-	-	-	-	-	2825	4241,6	7580,1	6828,9
Разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных узлов на условиях государственно-частного партнерства	21475,6	-	-	-	-	-	-	-	2825	4241,6	7580,1	6828,9
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												
Всего по подпрограмме - федеральный бюджет	2334,4	47,3	131	106,8	277,7	291,9	210,1	223,4	238,7	255,2	269,3	283
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов - всего (федеральный бюджет)	868,8	31,3	91	41,4	124,4	59,3	42	87,1	56,4	51	53,9	231
Разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг - всего (федеральный бюджет)	739,7	1	12	32,7	85,9	102,1	84	68,1	92,6	102	107,8	51,5

Разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий - всего (федеральный бюджет)	725,9	15	28	32,7	67,4	130,5	84,1	68,2	89,7	102,2	107,6	0,5
IV. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы за счет федерального бюджета												
Всего по подпрограмме	394056,5	2336	7074,9	9231,4	11973,7	11592,6	12245,3	22653,9	41909,7	60769	88115,1	126154,9
в том числе:												
капитальные вложения	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	11696	11300,7	12035,2	22430,5	41671	60513,8	87845,8	125871,9
НИОКР	2334,4	47,3	131	106,8	277,7	291,9	210,1	223,4	238,7	255,2	269,3	283

Приложение N 4
к подпрограмме "Развитие
экспорта транспортных услуг"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расчет показателей эффективности подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млрд рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2040 годы
Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	9419,9	-	11,6	35,9	55,2	64,8	71,3	54,6	45,4	44,1	39,9	37,1	8960
Расходы на реализацию проектов	790,5	10,2	80,5	113,5	113,4	92,6	81,8	80,5	64,4	62,1	50,9	40,6	-
Чистый доход	8630,9	-10,2	-68,9	-77,6	-58,2	-27,8	-10,5	-25,9	-19	-18	-11	-2	8960
Чистый дисконтированный доход	790,7	-10,2	-60,9	-60,8	-40,3	-17,1	-5,2	-21,2	-15,6	-14,7	-9	-5	1050,7
Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	6319,4	-	7,8	27,3	40,1	46,5	51,5	42,8	36,7	35,9	35	34,3	5961,5
Расходы на реализацию проектов	798,6	10,2	80,5	113,5	113,4	92,6	81,8	80,5	64,4	62,1	50,9	48,7	-
Чистый доход	5524	-10,2	-72,7	-86,2	-73,3	-46,1	-30,3	-37,7	-27,7	-26,2	-15,9	-11,2	5961,5
Чистый дисконтированный доход	353,2	-10,2	-64,3	-67,6	-50,8	-28,3	-16,4	14,5	12,4	9,5	-11,8	-6,7	572,9
Бюджетная эффективность													
Доходы от реализации проектов	2946,8	2,6	23,9	34,3	40,5	38,4	48	36,2	29,3	28,2	30	32,7	2602,7
Расходы на реализацию проектов	352,3	5	36,9	39,5	43,7	42,4	48,9	40,5	32,4	31,2	31,8	33,4	-
Чистый доход	2560,9	-2,4	-13	-5,2	-3,2	-4	-0,9	-4,3	-3,1	-3	-1,8	-0,9	2602,1
Чистый дисконтированный доход	336,8	-2,4	-11,6	-4,1	-2,2	-2,4	-0,5	-3,8	-2,8	-2,6	-1,6	-0,6	371,4

";

м) в подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

в паспорте:

позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"

Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы	-	в 2020 году грузооборот железнодорожного транспорта достигнет 2747 млрд т-км, пассажирооборот - 141,7 млрд пасс.-км, объем перевозок контейнеров составит 4 млн единиц в 20-футовом эквиваленте;за время реализации подпрограммы будут введены в эксплуатацию 2,5 тыс. км новых железнодорожных линий, 1,9 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 2,5 тыс. км железнодорожных линий, обновлены 10,5 тыс. локомотивов, 10,6 тыс. пассажирских вагонов и 5,8 тыс. единиц моторвагонного подвижного состава, а также 292,6 тыс. грузовых вагонов

";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования подпрограммы	-	общий объем финансирования подпрограммы составляет 3675,9 млрд рублей (в ценах соответствующих лет), из них:капитальные вложения на развитие и модернизацию железнодорожного транспорта - 3659,6 млрд рублей;финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 16,3 млрд рублей.Источники финансирования капитальных вложений:федеральный бюджет - 513,8 млрд рублей;бюджеты субъектов Российской Федерации - 10,4 млрд рублей;внебюджетные источники - 3135,4 млрд рублей.Источники финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ:федеральный бюджет - 0,1 млрд рублей;внебюджетные источники - 16,2 млрд рублей

";

позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, изложить в следующей редакции:

"

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	-	в 2020 году доля протяженности участков железнодорожной сети с ограничениями пропускной и провозной способности сократится до 5,1 процента по сравнению с 7,8 процента в 2009 году;скорость доставки грузов достигнет 309,1 км в сутки, а контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки;объем перевозок транзитных грузов достигнет 40,5 млн тонн, а контейнеров в транзитном сообщении - 0,58 млн тонн в 20-футовом эквиваленте.Предполагается освоить все необходимые объемы перевозок грузов и пассажиров, повысить качество транспортных услуг, сократить уровень износа основных производственных фондов.Общественная эффективность подпрограммы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 59,7 трлн рублей, коммерческая - 25,9 трлн рублей, бюджетная - 22,6 трлн рублей

";

в абзаце третьем раздела I цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в разделе II:

в абзаце двенадцатом слова ", строительству обходов железнодорожных узлов" исключить;

в абзаце четырнадцатом слова "2010-2015 годах" заменить словами "2010-2020 годах";

в абзацах восьмом, четырнадцатом и семнадцатом раздела III цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4741,4" заменить цифрами "3675,9";

в абзаце втором цифры "4278,8" и "90,2" заменить соответственно цифрами "3151,5" и "84,9";

в абзаце шестом цифры "452" и "9,5" заменить соответственно цифрами "513,8" и "12,1";

в абзаце восьмом цифры "10,6" и "0,2" заменить соответственно цифрами "10,4" и "0,3";

в разделе VI:

в абзаце двенадцатом:

цифры "34,6", "26,6" и "75,7" заменить соответственно цифрами "59,7", "25,9" и "22,6";

слова "2016-2040 годов" заменить словами "2021-2040 годов";

в абзаце четырнадцатом цифры "2015", "2677", "188,7" и "3,9" заменить соответственно цифрами "2020", "2747", "141,7" и "4";

в абзаце шестнадцатом цифры "305", "950", "40,3" и "0,52" заменить соответственно цифрами "309,1", "980", "40,5" и "0,58";

приложение N 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010-2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Целевые индикаторы														
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности*	процентов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	4,2	3,7	6,4	6,4	6,4	5,5	5,3	5,1
Пассажирооборот	млрд пасс.-км	179,2	-	138,9	139,8	144	148,2	150,8	154	158,7	161,5	165,6	168,9	172,5
Грузооборот	млрд т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2215,9	2276,8	2351,7	2423,5	2495	2565,6	2677	2747
Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте*	млн единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	2,85	3,06	3,27	3,5	3,74	3,8	3,9	4
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении*	млн тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	32,2	33,8	35,4	37,1	38,7	40,1	40,3	40,5
Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте*	млн единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,21	0,24	0,27	0,31	0,36	0,41	0,52	0,58
Скорость доставки грузов (в сутки)* - всего	км	290	-	274	247	290,9	291,3	292	292,8	294,2	296,5	300,1	305	309,1
в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)*	-"-	711	-	714,3	718,5	725	732,2	742,2	756,1	778,1	813,8	871,6	950	980
II. Целевые показатели														
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*	километров	-	2574	-	-	2,8	450,4	-	-	-	-	478	857,4	785,4
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей*	километров	282	1914	156,2	175,6	16,5	14,9	-	490,8	-	-	461	530	69
Электрификация железнодорожных линий*	-"-	247	2535,5	-	148,4	-	-	-	161,5	-	-	920	1112,8	192,8
Обновление парка локомотивов	единиц	355	10585	1220	2500	985	828	745	745	713	713	712	712	712
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	292,6	39,1	56,7	36,2	28,9	31,4	35,5	17,4	17,4	10	10	10
Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	10604	581	1833	445	445	700	800	1200	1100	1100	1200	1200
Обновление парка моторвагонного подвижного состава	-"-	1121	5826	686	532	512	512	512	512	512	512	512	512	512

---

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.";

в приложении N 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся описания, слова "2015 году*", заменить словами "2019 году";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2010-2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования (внебюджетные источники) - 69111,4 млн рублей

";

разделы 2-5 исключить;

в разделе 6:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011-2015 годы*" заменить словами "2011-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11686,4" заменить цифрами "21646,3";

в разделе 7:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13339,8" заменить цифрами "25696,6";

в разделе 8:

в позиции, касающейся описания, слова "2015 года*" заменить словами "2019 года";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011-2015 годы*" заменить словами "2011-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "16492,6" заменить цифрами "28906,5";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 9 цифры "21948" заменить цифрами "21207,9";

в разделе 10:

предложение третье позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции: "Планируется восстановить линии электроснабжения устройств сигнализации, централизации и блокировки на участке Стодеревская - Гудермес - Хасавюрт, нечетный путь перегона Аргун - Ханкала, средства сигнализации, централизации и блокировки станции Гудермес-Главный, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленная-Узловая, линии электроснабжения устройств сигнализации, централизации и блокировки на участке Стодеревская - Гудермес - Хасавюрт, нечетный путь перегона Аргун - Ханкала, устройства сигнализации, централизации и блокировки станций Алпатово, Наурская, Терек, Червленная, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленная-Узловая, устройства сигнализации, централизации и блокировки станций Алпатово, Наурская, Терек, Червленная, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленная-Узловая, устройства комплекса технических средств многофункционального - 02 на участке Стодеревская - Червленная - Узловая - Кизляр и участке Грозный - Кади-Юрт, внедрение устройства зарядки и опробирования поездов на пункте технического обслуживания поездов в г. Грозном";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1390" заменить цифрами "1385,3";

в разделе 11:

в абзаце втором позиции, касающейся описания, слова ", расположенные на северо-западе, юге России, Дальнем Востоке" заменить словами "северо-запада, юга России и Дальнего Востока";

в абзаце втором позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "на юге России" заменить словами "в Южном регионе";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2011-2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общие объемы финансирования - 70700,2 млн рублей за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги", в том числе на направлениях:портов северо-запада России - 18813,8 млн рублей;портов юга России - 21251,5 млн рублей;портов Дальнего Востока - 30634,9 млн рублей

";

раздел 13 изложить в следующей редакции:

"

13. Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия)

Описание	-	строительство линии позволит обеспечить железнодорожное сообщение между г. Якутском и Байкало-Амурской магистралью. Важность строительства объекта обусловлена созданием крупнейшего промышленного района в Республике Саха (Якутия), связанного с организацией новых производств, объединенных в кластеры, - атомного (Эльконский уранодобывающий и перерабатывающий комбинат), угольного (проекты на базе Нерюнгринского, Денисовского, Чульмаканского угольных комплексов), химического (Селигдарский горно-химический и Алданский газохимический комплексы) и металлургического. Участок железной дороги, на котором расположен мост, не электрифицирован. Длина железнодорожной линии - 104,5 км
Цели и основные задачи	-	повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений
Основные ожидаемые результаты реализации	-	продление новой железнодорожной линии до левого (западного) берега р. Лены и продолжение ее строительства непосредственно к г. Якутску. В перспективе - ускоренное развитие западной части Якутии, на территории которой имеются месторождения каменного угля, нефти и газа
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2017-2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 38262,9 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 34536,4 млн рублей;внебюджетных источников - 3726,5 млн рублей

";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 14 слова "2012-2015 годы*" заменить словами "2012-2015 годы";

в разделе 15:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "62721,2", "54346,9" и "8374,2" заменить соответственно цифрами "69160,9", "61027" и "8133,9";

в разделе 16:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2017-2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "14662,2" заменить цифрами "17045,4";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 17 цифры "3715,4" заменить цифрами "3541,3";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 18 цифры "13571,9" заменить цифрами "10939,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 19, цифры "12962,3" заменить цифрами "11755,5";

в разделе 20:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2017 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6430,6" заменить цифрами "5347,2";

в разделе 21:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"

Описание	-	протяженность новой железнодорожной двухпутной электрифицированной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск составит 748 км. По комплексу технико-экономических показателей из рассмотренных 5 вариантов строительства соединительных линий Курского и Воронежского направлений наиболее предпочтителен вариант, реализация проекта которого включает следующие этапы:строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка;строительство железнодорожной линии Журавка - Чертково;строительство железнодорожной линии Чертково - Батайск

";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2018-2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 479780,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 265737 млн рублей; внебюджетных источников - 214043,7 млн рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги", полученные за счет введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки)

";

в разделе 22:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010-2015 годы*" заменить словами "2010-2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 25845,8 млн рублей за счет внебюджетных источников

";

разделы 23-27 исключить;

в разделе 28:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010-2015 годы*" заменить словами "2010-2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "112648,5", "71751,1" и "40897,4" заменить соответственно цифрами "163194,1", "88165,1" и "75029";

в разделе 29:

в позиции, касающейся описания, цифры "1143,6", "1708,9", "1001,8" и "67,2" заменить соответственно цифрами "1265,1", "1653,2", "1150" и "78,7";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3921,4", "2734,7" и "1186,7" заменить соответственно цифрами "4146,9", "3018,2" и "1128,7";

в разделе 30:

в позиции, касающейся описания, цифры "566,6", "805,3" и "93,7" заменить соответственно цифрами "633,5", "805,9" и "109,1";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1465,7", "1189,4" и "276,2" заменить соответственно цифрами "1548,5", "1298" и "250,5";

в разделе 31:

в позиции, касающейся описания, цифры "800,3", "30,8" и "648,6" заменить соответственно цифрами "902,3", "31,6" и "620,6";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1479,7", "1031,5" и "448,2" заменить соответственно цифрами "1554,5", "1138,9" и "415,6";

в разделе 32:

в позиции, касающейся описания, цифры "1148,5", "167,4", "265,9" и "192,2" заменить соответственно цифрами "1190,5", "188,6", "242,7" и "221,2";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1774,1", "1234" и "540,1" заменить соответственно цифрами "1843", "1376,6" и "466,4";

в разделе 33:

в позиции, касающейся описания, цифры "1088,2", "225,1", "172,3", "651,1", "561,4", "61,6", "664,3" и "279,4" заменить соответственно цифрами "1118,6", "256,1", "168,7", "749,7", "542,3", "75", "690" и "327,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3703,3", "2581" и "1122,3" заменить соответственно цифрами "3928,2", "2887,5" и "1040,7";

в разделе 34:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"

Описание	-	развитие материальной базы университета предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование):реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге - 1557,1 млн рублей;строительство плавательного бассейна кафедры физического воспитания университета в г. Екатеринбурге - 787,3 млн рублей;реконструкция учебно-лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске - 354,2 млн рублей;строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями N 1 и 2 в г. Екатеринбурге - 652,8 млн рублей;реконструкция общежития N 3 в г. Екатеринбурге - 547,1 млн рублей

";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010-2015 годы*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3842,1", "3465,7" и "376,5" заменить соответственно цифрами "3938,5", "3677,8" и "260,7";

в разделе 35:

в позиции, касающейся описания, цифры "746,2", "872,1" и "588,4" заменить соответственно цифрами "728,2", "958,9" и "700,9";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2206,6", "1533,9" и "672,7" заменить соответственно цифрами "2387,9", "1741,3" и "646,6";

в разделе 36:

в позиции, касающейся описания, цифры "457,2", "1309,6", "405,5" и "289,5" заменить соответственно цифрами "491,1", "1224,7", "246,5" и "312,7";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2461,8", "1714,6" и "747,1" заменить соответственно цифрами "2275", "1660,5" и "614,5";

в разделе 37:

в позиции, касающейся описания, цифры "330,3", "591,7", "195", "641", "1269,2", "90,2" и "191,8" заменить соответственно цифрами "140", "682,6", "208,6", "654,9", "1396,6", "71,8" и "174,1";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3309,2", "2306,9" и "1002,3" заменить соответственно цифрами "3328,6", "2560" и "768,6";

в разделе 38:

в позиции, касающейся описания, цифры "385,8" и "1011,2" заменить соответственно цифрами "299,9" и "1139,3";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1396,9", "974,6" и "422,3" заменить соответственно цифрами "1439,2", "1035,4" и "403,8";

приложения N 3-4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 3
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расходы на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	20 го
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	3675876,6	183606,5	324513,9	251968	260595,3	290588,3	308869,4	288727,7	316706,5	348938,4	488907,1	6124
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	513959,2	6572,6	6572,6	2700	10860,9	3070,5	4050,1	33705,2	54404,4	84870,8	127730,6	1794
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	3151543,6	174794	317941,3	249268	249734,4	287517,8	302803,3	248904,6	262302,3	264067,5	361176,5	4330
II. Капитальные вложения												
Всего по подпрограмме	3659568,8	182118,5	323753,7	250321,6	258881,7	288807,5	307921,6	287601,3	315345	347324,1	486964,1	6105
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	513822,1	6572,6	6572,6	2700	10860,9	3070,5	4050,1	33705,2	54380,9	84846,8	127677,2	1793
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	3135372,8	173306	317181,1	247621,6	248020,8	285737	301855,5	247778,2	260964,1	262477,3	359286,9	4311
1. Цель "Развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего	1116002,7	125941,3	172454,2	75072,3	92832,7	100349	96679,5	63222,4	87959,8	117548,5	103687,3	802
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	134178,7	6130,9	6572,6	2700	6166,5	-	-	-	23131,5	52669,6	36807,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	971450,1	117570,4	165881,6	72372,3	86666,2	100349	94663,5	57104,5	64828,3	64878,9	66879,7	802
Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"												
Всего (внебюджетные источники)	217446,3	8753,7	18294,4	42314,1	28416,7	34795,2	24520,9	11441,3	12242,2	12599,1	10940,3	131
в том числе:												
комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива	69111,4	8753,7	13081,1	17776,6	5900	12980	10620	-	-	-	-	-
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам северо-западной части России	18813,8	-	860,3	476,6	3298,9	3463,9	1888	2020,2	2161,6	1812,9	1287	154
комплексная реконструкция участка Трубная - В. Баскунчак - Аксарайская (строительство второго пути)	21646,3	-	889,1	1225,2	3540	3540	2267,4	2426,1	2595,9	2777,6	1084,1	130
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России	21251,5	-	757,6	8999,4	3622	3803,1	4069,4	-	-	-	-	-

комплексная реконструкция участка Междуреченск - Тайшет	25696,6	-	417,8	2652,1	4984,4	4130	1101,3	2100	2247	2404,3	2572,6	308
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Дальнего Востока России (включая Транссиб и БАМ)	30634,9	-	924,1	6736,4	2235,3	2347	2511,3	2687,1	2875,2	3076,5	3291,8	395
развитие участка Тобольск-Сургут	28906,5	-	1080,2	4130	4454	4130	2063,5	2207,9	2362,5	2527,8	2704,8	324
восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике	1385,3	-	284,2	317,8	382,1	401,2	-	-	-	-	-	-
Задача "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"												
Всего (внебюджетные источники)	665563,4	108816,7	147587,2	24870,3	31860	39884	42675,9	45663,2	48859,6	52279,8	55939,4	671
Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"												
Всего	232993	8370,9	6572,6	7887,9	32556	25669,8	29482,7	6117,9	26858	52669,6	36807,6	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	134178,7	6130,9	6572,6	2700	6166,5	-	-	-	23131,5	52669,6	36807,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	88440,4	-	-	5187,9	26389,5	25669,8	27466,7	-	3726,5	-	-	-
Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего	23810	8370,9	6572,6	2700	6166,5	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	21570	6130,9	6572,6	2700	6166,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2240	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия) - всего	38262,9	-	-	-	-	-	-	-	3726,5	20000	14536,4	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	34536,4	-	-	-	-	-	-	-	-	20000	14536,4	-
внебюджетные источники	3726,5	-	-	-	-	-	-	-	3726,5	-	-	-
Строительство железнодорожной линии Полуночное - Обская - Салехард (внебюджетные источники)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым (внебюджетные источники)	84713,9	-	-	5187,9	26389,5	25669,8	27466,7	-	-	-	-	-
Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего	69160,9	-	-	-	-	-	2016	6117,9	20989,7	26261,4	13775,9	-

в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	61027	-	-	-	-	-	-	-	20989,7	26261,4	13775,9	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	8133,9	-	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и развитие Нижнего Приангарья (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	17045,4	-	-	-	-	-	-	-	2141,8	6408,2	8495,3	-
2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"												
Всего	1130141,8	11960,3	56766,7	45108,2	32158,9	43236,5	50163,9	70695,9	76159,4	102491,8	256586,3	384
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	271084,2	-	-	-	-	-	-	-	5347,2	18454	77442,1	1698
внебюджетные источники	859057,6	11960,3	56766,7	45108,2	32158,9	43236,5	50163,9	70695,9	70812,2	84037,8	179144,2	214
Задача "Строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в рамках проведения мероприятий XXV Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи"**												
Всего (внебюджетные источники)	26236,6	-	10170,2	15661,7	404,7	-	-	-	-	-	-	-
Организация интермодальных перевозок на участке Сочи - Адлер - аэропорт Сочи (внебюджетные источники)	3541,3	-	2329,8	1211,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе - Адлер (внебюджетные источники)	10939,8	-	4361,4	6578,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней универсиады 2013 г. (внебюджетные источники)	11755,5	-	3479	7871,8	404,7	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"												
Всего	485127,9	-	-	-	-	-	-	-	5347,2	26974,4	170861,8	2819
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	271084,2	-	-	-	-	-	-	-	5347,2	18454	77442,1	1698
внебюджетные источники	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8520,4	93419,7	1121
Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	5347,2	-	-	-	-	-	-	-	5347,2	-	-	-
Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково-Батайск - всего	479780,8	-	-	-	-	-	-	-	-	26974,4	170861,8	2819
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	265737	-	-	-	-	-	-	-	-	18454	77442,1	1698
внебюджетные источники	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8520,4	93419,7	1121
Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"												

Всего (внебюджетные источники)	413345,5	-	31555,2	14747,7	15824,2	26510	32266,5	51545,7	50321,5	53592,4	62264,7	747
Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"												
Всего (внебюджетные источники)	205431,8	11960,3	15041,3	14698,8	15930	16726,5	17897,4	19150,2	20490,7	21925	23459,8	281
3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего (внебюджетные источники)	1209615,1	37086,7	86465,7	121948,7	121773	129620	143804,6	107522	113297,6	104333,7	110801,4	1329
Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"												
Всего (внебюджетные источники)	25845,8	83,5	3979,9	5900	5900	5428	3747,5	91,1	156	166,9	178,6	21
Развитие Московского транспортного узла (внебюджетные источники) -	25845,8	83,5	3979,9	5900	5900	5428	3747,5	91,1	156	166,9	178,6	21
всего												
в том числе												
строительство дополнительного главного пути на участке Москва - Крюково (внебюджетные источники)	21207,9	-	3979,9	5900	5900	5428	-	-	-	-	-	-
Задача "Обновление локомотивного парка"												
Всего (внебюджетные источники)	745776,4	37003,2	51049,5	51459,7	60416	61773	66097,1	70723,9	75674,6	80971,8	86639,8	1039
Задача "Обновление парка грузовых вагонов"												
Всего (внебюджетные источники)	437992,9	-	31436,3	64589	55457	62419	73960	36707	37467	23195	23983	287
4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего	203809,2	7130,2	8067,1	8192,4	12117,1	15602	17273,6	46161	37928,2	22950,1	15889,1	124
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	108559,2	441,6	-	-	4694,4	3070,5	4050,1	33705,2	25902,2	13723,2	13427,5	954
внебюджетные источники	95250	6688,6	8067,1	8192,4	7422,7	12531,5	13223,5	12455,8	12026	9226,9	2461,6	295
Задача "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"												
Всего (внебюджетные источники)	14224,9	378,9	480,8	579,6	696,7	731,5	1048,6	1298	1606,6	1988,7	2461,6	295
Задача "Строительство обходов железнодорожных узлов"												
Всего	163194	6303,9	7586,3	7612,8	11420,4	14870,5	14550,1	43005,2	33662,2	17080	7102,6	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	88165	-	-	-	4694,4	3070,5	4050,1	33705,2	24962,2	10580	7102,6	-
внебюджетные источники	75029	6303,9	7586,3	7612,8	6726	11800	10500	9300	8700	6500	-	-
Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла - всего	163194	6303,9	7586,3	7612,8	11420,4	14870,5	14550,1	43005,2	33662,2	17080	7102,6	-
в том числе												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	88165	-	-	-	4694,4	3070,5	4050,1	33705,2	24962,2	10580	7102,6	-
внебюджетные источники	75029	6303,9	7586,3	7612,8	6726	11800	10500	9300	8700	6500	-	-
Задача "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"												
Всего	26390,3	447,4	-	-	-	-	1674,9	1857,8	2659,4	3881,4	6324,9	954
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	20394,2	441,6	-	-	-	-	-	-	940	3143,2	6324,9	954
внебюджетные источники	5996,1	5,8	-	-	-	-	1674,9	1857,8	1719,4	738,2	-	-

Развитие материальной базы Московского государственного университета путей сообщения - всего	4146,9	-	-	-	-	-	165	410,7	694,2	742,9	1104,3	102
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3018,2	-	-	-	-	-	-	-	275,6	608,5	1104,3	102
внебюджетные источники	1128,7	-	-	-	-	-	165	410,7	418,6	134,4	-	-
в том числе по объектам:												
строительство 15-этажного общежития на 500 мест в г. Москве	1265,1	-	-	-	-	-	18,4	179,6	251,7	298,6	169,2	34
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	699,9	-	-	-	-	-	-	-	18,9	164,2	169,2	34
внебюджетные источники	565,2	-	-	-	-	-	18,4	179,6	232,8	134,4	-	-
строительство 16-этажного общежития на 600 мест в г. Москве	1653,2	-	-	-	-	-	127,6	231,1	382,8	323,1	417,4	17
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1108,7	-	-	-	-	-	-	-	197	323,1	417,4	17
внебюджетные источники	544,5	-	-	-	-	-	127,6	231,1	185,8	-	-	-
строительство 4-этажного учебно-лабораторного корпуса в г. Москве (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1150	-	-	-	-	-	-	-	59,7	121,2	517,7	45
строительство объекта общепита на 160 посадочных мест в г. Москве	78,7	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	59
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
внебюджетные источники	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-
Развитие материальной базы Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения - всего	1548,5	-	-	-	-	-	74,2	72,5	168,9	492,6	489,8	25
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1298	-	-	-	-	-	-	-	81,7	476	489,8	25
внебюджетные источники	250,5	-	-	-	-	-	74,2	72,5	87,2	16,6	-	-
в том числе по объектам:												
строительство общежития гостиничного типа на 408 мест в г. Москве	805,9	-	-	-	-	-	74,2	72,5	119,3	204,1	139,2	19
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	585,6	-	-	-	-	-	-	-	45,7	204,1	139,2	19
внебюджетные источники	220,3	-	-	-	-	-	74,2	72,5	73,6	-	-	-

строительство пристройки к учебно-административному корпусу филиала университета в г. Калининграде (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	633,5	-	-	-	-	-	-	-	36	271,9	314,8	10
строительство пристройки к учебному корпусу N 1 в г. Москве	109,1	-	-	-	-	-	-	-	13,6	16,6	35,8	43
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	78,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,8	43
внебюджетные источники	30,2	-	-	-	-	-	-	-	13,6	16,6	-	-
Развитие материальной базы Петербургского государственного университета путей сообщения - всего	1554,5	-	-	-	-	-	92,5	150	127,7	318,2	267,5	59
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1138,9	-	-	-	-	-	-	-	13,7	259,1	267,5	59
внебюджетные источники	415,6	-	-	-	-	-	92,5	150	114	59,1	-	-
в том числе по объектам:												
строительство трансформаторной подстанции в г. Санкт-Петербурге	31,6	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	2
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
внебюджетные источники	7,6	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-
строительство учебного корпуса университета в г. Санкт-Петербурге	902,3	-	-	-	-	-	5,2	69,3	127,7	243,7	112,6	34
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	654,7	-	-	-	-	-	-	-	13,7	184,6	112,6	34
внебюджетные источники	247,6	-	-	-	-	-	5,2	69,3	114	59,1	-	-
строительство учебно-производственного комплекса со спортивной базой филиала университета в г. Петрозаводске	620,6	-	-	-	-	-	79,7	80,7	-	74,5	154,9	23
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	460,2	-	-	-	-	-	-	-	-	74,5	154,9	23
внебюджетные источники	160,4	-	-	-	-	-	79,7	80,7	-	-	-	-
Развитие материальной базы Ростовского государственного университета путей сообщения - всего	1843	-	-	-	-	-	273,2	118,2	50,7	73,8	349,9	97
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1376,6	-	-	-	-	-	-	-	-	49,5	349,9	97
внебюджетные источники	466,4	-	-	-	-	-	273,2	118,2	50,7	24,3	-	-
в том числе:												

строительство учебно-лабораторного корпуса университета в г. Ростов-на-Дону	1190,5	-	-	-	-	-	83,9	15,4	17,9	38,9	263,4	77
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1073,3	-	-	-	-	-	-	-	-	38,9	263,4	77
внебюджетные источники	117,2	-	-	-	-	-	83,9	15,4	17,9	-	-	-
реконструкция учебного корпуса филиала университета в г. Краснодаре	188,6	-	-	-	-	-	45,4	-	-	-	-	14
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	143,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
внебюджетные источники	45,4	-	-	-	-	-	45,4	-	-	-	-	-
строительство студенческого общежития филиала университета в г. Кропоткине (внебюджетные источники)	242,7	-	-	-	-	-	143,9	98,8	-	-	-	-
Реконструкция учебного корпуса Владикавказского техникума железнодорожного транспорта - всего	221,2	-	-	-	-	-	-	4	32,8	34,9	86,5	6
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	160,1	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	86,5	6
внебюджетные источники	61,1	-	-	-	-	-	-	4	32,8	24,3	-	-
Развитие материальной базы Самарского государственного университета путей сообщения - всего	3928,2	-	-	-	-	-	287,5	320,8	471,3	388,2	1124	133
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2887,5	-	-	-	-	-	-	-	115,8	311,3	1124	133
внебюджетные источники	1040,7	-	-	-	-	-	287,5	320,8	355,5	76,9	-	-
в том числе:												
строительство общежития университета в г. Самаре	1118,6	-	-	-	-	-	52,2	172,7	221,8	148,1	351,5	17
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	671,9	-	-	-	-	-	-	-	-	148,1	351,5	17
внебюджетные источники	446,7	-	-	-	-	-	52,2	172,7	221,8	-	-	-
Строительство учебно-производственного корпуса Саратовского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	256,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	14
Строительство общежития Уфимского техникума железнодорожного транспорта	168,7	-	-	-	-	-	88,2	-	-	-	-	80
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
внебюджетные источники	88,2	-	-	-	-	-	88,2	-	-	-	-	-
Строительство пристройки спортзала Казанского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Строительство учебно-лабораторного корпуса Уфимского института путей сообщения - всего	749,7	-	-	-	-	-	-	-	90,1	130,3	194,1	33
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	621,9	-	-	-	-	-	-	-	39,2	53,4	194,1	33
внебюджетные источники	127,8	-	-	-	-	-	-	-	50,9	76,9	-	-
Строительство общежития Уфимского института путей сообщения	542,3	-	-	-	-	-	147,1	148,1	-	32,8	68	14
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	247,1	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	68	14
внебюджетные источники	295,2	-	-	-	-	-	147,1	148,1	-	-	-	-
Реконструкция учебного корпуса Оренбургского медицинского колледжа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	690	-	-	-	-	-	-	-	76,6	77	378,4	15
Строительство учебного корпуса филиала университета в г. Рузаевке	327,8	-	-	-	-	-	-	-	82,8	-	16	22
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	22
внебюджетные источники	82,8	-	-	-	-	-	-	-	82,8	-	-	-
Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения - всего	3938,5	447,4	-	-	-	-	63,7	-	266,2	656,4	778,6	172
в том числе по источникам финансирования												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3677,8	441,6	-	-	-	-	-	-	170	561,4	778,6	172
внебюджетные источники	260,7	5,8	-	-	-	-	63,7	-	96,2	95	-	-
в том числе:												
реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге	1557,1	447,4	-	-	-	-	-	-	135,3	118,1	241,6	61
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1551,3	441,6	-	-	-	-	-	-	135,3	118,1	241,6	61
внебюджетные источники	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

строительство плавательного бассейна кафедры физического воспитания университета в г. Екатеринбурге	827,4	-	-	-	-	-	40,1	-	34,7	195,8	175	38
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	787,3	-	-	-	-	-	-	-	34,7	195,8	175	38
внебюджетные источники	40,1	-	-	-	-	-	40,1		-	-	-	-
реконструкция учебно-лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске	354,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177,1	17
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	354,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177,1	17
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями N 1 и 2 в г. Екатеринбурге	652,8	-	-	-	-	-	-	-	-	221,5	124,5	30
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	652,8	-	-	-	-	-	-	-	-	221,5	124,5	30
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями N 3 и 4 в г. Екатеринбурге	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция общежития N 3 в г. Екатеринбурге	547,1	-	-	-	-	-	23,6	-	96,2	121	60,4	24
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	332,3	-	-	-	-	-	-	-	-	26	60,4	24
внебюджетные источники	214,8	-	-	-	-	-	23,6	-	96,2	95	-	-
Развитие материальной базы Сибирского государственного университета путей сообщения - всего	2387,9	-	-	-	-	-	75,3	243,8	239,7	508,9	539,8	78
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1741,3	-	-	-	-	-	-	-	73,1	348	539,8	78
внебюджетные источники	646,6	-	-	-	-	-	75,3	243,8	166,6	160,9	-	-
в том числе:												
строительство общежития для молодых сотрудников в г. Новосибирске	728,2	-	-	-	-	-	47,8	69	74,9	135,6	193,7	20
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	536,5	-	-	-	-	-	-	-	-	135,6	193,7	20

внебюджетные источники	191,7	-	-	-	-	-	47,8	69	74,9	-	-	-
строительство студенческого общежития в г. Новосибирске	958,8	-	-	-	-	-	27,5	174,8	124,5	286,5	87,3	258
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	504	-	-	-	-	-	-	-	32,8	125,6	87,3	258
внебюджетные источники	454,9	-	-	-	-	-	27,5	174,8	91,7	160,9	-	-
строительство пристройки к лабораторному корпусу университета в г. Новосибирске (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	700,9	-	-	-	-	-	-	-	40,3	86,8	258,8	314
Развитие материальной базы Омского государственного университета путей сообщения - всего	2275	-	-	-	-	-	217,5	248,8	199,8	275,5	478,6	854
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1660,5	-	-	-	-	-	-	-	65,5	261,6	478,6	854
внебюджетные источники	614,5	-	-	-	-	-	217,5	248,8	134,3	13,9	-	-
в том числе по объектам:												
строительство производственных мастерских университета в г. Омске	491,1	-	-	-	-	-	15,5	53,2	60,8	44,1	149,5	168
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	361,6	-	-	-	-	-	-	-	-	44,1	149,5	168
внебюджетные источники	129,5	-	-	-	-	-	15,5	53,2	60,8	-	-	-
строительство учебно-производственного центра инновационных технологий университета в г. Омске	1224,7	-	-	-	-	-	103,6	106,4	139	231,4	116,5	527
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	927,3	-	-	-	-	-	-	-	65,5	217,5	116,5	527
внебюджетные источники	297,4	-	-	-	-	-	103,6	106,4	73,5	13,9	-	-
Строительство учебно-производственного центра на базе Омского техникума железнодорожного транспорта	246,5	-	-	-	-	-	67,3	41,4	-	-	119,7	18
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	137,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119,7	18
внебюджетные источники	108,7	-	-	-	-	-	67,3	41,4	-	-	-	-
Строительство учебного научно-инновационного комплекса Тайгинского института железнодорожного транспорта	312,7	-	-	-	-	-	31,1	47,8	-	-	92,9	140
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	233,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,9	140
внебюджетные источники	78,9	-	-	-	-	-	31,1	47,8	-	-	-	-
Развитие материальной базы Иркутского государственного университета путей сообщения - всего	3328,6	-	-	-	-	-	315,5	204,6	339,2	273	810,4	138
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2560	-	-	-	-	-	-	-	141,4	222,3	810,4	138
внебюджетные источники	768,6	-	-	-	-	-	315,5	204,6	197,8	50,7	-	-
в том числе												
строительство малосемейного общежития в г. Иркутске (внебюджетные источники)	140	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-
Строительство научно-технической библиотеки в г. Иркутске	682,6	-	-	-	-	-	-	8,6	127,7	73,9	23,3	449
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	495,6	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	23,3	449
внебюджетные источники	187	-	-	-	-	-	-	8,6	127,7	50,7	-	-
Строительство учебного корпуса Забайкальского института железнодорожного транспорта в г. Чите	208,6	-	-	-	-	-	25,9	26,6	-	-	77,5	78
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	156,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,5	78
внебюджетные источники	52,5	-	-	-	-	-	25,9	26,6	-	-	-	-
Строительство учебно-производственного комплекса Красноярского института железнодорожного транспорта	654,9	-	-	-	-	-	47,3	34,4	70,1	75,6	192,4	235
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	503,1	-	-	-	-	-	-	-	-	75,6	192,4	235
внебюджетные источники	151,8	-	-	-	-	-	47,3	34,4	70,1	-	-	-
реконструкция учебного корпуса Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта	1396,6	-	-	-	-	-	58,8	4,4	141,4	123,5	450,8	617
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1333,4	-	-	-	-	-	-	-	141,4	123,5	450,8	617
внебюджетные источники	63,2	-	-	-	-	-	58,8	4,4	-	-	-	-
Реконструкция учебного корпуса Читинского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	71,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,4	5,

Строительство студенческого общежития Читинского техникума железнодорожного транспорта (внебюджетные источники)	174,1	-	-	-	-	-	43,5	130,6	-	-	-	-
Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения - всего	1439,2	-	-	-	-	-	110,5	88,4	101,7	152	382,1	60
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1035,4	-	-	-	-	-	-	-	3,2	45,6	382,1	60
внебюджетные источники	403,8	-	-	-	-	-	110,5	88,4	98,5	106,4	-	-
в том числе:												
строительство учебно-спортивного корпуса в г. Хабаровске	299,9	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	188	65
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	253,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	65
внебюджетные источники	46,4	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	-
строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске	1139,3	-	-	-	-	-	64,1	88,4	101,7	152	194,1	53
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	781,9	-	-	-	-	-	-	-	3,2	45,6	194,1	53
внебюджетные источники	357,4	-	-	-	-	-	64,1	88,4	98,5	106,4	-	-
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												
Всего	16307,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1361,5	1614,3	1943	192
в том числе:												
федеральный бюджет	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3	24,1	53,4	36
внебюджетные источники	16170,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1338,2	1590,2	1889,6	188
в том числе:												
исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта - всего	6975	302,3	206,9	764,4	795,6	826,8	439,7	522,8	621,4	738,7	878,2	87
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	6975	302,3	206,9	764,4	795,6	826,8	439,7	522,8	621,4	738,7	878,2	87
внедрение ресурсосберегающих технологий (внебюджетные источники)	4198,4	43,8	10,3	490	510	530	281,4	334,7	398,1	473,5	563,3	56
создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов (внебюджетные источники)	984,2	28,7	43,1	107,8	112,2	116,6	62	73,8	87,7	104,3	124	12
развитие локомотиво- и вагоностроения (внебюджетные источники)	1026,8	179,5	99,5	88,2	91,8	95,4	50,7	60,4	71,9	85,6	101,9	10

создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения (внебюджетные источники)	800,5	50,3	88,9	78,4	81,6	84,8	45,6	53,9	63,7	75,3	89	8
научное обеспечение мониторинга хода реализации подпрограммы "Железнодорожный транспорт" (федеральный бюджет)	11,2	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	4,3	2,
разработка методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте (федеральный бюджет)	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12
исследование перспектив строительства новых железнодорожных линий, имеющих общегосударственное значение (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	28,7	-	-	-	-	-	-	-	5,9	6	10,6	6,
разработка современных методов оптимизации развития сети железных дорог на долгосрочную перспективу (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	14,3	-	-	-	-	-	-	-	3	3,1	5,2	3,
исследование перспектив применения новых видов железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)	21,3	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5	6,7	5
исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте - всего	2199,4	883,4	311,5	117,6	122,4	127,2	68,4	80,8	98,1	115,8	138,2	13
в том числе:												
федеральный бюджет	13,5	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3	5	2,
внебюджетные источники	2185,9	883,4	311,5	117,6	122,4	127,2	68,4	80,8	95,4	112,8	133,2	13
исследование проблем совершенствования государственной системы подготовки специалистов железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)	9,7	-	-	-	-	-	-	-	2	2,1	3,6	2
научное обеспечение технического регулирования на железнодорожном транспорте (федеральный бюджет)	12,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,6	4,7	2,
IV. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета												

Всего	513959,1	6572,6	6572,6	2700	10860,9	3070,5	4050,1	33705,2	54404,4	84870,8	127730,6	1794
в том числе:												
капитальные вложения	513822,1	6572,6	6572,6	2700	10860,9	3070,5	4050,1	33705,2	54380,9	84846,8	127677,2	1793
НИОКР	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3	24,1	53,4	36

_____

* Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" в 2016-2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации решений:

позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

по изменению перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

** Реализуется в соответствии с мероприятиями для проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.

Приложение N 4
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расчет показателей эффективности подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млрд рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2020-2040 годы
Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	2802,7	-	32,8	64,2	56,6	59,4	64,8	69,3	64,2	69,2	76,3	102,1	2143,8
Расходы на реализацию проектов	3710,9	183,3	324,8	252	275,3	302,6	320,9	288,7	313	348,9	488,9	612,5	-
Чистый доход	-907,8	-183,3	-291,7	-187,8	-218,7	-243,1	-256	-219,5	-248,7	-279,8	-412,6	-510,4	2143,8
Чистый дисконтированный доход	59747,3	-162,2	-291,7	-212,2	-279,3	-350,8	-417,4	-404,4	-517,9	-658,2	-1097	-1533,2	65671,6
Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	1503,7	21,9	26	51,5	44,9	44,3	49,5	52,7	45,1	46,9	48,1	63	1009,8
Расходы на реализацию проектов	3150,3	174,5	317,9	249,3	252,5	287,5	302,8	248,9	258,6	264,1	361,2	433	-
Чистый доход	-1646,6	-152,6	-291,9	-197,8	-207,6	-243,2	-253,3	-196,2	-213,5	-217,2	-313,1	-370	1009,8
Чистый дисконтированный доход	25994,9	-135	-291,9	-223,5	-265,1	-350,9	-413	-361,5	-444,5	-510,9	-832,3	-1111,5	30935
Бюджетная эффективность													
Доходы бюджетов от реализации проектов	930,8	2,2	2,2	1,1	5,8	5,1	5,4	10,9	15,8	24,2	36,6	52	769,5
Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов	560,4	8,8	6,6	2,7	22,9	15,1	18,1	39,8	54,4	84,9	127,7	179,4	-
Чистый доход	370,5	-6,7	-4,4	-1,6	-17,1	-9,9	-12,7	-28,9	-38,6	-60,6	-91,1	-127,4	769,5
Чистый дисконтированный доход	22602,6	-5,9	-4,4	-1,8	-21,8	-14,3	-20,7	-53,3	-80,3	-142,7	-242,2	-382,7	23572,7

";

н) в подпрограмме "Автомобильные дороги":

в паспорте:

позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"

Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы	-	в 2020 году:доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 85,07 процента, или 46 тыс. км;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 29 процентов, или 14,9 тыс. км;прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности, составит 6,7 тыс. км;прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн, составит 20,1 тыс. км;прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения составит 3952 км;прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,7 тыс. единиц;количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения составит 1,16 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств

";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования подпрограммы	-	общий объем финансирования подпрограммы составляет 4023,9 млрд рублей (в ценах соответствующих лет), из них:капитальные вложения - 2628,4 млрд рублей;финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 5,73 млрд рублей;финансирование прочих нужд - 1388,2 млрд рублей.Источниками финансирования капитальных вложений являются:федеральный бюджет - 2596,8 млрд рублей,из них субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации - 213,9 млрд рублей;бюджеты субъектов Российской Федерации - 11,2 млрд рублей;внебюджетные источники - 20,5 млрд рублей.Источником финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также расходов на прочие нужды является федеральный бюджет

";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности:

в абзаце первом слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

в абзаце четвертом цифры "2814", "24,3" и "14,6" заменить соответственно цифрами "2065", "25,4" и "14";

в разделе I:

в абзаце третьем цифры "790,5" и "50,1" заменить соответственно цифрами "825,6" и "50,8";

в абзаце пятом цифры "2015", "11,8" и "35,8" заменить соответственно цифрами "2020", "13,8" и "39,5";

в абзаце шестом:

цифры "2015" заменить цифрами "2020";

слова "40-50 процентов" заменить словами "60-90 процентов";

в абзаце девятом цифру "8" заменить цифрами "10";

в абзаце четырнадцатом цифры "76" заменить цифрами "64";

в абзаце пятнадцатом цифры "1960" и "40" заменить соответственно цифрами "2600" и "46";

в абзаце девятнадцатом слова "(2010-2015 годы)" заменить словами "2015-2020 годы";

в абзаце одиннадцатом раздела II слова "2010-2015 годах" заменить словами "2010-2020 годах";

в разделе III:

в абзаце пятом слова "2011-2015 годах " заменить словами "2011-2020 годы";

абзац пятьдесят первый после слов "транспортной безопасности" дополнить словами "и мобилизационной готовности";

абзац пятьдесят четвертый после слов "сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения," дополнить словами "транспортной безопасности в части, относящейся к сфере ведения Федерального дорожного агентства,";

абзац шестьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

"В составе мероприятий по правовому обеспечению дорожного хозяйства предусмотрены разработка рекомендаций по методическому обеспечению формирования правоприменительной практики в отношении задач подпрограммы на всех этапах ее реализации, а также осуществление и совершенствование правоприменительных процедур, направленных в том числе на заключение долгосрочных комплексных контрактов, предметом которых является осуществление 2 и более видов дорожной деятельности, включая разработку необходимых документов и привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.";

в разделе IV:

в абзаце первом:

слова "2010-2015 годах" заменить словами "2010-2020 годах";

цифры "3497,2" заменить цифрами "4023,9";

в абзаце втором цифры "3167,8" заменить цифрами "3631,1";

в абзаце третьем цифру "8" заменить цифрами "11,2";

в абзаце пятом цифры "2216,9" заменить цифрами "2628,4";

в абзаце шестом цифры "2208,9" заменить цифрами "2596,8";

в абзаце седьмом цифру "8" заменить цифрами "11,2";

в абзаце девятом цифры "1277,64" и "2,62" заменить соответственно цифрами "1388,2" и "5,7";

в абзаце одиннадцатом цифры "152" заменить цифрами "213,9";

в разделе V:

в абзаце седьмом слова "Приложение N 2" заменить словами "Приложение N 3";

в абзаце тринадцатом цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в абзаце двенадцатом раздела VI:

цифры "2814" и "24,3" заменить соответственно цифрами "2065" и "25,4";

слова "14,6 года" заменить словами "14 лет";

приложение N 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010-2020 годы	В том числе									
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
I. Целевые индикаторы													
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	км	19894	-	19545	19755	21098	23225	26923	31561	36505	41501	44085	45362
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	-	9122	9260	10181	11649	13764	16445	25191	28047	29733	30423
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-"-	-	-	9440	9188	9562	10102	11486	13305	9464	11249	11743	12082
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	-"-	-	-	983	1307	1355	1474	1673	1811	1850	2205	2609	2857

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,1	62	70,7	79,4	83,2	84,9
в том числе:													
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора	39,6	-	38,57	38,68	41,33	45,43	52,63	61,85	71	79,95	83,74	85,07
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	35,01	36,14	39,6	45,23	53,23	63,38	72,8	80,24	84,16	85,1
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	42,77	41,63	43,32	45,66	51,92	60,05	66,62	79,24	82,7	84,99
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов от протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"			47,2	50,3	51,7	55,6	62,1	64,9	65,5	70,1	75,3	82,4
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	км	13379	-	14898	15409	15851	16163	16770	17557	16672	16407	16155	15144
в том числе:													

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-"-	-	-	6784	7078	7395	7648	8006	8477	10969	10801	10634	10475
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	-	7210	7496	7673	7822	8171	8489	5090	5075	4968	4315
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	-"-			904	835	783	693	593	591	613	531	553	354
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	26,6	-	29,7	30,6	31,5	32	33,1	34,5	32,3	31,4	30,5	28,3
в том числе:													
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора	26,6	-	29,08	30,56	31,54	32,31	33,72	35,27	32,9	32,3	31,5	29,6
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	26,04	27,62	28,76	29,69	30,96	32,07	31,7	30,9	30,1	29,3
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	32,66	33,96	34,76	35,36	36,93	37,7	35,82	35,75	34,98	30,35

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов от протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"			43,4	32,1	29,9	26,2	22	21,2	21,7	16,9	16	10,2
5. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, - всего	км	-	6706,1	397,3	311,6	273,3	369	446,5	520,8	612,6	819,3	966,4	1072,7
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-"-	-	3586,7	109	127	78	117	232	327	462,4	534,6	591,8	563,3
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	1666,3	132	10,8	109,5	118,7	73	140,3	132,6	145,4	173,2	230,6
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	-"-		1453,1	156,3	173,8	85,8	133,3	141,5	53,5	17,6	139,3	201,4	278,8
6. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн, в отчетном году - всего	-"-		20128,2	595,2	714	789,9	1094,1	1621,9	1877,2	2220,7	2601,7	2871,5	2850,1
в том числе													
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км		2547,2	45,2	204	89,9	184,1	241,9	179,1	92,7	400,7	479,5	348,1

7. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м		3952	-	350	360	371	383	390	395	405	415	435
8. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	2746	-	210	230	250	286	295	295	295	295	295
9. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	-	-	1,389	1,385	1,392	1,388	1,368	1,343	1,312	1,276	1,225	1,19
II. Целевые показатели													
10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего	км тыс. кв. м	410 -	8481,2 155177,5	411,9 7897,1	309,6 6079,8	355,2 7422,1	451,5 7652,9	566,2 10290,8	652,5 11919,6	734,2 14104,4	1159,5 20957,1	1296,7 22939,7	1199,1 21614,9
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении) - всего	км		44135,1	2256,8	1736,9	2120	2186,3	2940,7	3405,6	4029,8	5987,7	6353,2	6175,7
кроме того, по второй стадии и второй очереди	-"-	749	560	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	км тыс. кв. м	- -	4556,9 90350,5	181 3311	181,2 3152	164,5 3571	164,3 2853	332 6773	385 7650	543,9 10807	629 12498,2	696,4 13833,1	678,8 13487,6
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров (в однополосном исчислении), - всего	км	-	25813	946	900	1020	815	1935	2185,7	3087,7	3570,9	3952,3	3853,6
из них:													
строительство	км тыс. кв. м	- -	956,6 20337,7	72 1512	54,4 1061	86,7 1820	47,1 919	100 2250	57,8 1213,8	81,5 1711,5	94,4 1982,4	104,6 2192,4	101,9 2139,9
строительство (в однополосном исчислении)	км	-	5810,2	432	303	520	262	643	346,8	489	566,4	626,4	611,4

реконструкция	км тыс. кв. м	- -	3600,3 70012,8	109 1799	126,8 2091	77,8 1751	117,2 1934	232 4523	327,2 6436,2	462,4 9095,5	534,6 10515,8	591,8 11640,7	576,9 11347,7
реконструкция (в однополосном исчислении)	км	-	20002,8	514	597	500	553	1292	1838,9	2598,7	3004,5	3325,9	3242,2
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	км тыс. кв. м	- -	1997,1 31632,5	149 2235	10,8 324	109,5 1478	169,7 2457	73 985	165 2671,6	156,1 2527,8	171 2768,9	203,8 3299,8	271,2 4390,8
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров (в однополосном исчислении), - всего	км	-	9039	639	93	422	702	282	763,3	722,2	791,1	942,8	1254,5
из них:													
строительство	км тыс. кв. м	- -	330,8 5770,1	17 255	- -	- -	51 765	- -	24,7 447	23,5 425,3	25,6 463,4	30,6 553,7	40,6 734,7
строительство (в однополосном исчислении)	км	-	1649,1	73	-	-	219	-	127,7	121,5	132,4	158,2	209,9
реконструкция	км тыс. кв. м	- -	1666,3 25862,4	132 1980	10,8 324	109,5 1478	118,7 1692	73 985	140,3 2224,6	132,6 2102,5	145,4 2305,5	173,2 2746,1	230,6 3656,1
реконструкция (в однополосном исчислении)	км	-	7389,9	566	93	422	483	282	635,6	600,7	658,7	784,6	1044,6
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего	км тыс. кв. м	- -	1927,2 33194,5	81,9 2351,1	117,6 2603,8	81,2 2373,1	117,5 2342,9	161,2 2532,8	102,5 1598	34,2 769,6	359,5 5690	396,5 5806,8	249,1 3736,5
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (в однополосном исчислении), - всего	км	-	9283,1	671,8	743,9	678	669,3	723,7	456,6	219,9	1625,7	1458,1	1067,6
из них:													
строительство	км тыс. кв. м	- -	1101 17290,3	- -	26,7 568,8	3,6 172,7	38,3 923,3	55,1 789,2	102,5 1598	34,2 769,6	321,1 4817	348,5 5086,8	-
строительство (в однополосном исчислении)	км	-	4739,1	-	162,5	49,3	263,8	225,5	456,6	219,9	1376,3	1252,4	-
реконструкция	км тыс. кв. м	- -	826,2 15904,2	81,9 2351,1	90,9 2035	77,6 2200,4	79,2 1419,6	106,1 1743,6	- -	- -	38,4 873	40 720	249,1 3736,5
реконструкция (в однополосном исчислении)	км	-	4544	671,8	581,4	628,7	405,5	498,2	-	-	249,4	205,7	1067,6

11. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего	-"-	2512	7887	73	552	552	678	735	753	808	852	889	929
в том числе:													
строительство	-"-	-	1167	-	80	82	101	110	113	121	128	133	139
реконструкция	-"-	-	6720	73	472	470	577	625	640	687	724	756	790

Примечания:

1. Периодичность мониторинга - годовая.

2. Величины важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.

3. Величина показателя "Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения" в однополосном исчислении определяется с учетом приведения протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог федерального значения к одной полосе движения шириной 3,5 метра.

4. При расчете целевого индикатора "Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году" в качестве расчетного транспортного средства принимается двухосный одиночный автомобиль с нагрузкой на одиночную наиболее нагруженную ось 11,5 тонны.

5. Значения целевых индикаторов на 2009 год рассчитывались исходя из протяженности автомобильных дорог, планируемых к передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", равной 1965 км.

6. Расчетные значения целевых индикаторов на 2010 год определены исходя из уточненных по актам приемки данных о протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", составившей 2083,4 км.

7. Величина показателя "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям," указана с учетом протяженности автомобильных дорог, планирующихся для выполнения реконструкции, капитального ремонта и ремонта в текущем году. Без учета указанных участков автомобильных дорог величина этого показателя в 2019 и 2020 годах составит 100 процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора.";

2. в приложении N 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, слова "92,1 млрд рублей" заменить словами "154948,5 млн рублей";

в разделе 2:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "68265" заменить цифрами "38171,3";

в разделе 3:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "264056,2" заменить цифрами "299360,6";

в разделе 5:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "21903" заменить цифрами "40658,9";

в разделе 6:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "170962" заменить цифрами "202752,5";

в разделе 7:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "44063,1" заменить цифрами "105584";

в разделе 8:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "42078" заменить цифрами "56634,9";

в разделе 9:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13692,1" заменить цифрами "26192,1";

в разделе 10:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

"Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2009-2020 годы;реконструкция - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "40399,2" заменить цифрами "34009,5";

в разделе 11:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "16177,6" заменить цифрами "24263,7";

в разделе 12:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "7670" заменить цифрами "31462,1";

в разделе 13:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2011-2020 годы;строительство и реконструкция - 2012-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5270" заменить цифрами "13068";

в разделе 14:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2011-2020 годы;строительство и реконструкция - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4590,3" заменить цифрами "10489,8";

в разделе 15:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "83162,1" заменить цифрами "101100,6";

в разделе 16:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "34677" заменить цифрами "60815,9";

в разделе 17:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2015-2020 годы;реконструкция - 2016-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1500" заменить цифрами "730,1";

в разделе 18:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "82722,1" заменить цифрами "133603,6";

в разделе 19:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "100488,4" заменить цифрами "81250,6";

в разделе 20:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2011-2019 годы;реконструкция - 2011-2019 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11103,4" заменить цифрами "7121,9";

в разделе 21:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4557" заменить цифрами "4818,7";

в разделе 22:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2012-2020 годы;реконструкция - 2012-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "7508" заменить цифрами "17268,8";

в разделе 23:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2010-2020 годы;реконструкция - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "22836" заменить цифрами "22383,8";

в разделе 24:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2010-2020 годы;реконструкция - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "19496" заменить цифрами "22706";

в разделе 25:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12283,2" заменить цифрами "12570,9";

в разделе 26:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2013 годы;реконструкция - 2010-2013 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2584,5" заменить цифрами "1712,1";

в разделе 27:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2009-2019 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "25413,3" заменить цифрами "32172,6";

в разделе 28:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2010-2020 годы;реконструкция - 2012-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6568,3" заменить цифрами "10312,2";

в разделе 29:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "27914" заменить цифрами "49354,4";

в разделе 30:

позицию, касающуюся описания, после слов "до Якутска," дополнить словами "включая мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска,";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

"Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;реконструкция - 2010-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"общий объем финансирования - 126555,5 млрд рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 106098,5 млн рублей, внебюджетных источников - 20457 млн рублей";

в разделе 31:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "41113,2" заменить цифрами "39397,6";

в разделе 32:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2010-2020 годы;строительство и реконструкция - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2818" заменить цифрами "6928,2";

в разделе 33:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2010-2020 годы;строительство и реконструкция - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "54096" заменить цифрами "43499,6";

в разделе 34:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13892" заменить цифрами "44770,7";

в разделе 35:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "85823" заменить цифрами "26621,8";

в разделе 36:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации проекта	-	продолжение проектирования - 2009-2020 годы;строительство и реконструкция - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "50395,6" заменить цифрами "110060,4";

приложение N 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 3
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	4023860,4	187582,2	191913,5	312997,5	268477	303979,9	335082,2	410916,9	462743	461723,5	516726	5717
в том числе:												
федеральный бюджет	3631096,8	186904,2	187446,1	307369,7	261388,3	284880,9	282926,7	309900,2	357891,1	415879,2	481192,4	5553
из них												
бюджетные инвестиции	2382885,6	132544	125282,9	149217	151994,4	171917,2	163745,5	191090,4	235622,7	289774,3	350899,2	420

субсидии Государственной компании "Автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	991471,9	39487,5	32469,3	64838,7	86104,8	97266,3	104223	107037	109927	113224,8	116621,6	1202
субсидии	213926,9	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11152,3	10842,8	8140,9	8534,1	8937,7	9334,7	972
бюджеты субъектов Российской Федерации	11154,2	678	1467,4	4610,5	889,4	587	570,7	428,5	449,2	470,4	491,3	51
внебюджетные источники*(1)	381690,4	-	3000	1017,2	6199,3	18511,9	51584,9	100588,2	104402,7	45373,9	35042,2	158
II. Капитальные вложения*(2)												
Всего по подпрограмме	2628423,7	146101,2	154631	241426,3	171887,5	186473,5	180775	204354,7	248939,9	302071,4	360725,2	4310
в том числе:												
федеральный бюджет	2596812,5	145423,2	153163,6	236815,8	170892,1	183069,5	174588,3	199231,3	244156,8	298712	360233,9	4305
из них:												
бюджетные инвестиции	2382885,6	132544	125282,9	149217	151994,4	171917,2	163745,5	191090,4	235622,7	289774,3	350899,2	420
субсидии	213926,9	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11152,3	10842,8	8140,9	8534,1	8937,7	9334,7	972
бюджеты субъектов Российской Федерации	11154,2	678	1467,4	4610,5	889,4	587	570,7	428,5	449,2	470,4	491,3	51
внебюджетные источники	20457	-	-	-	106	2817	5616	4695	4334	2889	-	-
Задача по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике												
Всего	747561,2	23948,4	32796,2	40438,5	56706,6	74539,9	65129,8	63907,1	75158,6	84695,8	106197,7	1240
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	727104,2	23948,4	32796,2	40438,5	56600,6	71722,9	59513,8	59212,1	70824,6	81806,8	106197,7	1240
внебюджетные источники	20457	-	-	-	106	2817	5616	4695	4334	2889	-	-
Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	695617,1	23785,6	31676,1	38411,9	47675	70546,9	62097,8	59407,1	70580,6	77195,8	96197,7	1180
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	675160,1	23785,6	31676,1	38411,9	47569	67729,9	56481,8	54712,1	66246,6	74306,8	96197,7	1180
внебюджетные источники	20457	-	-	-	106	2817	5616	4695	4334	2889	-	-
в том числе:												
реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	56634,9	578,4	5580,2	3501,1	4000	6156,3	2143,1	7824,1	9795	10056,7	3000	40

реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)	34009,5	-	1916,5	1875,8	4933,2	6843,3	5440,7	2000	2000	2000	2000	50
реконструкция участков автомобильной дороги М-19 Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до магистрали "Дон"	1616	-	-	16	-	-	-	500	500	500	-	10
реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь)	11075	-	-	59	40	276	-	700	1500	2500	2000	40
реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом	12605,9	16,9	-	43,7	2169,4	415,9	1083,5	776,5	2000	1800	2000	23
реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	22364,3	-	-	70	122,5	1171,8	1000	3000	4000	4000	4000	50
реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру	14678,8	41,6	628,5	2576,2	1813,3	3771,6	847,6	500	500	1500	1500	10
реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	19595,6	8,2	400	3243	2613	4627,7	3703,7	500	500	1500	1500	10
реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией	12570,9	772,2	1000	818,4	424,6	1279,9	1173,8	1000	1000	1000	2000	21
реконструкция участков автомобильной дороги А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)	1712,1	400	737	379,1	196	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"	11137,2	400,8	996,4	1213,8	1003,1	104,1	419	1000	1000	1000	2000	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией	32172,6	480,3	1959,9	4658,2	3800	6500	7774,2	1000	1000	1000	2000	20
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)	1515,4	15,4	-	-	-	-	-	300	500	500	200	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"	500	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	10
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	10312,2	13,9	11,1	18	500	517,5	800	1053,5	1362,7	1692,7	1154,7	318
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 404 Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	2915	-	6,4	8,6	-	-	-	200	300	300	500	16
строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга	31435,2	14744,8	3454,5	3850,2	1000	385,7	2000	1000	1000	1000	1000	20
реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск	1191,8	-	-	31	423	437,8	-	-	-	-	100	20
реконструкция участков автомобильной дороги Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск	2300,4	-	100	300	300	600,4	-	-	-	-	500	50
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	49354,4	1347,3	4684	3389,7	4967,7	6792,7	4772,4	2758,6	3800	5000	5000	68

реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории	406,5	-	-	-	-	-	-	-	-	206,5	100	10
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска	126555,5	924,7	3733,4	5076,7	11390,6	18794,6	20772,1	16314,4	15300	10889	11595	117
из них:												
федеральный бюджет	106098,5	924,7	3733,4	5076,7	11284,6	15977,6	15156,1	11619,4	10966	8000	11595	117
внебюджетные источники	20457	-	-	-	106	2817	5616	4695	4334	2889	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	7711,8	4,3	7	-	-	500	-	870	985,8	1144,3	2048	215
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	39397,6	1086	2988,4	1939,5	3000	4193,2	2190,5	2000	2000	2000	8000	100
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	6928,2	696,8	587,2	521,5	6,6	70,4	80,2	-	954,1	1011,4	1000	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилюй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	43499,6	28,3	1202,8	2932,5	2265	1771,5	1899,5	3300	4000	4100	10000	120
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией	44770,7	542,5	1176,3	1299,3	1961,4	1034,3	1675,7	4500	5411	6170,2	10000	110
реконструкция участков автомобильной дороги М-38 Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан (на Павлодар, Семипалатинск, Майкапчигай)	230	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога через Тихвин до магистрали "Кола"	11848,3	877,6	462,4	282,9	22	36,2	14,2	1000	1000	2000	3000	31
реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград	10614,3	798,8	21,5	78,4	142	1566	1307,6	700	1000	1000	1000	30

реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору	11800	-	-	-	-	-	-	300	500	3000	4000	40
реконструкция Рублево-Успенского шоссе	26673,8	6,8	-	22	545	2100	3000	1000	2000	4000	6000	80
реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск-Камчатский	2545	-	-	-	-	-	-	-	20	25	1500	10
реконструкция автомобильной дороги Казань-Оренбург	3900	-	-	-	-	-	-	300	800	800	1000	10
реконструкция автомобильной дороги 1Р 354 Екатеринбург - Шадринск - Курган	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	2000	20
реконструкция автомобильной дороги "Вятка" от Чебоксар, через плотину Чебоксарской гидроэлектростанции на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара	6000	-	-	-	-	-	-	1000	1000	2000	2000	-
реконструкция автодороги 1Р 132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	1200	-	-	-	-	-	-	100	500	200	200	20
реконструкция автомобильной дороги А-144 Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали "Каспий"	2100	-	-	-	-	-	-	30	30	700	700	64
реконструкция автомобильной дороги 1Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	1250	-	-	-	-	-	-	500	650	-	-	10
реконструкция автомобильной дороги 1Р 241 Казань - Буинск - Ульяновск	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Реконструкция автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
реконструкция автомобильной дороги А-154 Астрахань - Элиста - Ставрополь	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус	1200	-	-	-	-	-	-	550	650	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	8073,5	-	15,5	21,4	36,6	-	-	1000	1500	1500	1500	25
реконструкция автомобильной дороги Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через Верхнюю Балкарию	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна	1193	-	7,1	185,9	-	-	-	500	500	-	-	-
Реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск	2522	-	-	-	-	600	-	1000	922	-	-	-
Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	26621,8	5	534,4	730	4100	2139,9	2262,5	2500	2350	4000	5000	30
Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный	25322,3	157,8	585,7	1296,6	4931,6	1853,1	769,5	2000	2228	3500	5000	30
Задача по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижени цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения												
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	225081,1	13557,2	29348,1	92209,3	19787,1	11739,3	11413,5	8569,3	8983,2	9408,1	9826	1024
в том числе:												
федеральный бюджет (субсидии)* (3)	213926,9	12879,2	27880,7	87598,8	18897,7	11152,3	10842,8	8140,9	8534,1	8937,7	9334,7	972
бюджеты субъектов Российской Федерации	11154,2	678	1467,4	4610,5	889,4	587	570,7	428,5	449,2	470,4	491,3	51
Задача по увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны												
Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог - всего (федеральный бюджет)	1470735,6	97237,9	79454,3	92550,7	82566,7	86349,7	88920,7	116248,4	146827,7	186810,8	222034	2717
в том числе:												
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)*(4)	960,4	960,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)	38171,3	1,4	232,6	721,8	533,2	1285,5	1886,8	4000	4000	5000	10000	105

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска*(4)	19287,2	19287,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам	14677,2	1000	330,6	203	799	1700	644,6	2000	2000	2000	2000	20
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	299360,6	5498,4	9354	13143,7	20566,3	17422,3	20496,6	23974,9	27100	54000	44262,7	635
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	40658,9	593,2	1096,3	1612,3	1633	805,4	1913,2	4307	6000	7500	7410,3	778
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	202752,5	5627,1	7367,4	9275,4	7794,6	10024,5	9383	8780,5	16000	33500	40000	550
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	105584	2004,2	3233,9	7769,4	8330,4	7913,3	15998,2	9434,6	8900	12000	15000	150
реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга	33265,9	2811,5	2146,1	2295,6	3363,4	3246,3	4633,2	655,3	2114,5	2000	4000	60
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	26192,1	1098,8	71	31	1491,3	1000	1000	1500	3000	3000	6000	80
реконструкция участков автомобильной дороги М-13 Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Белоруссия (на Гомель, Пинск, Кобрин)	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")	24263,7	470,6	1376,1	1049,9	1504,8	4248,7	2613,6	2000	2000	2000	3000	40
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия	31462,1	60,8	348,4	350	518,4	3115,5	1569	3000	3500	4000	5000	100
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)	13068	-	6,9	71	466,5	538,4	61,3	1833	2100	2490,9	2500	30
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)	10489,8	-	493,2	483,9	299,2	32,2	17,3	1075,9	1300	1288,1	2500	30
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)	101100,6	10557,2	13666,9	9910,6	2611,5	2787	2855,4	6000	8000	8000	15000	217
строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга-Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)	83029,2	28477	20756,7	28625,8	5169,7	-	-	-	-	-	-	-
строительство автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в двух уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна	1784	450	395,8	938,2	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	60815,9	3674,6	6024,2	5643,3	7400	6865,9	8552,9	4400	5000	5000	4000	42

реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кзыл-Орду, Чимкент)	730,1	-	-	-	-	-	-	730,1	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма- Ату)	1500	-	-	-	-	-	-	500	1000	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы	133603,6	4803,3	4384,4	3155,7	5907,7	6203,7	5724,5	9081	20389	12587,8	33920,9	2744
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока	81250,6	1495,4	3871,1	3143,7	8837,4	7156,4	5908,4	10000	10000	10000	10160	1067
реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)	5794	144	-	-	-	-	-	1400	1300	1000	1000	95
реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)	7121,9	-	585,7	598,9	308,6	586,5	142,2	1200	1300	1000	1400	-
реконструкция участков автомобильной дороги А-141 Орел - Брянск до магистрали "Украина"	1475,2	-	-	-	-	-	-	475,2	1000	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией	4818,7	228,3	1100	1073,8	444,6	417,7	54,3	-	-	500	500	50
реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")	17268,8	-	-	400	200	4000	2456,3	2000,9	2640,2	1071,4	2000	25

реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург	22383,8	59,4	1615,4	1321,5	2009,2	4266,4	3009,9	2000	2000	2000	2000	21
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень	22706	14,5	42,9	191,9	1030,5	1082,6	-	3000	5684	7557,6	2000	21
реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы	26163	-	74,4	40,3	5,1	43,2	-	5000	5000	5000	5000	60
строительство и реконструкция пешеходных переходов и путепроводов на других автомобильных дорогах	4815	-	-	-	-	-	-	2000	2000	815	-	-
проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников Содружества Независимых Государств	1600	-	-	-	-	500	-	500	300	300	-	-
строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой	5910,9	210,9	-	-	-	-	-	700	1000	1000	1000	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск	26520,6	7709,7	880,3	500	1342,3	1108,2	-	4700	2200	2200	2380,1	35
Задача по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижени цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы												
Всего (федеральный бюджет)	185045,8	11357,7	13032,4	16227,8	12827,1	13844,6	15311	15629,9	17970,4	21156,7	22667,5	250
Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	110060,4	4608,3	6631,7	9398,5	7100,4	7670,3	3580	9722	11862,6	14851,9	16178,7	184

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения*(5)	8536	-	26,7	532,7	502,6	300	800	907,9	1107,8	1304,8	1488,8	156
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	66449,4	6749,4	6374	6296,6	5224,1	5874,3	10931	5000	5000	5000	5000	50
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												
Расходы на мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", техническому регулированию дорожного хозяйства - всего	5731,2	266,1	211,7	569,3	505	522,7	541,1	567,7	595,1	623,2	650,9	678
Расходы на мероприятия по проведению поисковых и фундаментальных исследований, прикладных научно-исследовательских работ	1997,4	166,1	140	160	1650	170,8	176,8	185,5	194,4	203,5	213,1	222
Расходы на мероприятия по научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	2172,9	100	21,7	289,3	190	196,7	203,6	213,6	223,9	234,4	244,7	25
Расходы на мероприятия по проведению опытно-конструкторских работ	1560,9	-	50	120	150	155,2	160,7	168,6	176,8	185,3	193,1	201
IV. Прочие расходы												
Итого прочих расходов	1389705,4	41214,9	37070,8	71001,9	96084,5	116983,7	153766,1	205994,5	213207,9	159028,9	155349,9	1400
в том числе:												
федеральный бюджет	1028553	41214,9	34070,8	69984,7	89991,2	101288,7	107797,3	110101,3	113139,2	116544	120307,7	1241
из них												
субсидии Государственной компании "Автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)	991471,9	39487,5	32469,3	64838,7	86104,8	97266,4	104222,9	107037	109927	113224,9	116621,6	1202
внебюджетные источники*(1)	361152,4	-	3000	1017,2	6093,3	15694,9	45968,9	95893,2	100068,7	42484,9	35042,2	1588
Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значе												
Всего (федеральный бюджет)	37081,1	1727,4	1601,5	5146	3886,4	4022,4	3574,3	3064,3	3212,2	3319,1	3686,1	384

Расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности	2832,1	292	269,1	1333,4	306,5	318,9	46,2	48,5	50,8	53,2	55,6	57
Расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости	1400	-	-	400	500	500	-	-	-	-	-	-
Расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства	9832,7	758,6	561	1098	866,5	896,8	924,6	861,4	903	945,7	987,7	102
Расходы на правовое обеспечение подпрограммы	5067,9	64,9	18,9	573,7	72,3	84,7	502,6	605,3	719,7	774,3	808,7	842
Расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеообеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков, автоматизированные системы управления движением	5984,2	525	478	1056,3	427,5	442,5	311,6	442,9	471,5	440,7	679,8	708
Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	1283,4	74,9	69,2	75,2	72,4	74,9	300	112,4	117,8	123,4	128,9	134
Расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями	180,8	12	-	4,4	22,2	22,2	20	20	20	20	20	2
Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	10500	-	205,3	605	1619	1682,4	1469,3	973,8	929,4	961,8	1005,4	104
Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог												

Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог - всего (с учетом Московского транспортного узла)	1352624,3	39487,5	35469,3	65855,9	92198,1	112961,3	150191,8	202930,2	209995,7	155709,8	151663,8	1361
в том числе												
субсидии Государственной компании "Автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)	991471,9	39487,5	32469,3	64838,7	86104,8	97266,3	104223	107037	109927	113224,8	116621,6	1202
из них:												
автомобильная дорога М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	154948,5	13878,1	5320,4	15442,1	8322,6	11569,3	13654	11528,5	15973,5	10181	16777,6	323
автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	218036,2	16212,3	22451,3	32984,1	36181,9	25396,7	16028,9	11792	13256,6	23108,6	20311,3	31
скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	380539,7	9281,3	4190,6	13644,5	30976,7	45617,8	59855,4	77118,7	76521,5	20678,6	21727,3	209
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)	22839,2	-	-	170	156,6	4101,1	4551,3	1519	4056,3	8284,9	-	-
автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	47536,4	115,8	150	654,3	856,5	71,3	-	-	-	12232,4	17598,3	158
центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	164874	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	10133,3	5078,8	119,1	38739,4	40207,1	508
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань	2697,9	-	-	537,1	815,2	1345,6	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники*(1)	361152,4	-	3000	1017,2	6093,3	15694,9	45968,9	95893,2	100068,7	42484,9	35042,2	158

"

---

*(1) В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

*(2) Указанные в настоящем приложении затраты на реализацию укрупненных инвестиционных проектов включают в себя затраты, связанные с разработкой документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, предусмотренных этими инвестиционными проектами.

*(3) В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства IV очереди кольцевого маршрута в районе

Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильная дорога от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в объеме в 2011 году 5426,8 млн рублей, в 2012 году - 1995,7 млн рублей.

*(4) Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя кассовые расходы в размере 960,4 млн рублей и 19287,2 млн рублей соответственно, которые произведет Федеральное дорожное агентство по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки объемов указанных выше ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", подлежат передаче Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

*(5) Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн рублей.";

приложение N 5 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 5
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расчет показателей эффективности подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2040 годы
I. Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	41415,1	4	44,4	78,3	98,6	132,6	177,3	230,4	292,3	376,3	473,8	585,3	38921,8
Расходы на реализацию проектов	5197,6	191,4	202,3	322,5	274,5	319,9	333,1	393,1	452,9	484	552,6	464,7	1206,6
Чистый доход	36217,8	-187,5	-157,9	-244,2	-175,9	-187,3	-155,7	-162,7	-160,6	-107,7	-78,5	120,6	37715,2
Чистый дисконтированный доход	2065	-184,4	-138,5	-191,9	-125,4	-122,3	-95,3	-93,7	-87	-56,6	-43	43,8	3159,3
II. Коммерческая эффективность*													
Доходы от реализации проектов	3784	5	11,6	12,3	14	22,2	23,3	34	40,6	51,7	61,9	100,8	3406,5
Расходы на реализацию проектов	1585,8	5	11,4	16,5	19,1	36,5	49	102,4	119	70,1	70,6	46,2	1040
Чистый доход	2198,3	-	0,2	-4,2	-5,1	-14,2	-25,7	-68,4	-78,3	-18,4	-8,7	54,6	2366,5
Чистый дисконтированный доход	112,2	-	0,1	-3	-3,2	-8,1	-13	-30,9	-31,6	-6,6	-2,8	15,7	195,6
III. Бюджетная эффективность*													
Доходы от реализации проектов	4033,3	3,3	4,8	6,4	8,9	12,4	18,5	23,9	27,3	38	46,9	82,3	3760,6
Расходы на реализацию проектов	2420,4	60,2	62,4	90	100,5	119,3	123,2	131,2	138	141,7	151,8	148,3	1153,8
Чистый доход	1612,8	-56,9	-57,7	-83,6	-91,6	-106,9	-104,6	-107,3	-110,7	-103,8	-104,9	-66	2606,8
Чистый дисконтированный доход	-188,8	-52,6	-49,3	-66,1	-66,9	-72,3	-65,4	-62	-59,1	-51,3	-47,9	-27,9	432

---

* Коммерческая и бюджетная эффективность рассчитывается только для проектов строительства платных дорожных объектов.";

о) в подпрограмме "Морской транспорт" указанной Программы:

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "2015", "774", "22,6" и 14,6" заменить соответственно цифрами "2020", "879", "23,8" и "11,2";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования подпрограммы	-	общий объем финансирования подпрограммы - 811 млрд рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:средства федерального бюджета - 245,8 млрд рублей;внебюджетные средства - 565,2 млрд рублей.Из общего объема финансирования капитальные вложения составляют 809,7 млрд рублей, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,44 млрд рублей, прочие нужды - 0,86 млрд рублей

";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "2015", "1,6", "24,2", "2,2", "263,9", "85,8" и "126,6" заменить соответственно цифрами "2020", "1,7", "42,5", "2", "297,4", "91,8" и 2165,7";

в абзаце восемнадцатом раздела I слова "(2010-2015 годы)" заменить словами "(2010-2020 годы)";

в абзаце восьмом раздела II слова "(2010-2015 годы)" заменить словами "(2010-2020 годы)";

в абзаце восьмом раздела III слова "портов Таганрог, Кавказ" заменить словами "порта Кавказ";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "759,4", "228,3" и "531,1" заменить соответственно цифрами "811", "245,8" и "565,2";

в абзаце третьем цифры "759,4" заменить цифрами "809,7";

в абзаце четвертом цифры "0,41" заменить цифрами "0,44";

в абзаце пятом цифры "0,69" заменить цифрами "0,86";

в абзаце седьмом цифры "531,1" заменить цифрами "565,2";

в абзаце десятом цифры "228,3" заменить цифрами "245,8";

в разделе VI:

в абзаце четвертом цифры "263,9", "85,8" и "126,6" заменить соответственно цифрами "297,4", "91,8" и "165,7";

в абзаце пятом цифры "2017" и "2016" заменить соответственно цифрами "2022" и "2021";

в абзаце четырнадцатом цифры "2015" и "1,5" заменить соответственно цифрами "2020" и "1,7";

в абзаце пятнадцатом цифры "24,2" заменить цифрами "43";

в абзаце шестнадцатом цифры "2,2" заменить цифрой "2";

в абзаце восемнадцатом слова "в 2010-2015 годах" заменить словами "в 2011-2020 годах";

приложение N 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к подпрограмме
"Морской транспорт"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Морской транспорт"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010-2019 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Целевые индикаторы														
Объем перевалки грузов в российских морских портах*	млн тонн в год	496,4		526	535,4	550	610	675	725	740	780	810	840	879
Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Россией**	млн тонн	16,7		18,5	19,2	19,4	19,8	20,3	21,4	22	22,3	22,6	23,2	23,8
Дедвейт морского транспортного флота под российским флагом**	"-"	5,6		5,5	5,3	6,1	6,4	6,7	7,4	8,3	9,1	9,9	10,2	11,2
Целевые показатели														
Количество построенных судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	22	-	-	-	-	3	3	3	4	5	2	2
Прирост производственной мощности российских портов	млн тонн в год	32	454	30,2	29,3	38	54	54	55	51	51,7	43,3	25,5	22
Пополнение транспортного флота**	дедвейт тыс. тонн	1904,3	8352,7	1438,4	630,3	630,6	685	697,2	679,4	685,9	689,1	713,8	741	762
Поставки судов обеспечивающего флота	единиц	12	65	14	7	4	3	3	3	5	8	7	6	5

---

* С учетом мощностей по подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг".

** Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.";

в приложении N 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2013-2017 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "49110", "3360" и "45750" заменить соответственно "54095,6", "3645,6" и "50450";

в разделе 4:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2014-2018 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "15814" и "764" заменить соответственно цифрами "16514,8" и "1464,8";

в разделе 5:

позицию, касающуюся описания изложить в следующей редакции:

"

Описание	-	реконструкция подходного канала к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Проведение дноуглубительных работ до отметки - 11,2 м (I этап) в акватории многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка". За счет внебюджетных источников в составе многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" будут созданы 6 причалов протяженностью 1386 метров;реконструкция инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург - комплексное развитие инфраструктуры порта;реконструкция объектов инфраструктуры портаСанкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта) - проведение дноуглубительных работ в акватории порта Санкт-Петербург для приемки крупнотоннажных судов и обеспечения безопасных условий плавания в акватории порта;реконструкция инфраструктуры порта;реконструкция объектов федеральной собственности в порту Санкт-Петербург - создание причального комплекса для отстоя ледокольного флота после зимней навигации, реконструкция причалов и выполнения дноуглубительных работ в акватории порта

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция Санкт-Петербургского морского канала, включая подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального перегрузочного комплекса "Бронка" - 2012-2017 годы;реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта) - 2010-2020 годы;реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург - 2012-2014 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "21936,2", "2936,2" и "19000" заменить соответственно цифрами "82818,9", "21242,6" и "61576,3";

в разделе 7:

наименование изложить в следующей редакции:

"Реконструкцчия объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский, Камчатский край";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2011 годы;строительство, реконструкция - 2013-2016 годы

";

в разделе 8:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2011 годы;строительство - 2011-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "60899,5" и "21919,5" заменить соответственно цифрами "64546,8" и "25566,8";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 9 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2010-2017 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 10 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство объектов федеральной собственности первого грузового района - 2010-2016 годы;строительство первой очереди второго грузового района - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 11 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2012 годы;строительство - 2018-2020 годы

";

в разделе 12:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013-2014 годы;строительство - 2015-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "36647,1", "8532,7" и "28114,4" заменить соответственно цифрами "62964,9", "17964,9" и "45000";

в разделе 13:

наименование изложить в следующей редакции:

"

13. Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское)

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "714,8" заменить цифрами "757,8";

в разделе 15:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010 год;строительство - 2010-2013 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12348,2" и "10252,2" заменить цифрами "12280,6" и "10184,6";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 16 цифры "2015" заменить цифрами "2018";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 17 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011 год;строительство - 2013-2017 годы

";

раздел 18 изложить в следующей редакции:

"

18. Реконструкция причала N 7 в морском порту Находка, Приморский край

Описание	-	реконструкция грузового причала N 7 с обеспечением глубины у причала до 13 м с образованием дополнительной операционной территории. За счет частных инвестиций предусматривается замена технологического оборудования, расширение складских площадей
Цели и основные задачи	-	увеличение перегрузки-перевалки генеральных и контейнерных грузов в морском порту Находка
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема грузооборота на причале N 7 до 350 тыс. тонн
Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2014-2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 6209,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 762,6 млн рублей;внебюджетных источников - 5447,1 млн рублей

";

в разделе 19:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013-2014 годы;реконструкция - 2015-2017 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "531,2" заменить цифрами "1100";

раздел 20 исключить;

разделы 21-23 изложить в следующей редакции:

"

21. Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Архангельск

Описание	-	реконструкция подходного канала к порту Архангельск (общая длина канала - 55 км, в том числе морская - 9,2 км, речная - 45,8 км, длина искусственных прорезей на речной части - 18,4 км, объем дноуглубительных работ составит 10 млн куб. м);реконструкция причалов грузового района "Экономия" (причалов N 6 и 7) в целях увеличения перевалки импортного глинозема до 500 тыс. тонн в год, переработки угля до 1 млн тонн в год; расширение складских площадей, строительство вспомогательных комплексов, замена технологического оборудования; реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск
Цели и основные задачи	-	увеличение загрузки существующих мощностей районов порта, снижение высоких портовых сборов, обеспечение коммерческой привлекательности порта;выравнивание линии кордона причалов, имеющих углы поворота, открылки, расширение территории причалов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	создание проходной глубины на канале 12 м в целях пропуска судов с осадкой до 10,5 м, обеспечение безопасности мореплавания, повышение пропускной способности причалов
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;строительство и реконструкция - 2018-2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 14235,5 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 3335,5 млн рублей;внебюджетных источников - 10900 млн рублей

22. Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

Описание	-	развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ, строительство оградительных сооружений за счет средств федерального бюджета и причального фронта для перевалки накатных грузов с перспективным грузооборотом до 10 млн тонн в год, генеральных грузов, контейнеров и наливных грузов за счет средств из внебюджетных источников
Цели и основные задачи	-	развитие портовых мощностей для перевалки грузов российской внешней торговли
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение пропускной способности порта
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2010-2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 5755,5 млн рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2660 млн рублей, внебюджетных источников - 3095,5 млн рублей

23. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк

Описание	-	строительство перегрузочного комплекса сжиженных углеводородных газов в морском порту Темрюк (пропан-бутан, пропан-бутановая смесь):длина причального фронта - 120 пог. м, глубина - до 7 м;объем дноуглубительных работ - 93 тыс. куб. м;образование территории - 8,8 тыс. куб. м;строительство перевалочного комплекса жидких химических продуктов в морском порту Темрюк (ацетон, этилацетат, стирол, бутиловый спирт и др.), в том числе на I этапе - 9 резервуаров вместимостью 1000 куб. м, на II этапе - 12 резервуаров вместимостью 8000 куб. м
Цели и основные задачи	-	наращивание мощностей по перевалке углеводородных газов, жидких химических продуктов на экспорт
Основные ожидаемые результаты реализации	-	перегрузочный комплекс сжиженных углеводородных газов с грузооборотом 0,3 млн тонн в год, перевалочный комплекс жидких химических продуктов с грузооборотом 0,5 млн тонн, увеличение грузооборота на 0,8 млн тонн в год
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017-2018 годы;строительство и реконструкция - 2019-2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9577 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1077 млн рублей;внебюджетных источников - 8500 млн рублей

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 24 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016-2017 годы;строительство и реконструкция - 2018-2019 годы

";

в разделе 25:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011-2012;строительство - 2014-2015 год

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "605,6" заменить цифрами "602,1";

в разделе 26:

позицию, касающуюся ожидаемых результатов, изложить в следующей редакции:

"

Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного устранить в полном объеме аварийные разливы нефти

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2011-2018 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12317,3" заменить цифрами "13269";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 27 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2010-2016 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 28 цифры "1526,4" заменить цифрами "1380";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 31 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017-2018 годы;строительство - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 32 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2013-2019 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 33 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2014-2016 годы

";

в разделе 35:

в наименовании и позиции, касающейся описания, слова "40 футов" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	приобретение - 2014-2015 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "468" заменить цифрами "702";

в разделе 36:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2011-2015 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "20371,5" заменить цифрами "20221,5";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 37 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016-2017 годы;строительство и реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 38 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016-2017 годы;строительство - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 39 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 40 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2016-2018 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 41 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2015-2016 годы;строительство - 2017 год

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 42 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2014-2015 годы

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 43 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;строительство - 2018-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 44 цифры "249,5" заменить цифрами "275";

в разделе 45:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "2" заменить цифрой "4";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование, строительство - 2014-2015 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "106,6" заменить цифрами "311,4";

в разделе 46:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2014-2019 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5665,8" заменить цифрами "5693,1";

в разделе 47:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2015-2017 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "559,5" заменить цифрами "770";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 48 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2010-2015 годы

";

дополнить разделом 49 следующего содержания:

"

49. Волнозащитное сооружение в акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта в целях обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательские работы, строительство)

Описание	-	строительство на акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта дополнительного сооружения
Цели и основные задачи	-	обеспечение безопасного захода и стоянки круизных судов в грузовом районе порта Сочи в устье р. Мзымта в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи для использования этих судов в качестве отелей
Основные ожидаемые результаты реализации	-	смягчение волнового режима на акватории грузового района морского порта Сочи в устье реки Мзымта и обеспечение безопасного захода, швартовки и стоянки судов во внутренней гавани грузового района
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2013 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 329 млн рублей за счет средств федерального бюджета

";

приложения N 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 3
к подпрограмме "Морской транспорт"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расходы на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	20 г
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	810955,4	39177,9	43143,2	57191,2	97172,4	113408,3	143806,5	88925,6	78161	71383,2	38409,4	401
в том числе:												
федеральный бюджет	245804,9	13288,9	18317,7	17019,7	33758	29035,5	26206,3	26206,3	24896	22406,4	19045,4	156
внебюджетные источники	565150,5	25889	24825,5	40171,5	63414,4	84372,8	117600,2	62719,3	53265	48976,8	19364	24
II. Капитальные вложения												
Всего по подпрограмме	809659,6	39172,9	43136,7	57114,9	97064,8	113290,5	143680,8	88712,3	77960,2	71173,4	38295,4	400
в том числе:												
федеральный бюджет	244603,4	13288,9	18317,7	16943,4	33650,4	28924,2	26087,5	26041,3	24705,2	22207,6	18931,4	155
внебюджетные источники	565056,2	25884	24819	40171,5	63414,4	84366,3	117593,2	62671	53255	48965,8	19364	24
1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"												
Всего	14966	-	875	-	202,2	2313,2	2884	291,6	500	3500	1900	25
в том числе:												
федеральный бюджет	9276,6	-	-	-	-	80	505	291,6	500	3500	1900	25
внебюджетные источники	5689,4	-	875	-	202,2	2233,2	2379	-	-	-	-	
Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"												
Всего	14966	-	875	-	202,2	2313,2	2884	291,6	500	3500	1900	25
в том числе:												
федеральный бюджет	9276,6	-	-	-	-	80	505	291,6	500	3500	1900	25
внебюджетные источники	5689,4	-	875	-	202,2	2233,2	2379	-	-	-	-	
Строительство парома для линии Усть-Луга - Балтийск (федеральный бюджет)	7900	-	-	-	-	-	-	-	-	3500	1900	25
Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским (федеральный бюджет)	276,6	-	-	-	-	30	230	16,6	-	-	-	

Строительство судна-снабженца класса ЛУ-7 водоизмещением 1500-2000 тонн с носовой надстройкой, развитой грузоподъемной системой и автономными судоходными плавсредствами для доставки грузов и оборудования на необорудованный берег (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	50	275	275	500	-	-	
Строительство скоростных пассажирских судов (морское такси) (внебюджетные источники)	3123	-	875	-	-	950	1298	-	-	-	-	
Строительство автопассажирских паромов для Дальнего Востока (внебюджетные источники)	322,4	-	-	-	-	161,2	161,2	-	-	-	-	
Строительство автопассажирских паромов для порта Сочи (внебюджетные источники)	603,2	-	-	-	-	301,6	301,6	-	-	-	-	
Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для Дальнего Востока (внебюджетные источники)	832	-	-	-	-	416	416	-	-	-	-	
Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для порта Сочи (внебюджетные источники)	808,8	-	-	-	202,2	404,4	202,2	-	-	-	-	
Цель 2. "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего	712806	34155,4	32314,9	50272,1	88116,2	100055,8	126572,8	84471,8	69984,9	60088,4	30609,4	361
в том числе:												
федеральный бюджет	155389	8271,4	8370,8	10100,6	24904	17922,7	11358,6	21800,8	17729,9	12072,4	11245,4	116
внебюджетные источники	557417	25884	23944	40171,5	63212,2	82133,1	115214,2	62671	52255	48016	19364	24
Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флот												
Всего	712806	34155,4	32314,9	50272,1	88116,2	100055,8	126572,8	84471,8	69984,9	60088,4	30609,4	361
в том числе:												
федеральный бюджет	155389	8271,4	8370,8	10100,6	24904	17922,7	11358,6	21800,8	17729,9	12072,4	11245,4	116
внебюджетные источники	557417	25884	23944	40171,5	63212,2	82133,1	115214,2	62671	52255	48016	19364	24
Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов												
Всего	511148	17151,4	18950,9	25840,1	60244,2	69037,8	103822,8	69745,8	55674,9	43022,4	24145,4	235
в том числе:												
федеральный бюджет	155389	8271,4	8370,9	10100,6	24904	17922,7	11358,6	21800,8	17729,9	12072,4	11245,4	116
внебюджетные источники	355759	8880	10580	15739,5	35340,2	51115,1	92464,2	47945	37945	30950	12900	11
Реконструкция причала N 7 в морском порту Находка, Приморский край	6209,7	-	-	-	-	1077,8	3972,9	359	800	-	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	762,6	-	-	-	-	42,8	580,8	139	-	-	-	
внебюджетные источники	5447,1	-	-	-	-	1035	3392,1	220	800	-	-	
Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	9,1	20	509,8	200	361,1	-	-	
Строительство угольного терминала в бухте Изыльметьева, Сахалинская область	12658,9	-	-	-	120	2458,9	2080	4000	4000	-	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	180	-	-	-	-	100	80	-	-	-	-	
внебюджетные источники	12478,9	-	-	-	120	2358,9	2000	4000	4000	-	-	
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино	54095,6	-	-	-	3500	11900	21545,6	10325	6825	-	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	3645,6	-	-	-	500	1700	1345,6	100	-	-	-	
внебюджетные источники	50450	-	-	-	3000	10200	20200	10225	6825	-	-	
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, Хабаровский край (федеральный бюджет)	2145,6	-	-	-	500	1000	645,6	-	-	-	-	
Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)	26050	-	-	-	2000	5200	5200	6825	6825	-	-	

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	1500	-	-	-	-	700	700	100	-	-	-	
Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)	24400	-	-	-	1000	5000	15000	3400	-	-	-	
Строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)	25000	500	2000	500	8000	7000	7000	-	-	-	-	
Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ	5755,5	210	500	200	2085,8	1838,7	921	-	-	-	-	
в том числе: федеральный бюджет	2660	160	-	-	1385,8	1114,2	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	3095,5	50	500	200	700	724,5	921	-	-	-	-	
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк	9577	-	-	-	-	-	-	-	230	360	4500	44
в том числе:												
федеральный бюджет	1077	-	-	-	-	-	-	-	30	60	500	4
внебюджетные источники	8500	-	-	-	-	-	-	-	200	300	4000	40
Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан (федеральный бюджет)	210,2	210,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция причалов N 1-4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк	2345,9	1981,5	364,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	1245,9	1081,5	164,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	1100	900	200	-	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Выборг	16514,8	-	-	-	-	400,8	300	4210	5804	5800	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	1464,8	-	-	-	-	400,8	300	60	204	500	-	
внебюджетные источники	15050	-	-	-	-	-	-	4150	5600	5300	-	
Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Выборг, Ленинградская область (федеральный бюджет)	1464,8	-	-	-	-	400,8	300	60	204	500	-	
Реконструкция инфраструктуры порта Выборг, Ленинградская область (внебюджетные источники)	15050	-	-	-	-	-	-	4150	5600	5300	-	
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург	82818,9	2000	2026,3	4413,2	11817,6	12694,5	21549,9	15100	10617	1200	700	7
в том числе:												
федеральный бюджет	21242,6	-	26,3	413,2	1130	362,7	993	5100	10617,4	1200	700	7
внебюджетные источники	61576,3	2000	2000	4000	10687,6	12331,8	20556,9	10000	-	-	-	
Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (федеральный бюджет)	15941,8	-	11,2	43,2	370	200	500	4600	10217,4	-	-	
в том числе:												
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Моби Дик) (федеральный бюджет)	214,4	-	11,2	33,2	170	-	-	-	-	-	-	
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункциональномуморскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (федеральный бюджет)	15727,4	-	-	10	200	200	500	4600	10217,4	-	-	

Строительство объектов инфраструктуры многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (внебюджетные источники)	42576,3	-	-	2000	6687,6	8331,8	15556,9	10000	-	-	-	
Реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)	23058,1	2000	2015,1	2000	4000	4050	5493	500	400	1200	700	7
в том числе:												
федеральный бюджет	4058,1	-	15,1	-	-	50	493	500	400	1200	700	7
внебюджетные источники	19000	2000	2000	2000	4000	4000	5000	-	-	-	-	
Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург (федеральный бюджет)	1242,7	-	-	370	760	112,7	-	-	-	-	-	
Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург). Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через госграницу), и реконструкция участков морского фарватера N 11, систем безопасности средств навигационного обеспечения	1599	823,4	775,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	849	373,4	475,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	750	450	300	-	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Архангельск	14235,5	-	-	-	-	-	-	-	2520	3100	4398,8	42
в том числе:												
федеральный бюджет	3335,5	-	-	-	-	-	-	-	120	600	1398,8	12
внебюджетные источники	10900	-	-	-	-	-	-	-	2400	2500	3000	30
в том числе:												
реконструкция и строительство объектов инфраструктуры в морском порту Архангельск	13266,7	-	-	-	-	-	-	-	2450	2600	4000	42
в том числе:												
федеральный бюджет	2366,7	-	-	-	-	-	-	-	50	100	1000	12
внебюджетные источники	10900	-	-	-	-	-	-	-	2400	2500	3000	30
реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск, Архангельская область (федеральный бюджет)	968,8	-	-	-	-	-	-	-	70	500	398,8	
Строительство нового морского порта в г. Беломорске, Архангельская область (внебюджетные источники)	6900	30	100	270	300	500	2500	1500	1700	-	-	
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский:	4453	80	12,1	300	500	1017,9	1393	1150	-	-	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	1353	80	12,1	-	150	417,9	393	300	-	-	-	
внебюджетные источники	3100	-	-	300	350	600	1000	850	-	-	-	
Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)	1353	80	12,1	-	150	417,9	393	300	-	-	-	
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский (внебюджетные источники)	3100	-	-	300	350	600	1000	850	-	-	-	
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Усть-Луга	64546,8	6423,3	6635,8	6564,8	7242,3	7229,9	7752,8	5722,9	4500	4975	3500	40
в том числе:												

федеральный бюджет	25566,8	2623,3	2635,8	2564,8	2062,3	2229,9	2752,8	2722,9	1500	2975	1500	20
внебюджетные источники	38980	3800	4000	4000	5180	5000	5000	3000	3000	2000	2000	20
в том числе:												
формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область (федеральный бюджет)	15458,1	2608,8	2369,9	808,6	407,3	912,8	2352,8	497,9	500	1500	1500	20
строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга (внебюджетные источники)	38980	3800	4000	4000	5180	5000	5000	3000	3000	2000	2000	20
развитие морского торгового порта Усть-Луга (федеральный бюджет)	10108,7	14,5	265,9	1756,2	1655	1317,1	400	2225	1000	1475	-	
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля Астраханской области	19653	983,2	591	1958	2006,8	2348,8	2070	1565,2	1500	2000	2730	19
в том числе:												
федеральный бюджет	2403	833,2	441	8	6,8	348,8	70	65,2	-	-	230	4
внебюджетные источники	17250	150	150	1950	2000	2000	2000	1500	1500	2000	2500	15
в том числе:	3630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1730	19
строительство 1-й очереди второго грузового района в морском порту Оля, Астраханская область												
в том числе:												
федеральный бюджет	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	4
внебюджетные источники	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	15
строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область (федеральный бюджет)	1773	833,2	441	8	6,8	348,8	70	65,2	-	-	-	
строительство специализированных терминалов морского порта Оля (внебюджетные источники)	14250	150	150	1950	2000	2000	2000	1500	1500	2000	1000	
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)	1159,1	-	-	228	490	100	341,1	-	-	-	-	
Строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область	12154,1	1000	500	500	200	-	-	1000	800	2654,1	2750	27
в том числе:												
федеральный бюджет	3154,1	-	-	-	-	-	-	-	-	454,1	1350	13
внебюджетные источники	9000	1000	500	500	200	-	-	1000	800	2200	1400	14
Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	73207,1	-	-	4485,9	19241,2	13976,4	18535,9	12578,3	4389,4	-	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	47296,9	-	-	1716,4	15984,6	10486,5	2141,7	12578,3	4389,4	-	-	
внебюджетные источники	25910,2	-	-	2769,5	3256,6	3489,9	16394,2	-	-	-	-	
Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область	62964,9	-	-	-	16,6	5300	11600,8	10510,4	10458	15053,9	4566,6	545
в том числе:												
федеральный бюджет	17964,9	-	-	-	16,6	300	1600,8	510,4	458	5053,9	4566,6	545
внебюджетные источники	45000	-	-	-	-	5000	10000	10000	10000	10000	-	
Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (федеральный бюджет)	757,8	391	75,3	291,5	-	-	-	-	-	-	-	

Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (федеральный бюджет)	4540,1	1745,8	2794,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Береговая инфраструктура, причалы и технологическое оборудование грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (проектные и изыскательские работы, строительство) (внебюджетные источники)	750	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	
Волнозащитное сооружение на акватории грузового порта Сочи в устье р. Мзымта с целью обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательные работы) (федеральный бюджет)	329	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	
Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (федеральный бюджет)	10184,6	773	1730,5	4841,3	2839,8	-	-	-	-	-	-	
Береговая инфраструктура морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (проектные и изыскательские работы, реконструкция и строительство) (внебюджетные источники)	2096	-	-	1250	846	-	-	-	-	-	-	
Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область	7470,8	-	-	-	-	-	-	-	-	7470,8	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	820,8	-	-	-	-	-	-	-	-	820,8	-	
внебюджетные источники	6650	-	-	-	-	-	-	-	-	6650	-	
Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск (федеральный бюджет)	1483,6	-	-	-	-	-	-	25	50	408,6	1000	
Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов (внебюджетные источники)	5775	-	80	-	700	875	1500	1500	1120	-	-	
Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)	602,1	-	15,6	37,4	-	299,1	250	-	-	-	-	
Мероприятия по увеличению провозной способности морского транспортного флота												
Всего - внебюджетные источники	201658	17004	13364	24432	27872	31018	22750	14726	14310	17066	6464	12
Строительство газовозов LNG на 216 тыс. куб. м (внебюджетные источники)	31200	-	-	7800	7800	7800	7800	-	-	-	-	
Строительство газовозов LNG на 155 тыс. куб. м (внебюджетные источники)	29250	-	-	5850	5850	-	-	5850	5850	5850	-	
Строительство газовозов LNG на 70 тыс. куб. м (внебюджетные источники)	11440	-	-	-	2860	2860	5720	-	-	-	-	
Строительство газовозов LPG на 35 тыс. куб. м (внебюджетные источники)	2340	-	2340	-	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство газовозов LPG на 5,6 тыс. куб. м (внебюджетные источники)	780	-	780	-	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство танкеров дедвейтом 160 тыс. тонн (внебюджетные источники)	16224	-	-	-	-	8112	-	-	-	4056	2028	20
Строительство танкеров "Суэцмакс" дедвейтом 158 тыс. тонн (внебюджетные источники)	12012	10010	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	

Строительство танкеров "Афрамакс" дедвейтом 115 тыс. тонн (внебюджетные источники)	12402	4134	1378	-	-	2756	-	-	-	-	1134	30
Строительство танкеров дедвейтом 108 тыс. тонн (внебюджетные источники)	5200	-	-	-	-	2600	2600	-	-	-	-	
Строительство танкеров дедвейтом 70 тыс. тонн (внебюджетные источники)	14040	2340	-	-	-	2340	2340	2340	2340	2340	-	
Строительство танкеров-продуктовозов дедвейтом 52 тыс. тонн (внебюджетные источники)	10920	-	2184	4368	4368	-	-	-	-	-	-	
Строительство танкеров дедвейтом 20 тыс. тонн с ледовым классом ЛУ-5 (внебюджетные источники)	9360	-	1040	-	-	-	2080	2080	2080	2080	-	
Строительство танкеров-асфальтовозов дедвейтом 6 тыс. тонн с ледовым классом ЛУ-5 (внебюджетные источники)	1040	520	520	-	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство балкеров дедвейтом 57 тыс. тонн (внебюджетные источники)	4242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1242	30
Строительство балкеров дедвейтом 35 тыс. тонн (внебюджетные источники)	3640	-	2184	1456	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство балкеров дедвейтом 25 тыс. тонн (внебюджетные источники)	3744	-	-	-	1872	1872	-	-	-	-	-	
Строительство балкеров дедвейтом 20 тыс. тонн (внебюджетные источники)	7280	-	-	2600	2600	2080	-	-	-	-	-	
Строительство многоцелевых судов с ледовым классом дедвейтом 17 тыс. тонн (внебюджетные источники)	6060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2060	40
Строительство универсальных судов дедвейтом 12 тыс. тонн(внебюджетные источники)	1352	-	-	-	676	-	676	-	-	-	-	
Строительство универсальных судов дедвейтом 10 тыс. тонн(внебюджетные источники)	1430	-	-	286	286	286	572	-	-	-	-	
Строительство универсальных судов дедвейтом 7 тыс. тонн (внебюджетные источники)	1248	-	624	-	-	-	-	416	208	-	-	
Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 12 тыс. тонн (внебюджетные источники)	1014	-	-	-	-	-	338	676	-	-	-	
Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 8,5 тыс. тонн (внебюджетные источники)	780	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-	
Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 5 тыс. тонн (внебюджетные источники)	1560	-	-	-	-	312	312	312	-	-	-	6
Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 4 тыс. тонн (внебюджетные источники)	936	-	-	-	-	-	312	312	312	-	-	
Строительство контейнеровозов на 500 контейнеров дедвейтом 9,2 тыс. тонн (внебюджетные источники)	4680	-	-	780	1560	-	-	780	780	780	-	
Строительство контейнеровозов на 1400 контейнеров дедвейтом 19,2 тыс. тонн (внебюджетные источники)	6860	-	-	980	-	-	-	1960	1960	1960	-	
Строительство судов типа "ро-ро" дедвейтом 10 тыс. тонн (внебюджетные источники)	624	-	312	312	-	-	-	-	-	-	-	
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего	81887,6	5017,5	9946,8	6842,8	8746,4	10921,5	14224	3948,9	7475,3	7585	5786	139
в том числе:												
федеральный бюджет	79937,8	5017,5	9946,8	6842,8	8746,4	10921,5	14224	3948,9	6475,3	6635,2	5786	139
внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-	1000	949,8	-	
Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"												
Всего	81887,6	5017,5	9946,8	6842,8	8746,4	10921,5	14224	3948,9	7475,3	7585	5786	139
в том числе:												

федеральный бюджет	79937,8	5017,5	9946,8	6842,8	8746,4	10921,5	14224	3948,9	6475,3	6635,2	5786	139
внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-	1000	949,8	-	
Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	1110,5	-	20	47,2	76,5	360	325	281,8	-	-	-	
Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	2593,9	-	30	142,9	130,9	270	295	350	350	350	350	32
Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	607,8	-	31,7	22,1	140	205,1	170	38,9	-	-	-	
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	531,3	-	37,4	93,7	-	70	70	100,2	160	-	-	
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути (федеральный бюджет)	288,4	-	-	-	-	94	125	69,4	-	-	-	
Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (федеральный бюджет)	130,6	-	-	2,1	67,9	8	52,6	-	-	-	-	
Строительство линейных дизельных ледоколов (федеральный бюджет)	20221,5	-	6066,4	30	2000	3500	8625,1	-	-	-	-	
Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (федеральный бюджет)	13269	-	1278,8	2245,8	2382,6	3176,1	1260,7	625	1300	1000	-	
Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт (федеральный бюджет)	5628,5	2075,8	805,5	970,3	753,3	758,9	189,7	75	-	-	-	
Строительство морского водолазного судна (федеральный бюджет)	1380	577,7	684,3	118	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство рейдового водолазного катера (федеральный бюджет)	1902,8	898,2	549,4	455,2	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство спасательного катера-бонопостановщика (федеральный бюджет)	318,1	183,8	134,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство морского водолазного судна катамаранного типа (федеральный бюджет)	769,7	-	-	-	-	-	-	-	20	20	329,7	4
Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт (федеральный бюджет)	3276,7	-	-	-	1100	600	600	600	376,7	-	-	
Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт (обеспечение безопасности рыбного промысла) (федеральный бюджет)	1929,3	-	-	-	-	-	-	-	429,3	700	800	
Строительство лоцмейстерского судна ледового класса ЛУЗ (федеральный бюджет)	672,6	-	-	-	-	100	250	322,6	-	-	-	
Строительство морского теплохода - площадки с аппарельным устройством грузоподъемностью 360 тонн на базе проекта 16613 (федеральный бюджет)	527,7	-	-	-	-	-	-	30	247,7	250	-	

Строительство противопожарного буксира П-2В (федеральный бюджет)	1222,8	-	-	-	-	-	-	40	40	542,8	600	
Строительство многофункционального сборщика льяльных вод	2631,8	-	-	-	-	-	-	-	1300	1331,8	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	682	-	-	-	-	-	-	-	300	382	-	
внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-	1000	949,8	-	
Приобретение глубоководного мобильного универсального водолазного оборудования в контейнерном (40 футов) исполнении (федеральный бюджет)	702	-	-	-	-	234	468	-	-	-	-	
Строительство плавучего металлического причала на базе проекта ПМ-61М (федеральный бюджет)	268	-	-	-	-	-	4	16	248	-	-	
Модернизация гидрографических судов серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын" (федеральный бюджет)	438,1	-	-	-	-	349,8	88,3	-	-	-	-	
Строительство гидрографических лоцмейстерских судов класса ЛУ-7 (федеральный бюджет)	1539	-	-	-	-	-	-	-	158,9	211,8	500	66
Строительство специализированных гидрографических катеров (федеральный бюджет)	275	-	-	-	-	95	180	-	-	-	-	
Строительство лоцманских катеров ледового класса ЛУ-4 (федеральный бюджет)	311,4	-	-	-	-	106,5	204,9	-	-	-	-	
Строительство и реконструкция объектов берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления (федеральный бюджет)	2006,7	-	-	-	-	-	-	50	100	856,7	1000	
Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (федеральный бюджет)	5599,6	-	-	866,8	995,2	600	600	600	614,7	600	722,9	
Реконструкция учебных городков N 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), N 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), N 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) (федеральный бюджет)	5271,7	1282	309	1848,7	1100	306,3	425,7	-	-	-	-	
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского (федеральный бюджет)	5693,1	-	-	-	-	87,8	220	550	1630	1721,9	1483,4	
в том числе:												
строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров	1587,8	-	-	-	-	87,8	200	400	900	-	-	
строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	670	-	-	-	-	-	-	20	30	300	320	

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	1031,9	-	-	-	-	-	20	130	250	350	281,9
реконструкция учебно-производственного флота, включая оснащение его тренажерами нового поколения	371,9	-	-	-	-	-	-	-	300	71,9	-
строительство и реконструкция морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги	2031,5	-	-	-	-	-	-	-	150	1000	881,5
Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения (федеральный бюджет)	770	-	-	-	-	-	70	200	500	-	-
III. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы											
Всего по подпрограмме	436,2	5	6,5	-	25,3	32,6	34,9	118,3	100,8	104,8	4
в том числе:											
федеральный бюджет	341,9	-	-	-	25,3	26,2	27,9	70	90,8	93,8	4
внебюджетные источники	94,3	5	6,5	-	-	6,5	7	48,3	10	11	-
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации программных мероприятий (федеральный бюджет)	33	-	-	-	5	4	4	4	4	4	4
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта (федеральный бюджет)	24,8	-	-	-	4,8	7,5	4,2	-	-	8,3	-
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов	22,2	-	-	-	-	-	-	-	7,5	14,7	-
в том числе:											
федеральный бюджет	14,2	-	-	-	-	-	-	-	3,5	10,7	-
внебюджетные источники	8	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Разработка научно-обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества (федеральный бюджет)	28,1	-	-	-	2,3	1	2	3,8	19	-	-
Анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (федеральный бюджет)	24,5	-	-	-	-	-	-	5,7	6,8	12	-

Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)	68,3	5	6,5	-	-	6,5	7	43,3	-	-	-	
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы (федеральный бюджет)	170,7	-	-	-	9,9	10,6	14,2	50	40	46	-	
Анализ программ подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях на соответствие международным требованиям и подготовка предложений по их корректировке (федеральный бюджет)	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	52,6	-	-	-	3,3	3	3,5	11,5	11,5	19,8	-	
в том числе:												
федеральный бюджет	34,6	-	-	-	3,3	3	3,5	6,5	5,5	12,8	-	
внебюджетные источники	18	-	-	-	-	-	-	5	6	7	-	
IV. Прочие												
Всего (федеральный бюджет)	859,6	-	-	76,3	82,3	85,2	90,8	95	100	105	110	1

Приложение N 4
к подпрограмме "Морской транспорт"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расчет показателей экономической эффективности реализации подпрограммы "Морской транспорт"

(млрд рублей)

	2010-2040 годы - всего:	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2040 годы
Общественная эффективность													
Доход	4270	9,9	23,3	40,8	63,8	78	96,1	109,3	123,4	137,2	153	163,6	3271,6
Расход	809,7	39,2	43,1	57,1	97,9	115,8	146,2	88,7	77,2	69	36,9	38,7	-
Чистый доход	3460,4	-29,3	-19,8	-16,3	-34,1	-37,8	-50,1	20,6	46,3	68,2	116,1	124,9	3271,6
Чистый дисконтированный доход	297,4	-25,9	-15,5	-11,3	-20,9	-20,5	-24	8,7	17,4	22,7	34,3	32,6	299,8
Коммерческая эффективность													
Доход	3096	6,6	15	26,4	41,6	52,7	65,9	76,4	87,9	99,4	110,7	119,7	2393,7
Расход	809,7	39,2	43,1	57,1	97,9	115,8	146,2	88,7	77,2	69	36,9	38,7	-
Чистый доход	2286,4	-32,6	-28,2	-30,7	-56,3	-63,1	-80,3	-12,3	10,8	30,5	73,9	81	2393,7
Чистый дисконтированный доход	91,8	-28,8	-22,1	-21,3	-34,5	-34,2	-38,5	-5,2	4,1	10,1	21,8	21,1	219,4
Бюджетная эффективность													
Доход	1777,1	4	8,6	14,7	23,1	30,1	38	44,8	52	58,6	64,1	68,5	1370,5
Расход	244,6	13,3	18,3	16,9	33,7	28,9	26,1	26	24,7	22,2	18,9	15,5	-
Чистый доход	1532,5	-9,3	-9,7	-2,2	-10,6	1,2	11,9	18,8	27,3	36,4	45,2	53	1370,5
Чистый дисконтированный доход	165,7	-8,2	-7,6	-1,5	-6,5	0,6	5,7	8	10,3	12,1	13,3	13,8	125,6

";

п) в подпрограмме "Внутренний водный транспорт" указанной Программы:

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы, цифры "4,9" и "4,1" заменить соответственно цифрами "0,7" и "3,6";

в позиции, касающейся срока реализации подпрограммы, слова "2010-2015 годы" заменить словами "2015-2020 годы";

позицию, касающуюся объема и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"

Объем и источники финансирования подпрограммы	-	общий объем финансирования подпрограммы составляет 244,6 млрд рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе за счет средств:федерального бюджета - 205,3 млрд рублей; внебюджетных источников - 39,3 млрд рублей.Из общего объема финансирования на капитальные вложения предусмотрено выделение 244,1 млрд рублей, на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,5 млрд рублей

";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей ее социально-экономической эффективности, цифры "131,2" заменить цифрами "115,9";

в абзацах пятом, седьмом и восьмом раздела II цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в разделе III:

в абзаце двадцать шестом слова "на период 2010-2015 годов" заменить словами "на период 2017-2020 годов", слова "в 2010-2015 годах" заменить словами "в 2017-2020 годах";

в абзаце втором раздела IV цифры "219,1", "177,5" и "41,5" заменить соответственно цифрами "244,6", "205,3" и "39,3";

в абзаце пятом раздела VI цифры "131,2" заменить цифрами "115,9";

приложение N 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к подпрограмме "Внутренний водный транспорт"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010-2019 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Целевые индикаторы														
1. Протяженность (доля) внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации*			-											
2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности**	процентов	3,6	-	2,4	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	-
3. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности*	процентов	22,2	-	21,3	21,3	21,3	19,8	18	16,8	14,7	12	12	12	9
2. Целевые показатели														
4. Поставки судов обслуживающего флота	единиц	6	352	-	1	8	12	12	21	33	57	67	71	70
5. Пополнение транспортного флота*	единиц	14	110	1	4	12	12	13	13	11	12	12	10	10

_____

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется 1 раз в год.

** Показатель в годовом разрезе.";

в приложении N 2 к указанной подпрограмме:

в наименовании слова "(без учета стоимости строительства мостового перехода и затрат по мероприятиям, связанным с обустройством зоны водохранилища)" исключить;

в разделе 1:

наименование изложить в следующей редакции:

"1. Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (без учета стоимости строительства мостового перехода и затрат по мероприятиям, связанным с обустройством зоны водохранилища)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017-2018 годы;строительство - 2018-2020 годы

";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объема и источников финансирования, раздела 2 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	продолжение проектирования - 2010-2012 годы;строительство - 2012-2017 годы
Объемы и источники	-	общий объем финансирования за счет средств финансирования федерального бюджета - 13000 млн рублей

";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 3 слова "2010-2015 годы**" заменить словами "2010-2020 годы";

в разделе 4:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010-2011 годы" заменить словами "2010-2012 годы", слова "2012-2015 годы**" заменить словами "2012-2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "23319" заменить цифрами "31572,3";

в разделе 5:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2012-2015 годы**" заменить словами "2012-2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "54047,8" заменить цифрами "63698,2";

в разделе 6:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011-2015 годы**" заменить словами "2011-2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "4113,8" заменить цифрами "5007,9";

в разделе 7:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2012-2015 годы**" заменить словами "2012-2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "2613,5" заменить цифрами "2965,3";

в разделе 8:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2012-2015 годы**" заменить словами "2012-2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "35421,1" заменить цифрами "36719,2";

в разделе 9:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2012 годы,строительство - 2015-2020 годы

";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "3696,4" заменить цифрами "4423,8";

в разделе 10:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2013-2015 годы**" заменить словами "2013-2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "660,8" заменить цифрами "769,2";

в разделе 11:

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2015 год**" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "1514,2" заменить цифрами "2039,6";

в разделе 12:

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2015 год**" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "1209,8" заменить цифрами "1629,5";

в разделе 13:

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2015 год**" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "783,8" заменить цифрами "1055,7";

в разделе 14:

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2015 год**" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "380,4" заменить цифрами "512,4";

приложения N 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 3
к подпрограмме "Внутренний водный транспорт"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расходы
на реализацию подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	244623,3	7078,5	10878,3	16569,7	14422,4	13047,1	14140,8	20146,5	26684,2	36757,9	42586,6	42311,3
в том числе: федеральный бюджет	205354,9	6578,4	9148,7	12063,3	9949,5	9508,7	10126,9	16203	22684,2	31757,9	38109,5	39224,8
внебюджетные источники	39268,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	4013,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
II. Капитальные вложения												
Всего	244095,1	7078,5	10878,3	16569,7	14396,3	13020	14082,9	20073,6	26605,9	36673,8	42497,5	42218,6
в том числе: федеральный бюджет	204855,7	6578,5	9148,7	12063,2	9923,4	9481,6	10098	16130,1	22605,9	31673,8	38020,4	39132,1
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего (федеральный бюджет)	54462,6	103	125,3	219,7	2655,4	1728,1	2500	2468,5	3633,7	11667,6	16845,5	12515,8
Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"												
Всего (федеральный бюджет)	54462,6	103	125,3	219,7	2655,4	1728,1	2500	2468,5	3633,7	11667,6	16845,5	12515,8
Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	41462,6	-	-	-	-	-	-	-	433,7	11667,6	16845,5	12515,8
Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла	13000	103	125,3	219,7	2655,4	1728,1	2500	2468,5	3200	-	-	-
2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего (внебюджетные источники)	39239,4	500	1 729,6	4 506,5	4 472,9	3 538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"												
Обновление транспортного флота (внебюджетные источники)	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего (федеральный бюджет)	150393,1	6475,5	9023,4	11843,5	7268	7753,5	7598	13661,6	18972,2	20006,2	21174,9	26616,3
Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"												
Всего (федеральный бюджет)	150393,1	6475,5	9023,4	11843,5	7268	7753,5	7598	13661,6	18972,2	20006,2	21174,9	26616,3
Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего	103243,7	6347,6	7933,4	10663,9	6598,4	6761,5	6914,9	6554,7	9039,4	15322,8	12518,7	14588,4
в том числе:												
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего	31572,3	1588,4	3218,8	3896,1	1431,7	1647,4	1520,4	2839,2	3259,1	3664,5	4264,8	4241,9
из них:												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	15913,6	507,5	1217,6	2002,7	811,7	940	600,1	1489,2	1909,1	2040,8	2153	2241,9
реконструкция Рыбинского гидроузла	10900	38	580,2	1320	550	650	450	1250	1250	1500	1811,8	1500
реконструкция двухстворчатых ворот камер N 11-12 Рыбинского шлюза	190,4	190,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанных затворов верхних голов камер N 11-12 Рыбинского шлюза	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла N 2	947,2	115,1	832,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанного затвора шлюза N 10-У	169,8	169,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийных ворот N 105	106,8	106,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1")	131,1	-	81,2	-	49,9	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС-191	250,7	108	142,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)	290,3	-	-	-	-	-	290,3	-	-	-	-	-
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	2420,2	100,6	365	573,4	20,1	57,4	180	100	100	123,7	300	500
реконструкция откосов канала N 285	193,7	193,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего	63698,2	4136,9	4217,2	6320,1	4847,3	4647,3	4987,1	3054,8	4918,6	10174,3	7035,5	9359,1
в том числе:												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала	6840,2	127,4	363	1538,1	323,8	450	1266,3	900	800	571,6	300	200
реконструкция Северного склона Беломорско-Балтийского канала, 10-я очередь (нижняя камера шлюза N 11)	182,1	182,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Уточненное ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосборных плотин N 25, 27	1745,5	188,8	428,8	521	142,1	314,8	150	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути	15331	259,2	128,3	646,4	687,9	787,9	821,6	608,5	1907,7	2429,5	2713,2	4340,8
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов N 1-6	85,1	85,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция дамб, ограждающих канал, N 61-62 с расширением судоходной трассы	145,8	145,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза	745,2	349,4	339,2	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"	2775,5	518,9	566,5	623,8	745	30	18,5	106,5	113,6	52,7	-	-
реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона	1557,7	-	-	11,3	404,1	350	228	223,4	340,9	-	-	-
крепление берегов водораздельного канала	1796,5	113,5	575,5	294	236,1	320	257,4	-	-	-	-	-

расширение судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Куршском заливе	131,9	-	19,8	40	72,1	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна	6608,3	404,3	417	562,4	742,4	745,4	453,2	276	506,5	728,9	725,3	1046,9
реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов N 21-24)	252,5	252,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов N 13-16)	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов N 25 и 26)	92,8	92,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	1723,9	33,3	289,7	341,9	310	380,4	338,6	30	-	-	-	-
реконструкция судоходной плотины Кочетовского гидроузла на р. Дон (3 этап)												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала	11675,7	105,5	221,4	103,8	444,9	650	604,3	489	795,4	2143,9	2750,2	3367,3
техническое перевооружение насосных станций N 31-33	209,4	35	29	-	-	-	-	145,4	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза N 14 Цимлянского РГСиС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	305,1	205,5	99,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза N 10 Донского РГСиС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	304,4	147,5	156,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза N 4 Волжского РГСиС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	343,8	193,9	149,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов	597,4	150	146,8	120,6	180	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна	6341	58	130,7	925,1	82,4	168,8	246,9	276	454,5	3047,7	546,8	404,1
аварийно-восстановительные работы на Пермском шлюзе:												
реконструкция шпунтовых стен и днищ камер	198,7	132,3	66,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот	81,7	81,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза	221	-	71	102,4	47,6	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза	164	148	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы	3121,7	6,1	1,7	432,7	428,9	450	602,3	-	-	1200	-	-

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего	5007,9	567,7	447,4	433	255,2	286,8	278	334,7	407,2	998,1	551,2	448,6
в том числе:												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	778,8	38	20	60	80	82,8	110	117,2	134,5	85	51,3	-
реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских	215,5	95	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция водных трасс реки Амур	462,8	41,5	-	-	70	41,4	50	42,6	45,5	48,6	51,3	71,9
реконструкция Новосибирского шлюза	147,5	147,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	1185	-	20	17,8	12,2	20,7	47,9	68,4	113,6	621,5	128,2	134,7
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	2218,3	245,7	286,9	355,2	93	141,9	70,1	106,5	113,6	243	320,4	242
модернизация береговых производственных объектов и сооружений	2965,3	54,6	50	14,7	64,2	180	129,4	326	454,5	485,9	667,2	538,8
Обновление обслуживающего флота	36719,2	29	920	949,4	658,5	972	524,1	6358	9090,8	3644,3	7689,5	5883,6
Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам - всего	4423,8	98,9	170	230,2	1,1	-	20,9	663,7	739,7	917,6	812,9	768,8
в том числе: реконструкция ведомственной технологической связи Московского бассейна	442,5	10	20	18,9	1,1	-	-	-	-	129,6	128,2	134,7
реконструкция ведомственной технологической связи Азово-Донского бассейна	69,4	-	-	-	-	-	-	6	63,4	-	-	-
реконструкция ведомственной интегрированной технологической сети связи Волжского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства	272,8	-	-	-	-	-	-	-	22,7	250,1	-	-
реконструкция ведомственной интегрированной технологической сети связи Волго-Балтийского водного пути	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	230
реконструкция интегрированной цифровой сети Беломорско-Онежского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства	107,6	17,3	50	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция сети бассейновой связи Северо-Двинского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства	83,4	6,3	-	-	-	-	-	77,1	-	-	-	-
реконструкция сети бассейновой связи Волго-Донского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства	341,6	49,7	100	171	-	-	20,9	-	-	-	-	-
реконструкция интегрированной технологической сети связи федерального государственного учреждения "Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства"	211,7	-	-	-	-	-	-	-	19	192,7	-	-
реконструкция ведомственной технологической связи Кубанского бассейна	169,4	8,6	-	-	-	-	-	160,8	-	-	-	-

реконструкция ведомственной технологической связи Ленского бассейна	475,2	7	-	-	-	-	-	240,9	227,3	-	-	-
реконструкция ведомственной технологической связи Печорского бассейна	121,7	-	-	-	-	-	-	10	111,7	-	-	-
реконструкция ведомственной технологической связи Енисейского бассейна	539,6	-	-	-	-	-	-	-	-	48,6	221,6	269,4
реконструкция ведомственной технологической связи Амурского бассейна	348,9	-	-	-	-	-	-	-	-	30,4	183,8	134,7
реконструкция ведомственной технологической связи Обь-Иртышского бассейна	335,5	-	-	-	-	-	-	32	182	121,5	-	-
реконструкция ведомственной технологической связи Обского бассейна	401	-	-	-	-	-	-	-	-	144,7	256,3	-
реконструкция ведомственной технологической связи Байкало-Ангарского бассейна	250,5	-	-	-	-	-	-	136,9	113,6	-	-	-
Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно-аппаратных средств	769,2	-	-	-	10	20	138,1	85,2	102,3	121,5	153,8	138,3
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта" - всего	2039,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2039,6
в том числе:												
строительство и оснащение тренажерно-исследовательского центра (пос. Икша, Московская область)	359,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359,4
строительство и оснащение учебно-тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область)	115,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,6
строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)	647,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	647,9
реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)	674,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674,5
реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)	242,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242,2
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций" - всего	1629,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1629,5
в том числе:												
строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса Института флота для подготовки плавсостава (г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 2)	1018,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1018,3
реконструкция главного учебного корпуса с созданием современного библиотечного и спортивного комплексов (г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7)	300,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300,4

реконструкция студенческого общежития (г. Санкт-Петербург, пл. Стачек, д. 5)	310,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310,8
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта" - всего	1055,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1055,7
в том числе: строительство и оснащение учебно-тренажерного и исследовательского центра (г. Нижний Новгород)	445,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445,8
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	434,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434,8
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	175,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175,1
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта" - всего	512,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512,4
в том числе:												
строительство и оснащение центра информационных технологий	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,3
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияние на состояние водных путей и окружающей среды"	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,4
модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) ФГОУ ВПО "Новосибирская государственная академия водного транспорта"	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												
Всего по подпрограмме	528,2	-	-	-	26,1	27,1	57,9	72,9	78,3	84,1	89,1	92,7
в том числе: федеральный бюджет	499,2	-	-	-	26,1	27,1	28,9	72,9	78,3	84,1	89,1	92,7
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий подпрограммы (федеральный бюджет)	41,5	-	-	-	4,5	3,5	4	5,6	6,5	7,4	8,2	1,8
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)	86,1	-	-	-	-	2	5,6	12,8	13,6	14,6	15,4	22,1
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)	270,7	-	-	-	21,6	21,6	10	38,3	40,9	43,7	46,1	48,5
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)	36,1	-	-	-	-	-	5,9	5,3	5,7	6,1	6,4	6,7
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	45,6	-	-	-	-	-	2,2	7,7	8,2	8,7	9,2	9,6
Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях (федеральный бюджет)	19,2	-	-	-	-	-	1,2	3,2	3,4	3,6	3,8	4
Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север - Юг" для интеграции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Обоснование предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север - Юг" (внебюджетные источники)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Разработка предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения (внебюджетные источники)	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-

Приложение N 4
к подпрограмме "Внутренний водный транспорт"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расчет
показателей экономической эффективности реализации подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(млрд рублей)

	2010-2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2040 - всего
Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	1589,7	-	1,3	3,3	6,4	9,2	11,9	18,5	22	26,9	33,5	41,5	1415,2
Расходы на реализацию проектов	244,1	7,1	10,9	16,6	14,4	13	34,6	16,1	22,6	31,7	38	39,1	-
Чистый доход	1345,6	-7,1	-9,6	-13,3	-8	-3,8	-22,7	2,4	-0,6	-4,8	-4,5	2,4	1415,2
Чистый дисконтированный доход	115,9	-7,1	-8,6	-10,7	-5,8	-2,4	-13,3	1,2	-0,3	-2	-1,7	0,8	165,8
Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	1324,7	-	1,1	2,7	5,3	7,7	9,9	15,4	18,4	22,4	27,9	34,6	1179,3
Расходы на реализацию проектов	244,1	7,1	10,9	16,6	14,4	13	34,6	16,1	22,6	31,7	38	39,1	-
Чистый доход	1080,6	-7,1	-9,8	-13,9	-9,1	-5,3	-24,7	-0,7	-4,2	-9,3	-10,1	-4,5	1179,3
Чистый дисконтированный доход	115,8	-7,1	-8,6	-10,7	-5,8	-2,5	-13,3	1,2	-0,3	-2	-1,7	0,8	165,8
Бюджетная эффективность													
Доходы от реализации проектов	382,6	1,7	3,1	4,9	5,1	5,3	11,1	8,3	10,3	13,6	16,7	18,7	283,8
Расходы на реализацию проектов	233,7	6,4	8,4	8,4	8,4	24,9	29,7	16,1	22,6	31,7	38	39,1	-
Чистый доход	148,9	-4,7	-5,3	-3,5	-3,3	-19,6	-18,6	-7,8	-12,3	-18,1	-21,3	-20,4	283,8
Чистый дисконтированный доход	-37,3	-4,7	-4,8	-2,8	-2,3	-12,7	-10,8	-4,1	-5,8	-7,6	-8,1	-7	33,4

";

р) в подпрограмме "Гражданская авиация":

в паспорте:

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "1464,8", "354,8", "27,5" и "1082,5" заменить соответственно цифрами "1636,2", "369,5", "30,7" и "1209";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "2015", "507,4", "210,9" и "262,1" заменить соответственно цифрами "2020", "789,1", "290,4" и "522,2";

в разделе II:

в абзаце двенадцатом слова "2010-2015 годах" заменить словами "2010-2020 годах";

в абзаце тринадцатом слова "2010-2012 годах" заменить словами "2010-2015 годах";

в абзаце четырнадцатом слова "2013-2015 годах" заменить словами "2016-2020 годах";

в абзаце девятнадцатом раздела III цифры "109" и "184" заменить соответственно цифрами "268" и "373";

в разделе IV:

в абзаце втором цифры "1464779,7", "354834,5", "27459,5" и 1082485,7" заменить соответственно цифрами "1636208,2", "369548,7", "30681,3" и "1208978,2;

в абзаце третьем цифры "1462421,3", "352916,2", "27459,5" и 1082045,6" заменить соответственно цифрами "1633443,2", "394296,6", "30681,3" и "1208465,3";

в абзаце четвертом цифры "1475,2", "1035,1" и "440,1" заменить соответственно цифрами "1775", "1262,1" и "512,9";

в абзаце пятом цифры "883,2" заменить цифрами "990";

в абзаце шестом цифры "1745,7" заменить цифрами "3972,3";

в абзаце одиннадцатом цифры "3,1" заменить цифрами "4,3";

абзац восьмой раздела V изложить в следующей редакции:

"Распределение объемов финансирования, приведенных в приложении N 3 к настоящей подпрограмме, по этапам и объектам строительства (реконструкции) осуществляется государственным заказчиком - координатором Программы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации на основании представления государственного заказчика подпрограммы. В указанном распределении с учетом результатов

выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации уточняются, при необходимости, наименование, мощность и характеристики реализации инвестиционных проектов, а в отношении мероприятий задачи "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность" также уточняется местоположение инвестиционных проектов.";

в разделе VI:

в абзаце четвертом слова "2010-2015 годы" заменить словами "2010-2020 годы";

в абзаце пятом цифры "507,4", "210,9" и "262,1" заменить соответственно цифрами "789,1", "290,4" и "522,2";

в абзацах седьмом и двадцать втором цифры "2015" заменить цифрами "2020";

приложение N 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к подпрограмме "Гражданская авиация"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Гражданская авиация"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010-2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Целевые индикаторы														
1. Авиационная подвижность населения (количество поездок)	пассажиров на 1 жителя России в год	0,39	-	0,4	0,45	0,48	0,49	0,51	0,53	0,55	0,57	0,59	0,6	0,61
2. Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)	пасс.-км	936	-	1035	1166	1149	1179	1223	1265	1307	1358	1401	1423	1454
3. Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд пасс.-км в год	73,9	-	80,8	92,7	84,2	87,6	90,3	92,3	95,2	97,2	100,1	101,3	102,2
4. Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн пассажиров в год)	млн человек	1,72	-	2,513	1,463	2,13	2,285	2,352	2,498	2,524	2,576	2,63	2,642	2,65
5. Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов (млн пассажиров в год)	млн человек	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,621	2,017	2,445	2,878	2,917	3,079
II. Целевые показатели														
6. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	единиц	1	17	-	-	-	3	2	-	2	2	2	2	4
7. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	единиц	6	73	1	3	1	1	2	3	5	5	15	12	25
8. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос крупных международных узловых аэропортов	единиц	1	11	-	-	-	2	-	-	2	2	2	3	-
9. Обновление парка воздушных судов (самолеты)	единиц	59	678	36	133	63	42	45	50	55	57	59	68	67
10. Приобретение воздушных судов для учебных заведений	единиц	30	373	7	20	21	85	125	25	25	25	25	15	-
11. Поставка тренажеров для учебных заведений	единиц	10	268	16	19	14	27	40	27	11	11	11	45	50
12. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	единиц	-	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-

";

в приложении N 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации:проектирование - 2012 год;реконструкция - 2013-2016 годы;за счет внебюджетных источников - реконструкция 2011-2015 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9856 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 5030 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 396,6 млн рублей;внебюджетных источников - 4429,4 млн рублей

";

раздел 4 изложить в следующей редакции:

"4. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета -1 этап реконструкции - разработка проектной документации, строительство периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, строительство патрульной дороги;2 этап реконструкции - разработка проектной документации, реконструкция магистральных рулежных дорожек, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, реконструкция аварийно-спасательной станции;за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, зданий аэровокзального комплекса, строительство грузового комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2018-2019 годы - за счет средств федерального бюджета;реконструкция - 2010-2017 годы - за счет прочих источников финансирования
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 7098,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2552,8 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 268,5 млн рублей;внебюджетных источников - 4277,1 млн рублей

";

в разделе 5:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013 год;строительство и реконструкция - 2014-2016 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2159,6 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 845,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 140,8 млн рублей;внебюджетных источников - 1173,4 млн рублей

";

в разделе 6:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2020 год

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 698,1 млн рублей, в том числе за счет:федерального бюджета - 118,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 9 млн рублей;внебюджетных источников - 570,6 млн рублей

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 7 цифры "11136,1" и "5957,6" заменить соответственно цифрами "10891,1" и "5712,6";

в разделе 8:

наименование изложить в следующей редакции:

"

8. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 5993,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2426,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 382 млн рублей;внебюджетных источников - 3185 млн рублей

";

в разделе 9:

наименование изложить в следующей редакции:

"

9. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 6130,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2281,7 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 405,9 млн рублей;внебюджетных источников - 3442,5 млн рублей

";

в разделе 10:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2019 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 16878,5 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 7135,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 1025 млн рублей;внебюджетных источников - 8718,1 млн рублей

";

в разделе 12:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013 год;реконструкция - 2015-2017 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3276,8 млн рублей, в том числеза счет средств:федерального бюджета - 1491,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 218,5 млн рублей;внебюджетных источников - 1567,1 млн рублей

";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 13 слова "2012-2013 годы" заменить словами "2012-2014 годы";

в разделе 14:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4827,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2235,1 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 278,2 млн рублей;внебюджетных источников - 2313,8 млн рублей

";

в разделе 15:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2931,6 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1317 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 283,4 млн рублей;внебюджетных источников - 1331,2 млн рублей

";

в разделе 16:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 5263,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2378,7 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 295,3 млн рублей;внебюджетных источников - 2589,4 млн рублей

";

в разделе 17:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010-2015 годы*" заменить словами "2010-2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 25775,6 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 9796,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 1158,6 млн рублей;внебюджетных источников - 14820,4 млн рублей

";

в разделе 18:

наименование изложить в следующей редакции:

"18. Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)";

абзац первый позиции, касающейся описания, дополнить словами ", строительство очистных сооружений поверхностного стока";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010-2015 годы*" заменить словами "2010-2017 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 11426,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 5440,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 490,3 млн рублей;внебюджетных источников - 5496,1 млн рублей

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, раздела 19 изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4292,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1928,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 160,2 млн рублей;внебюджетных источников - 2204,1 млн рублей

";

позицию, касающуюся описания, раздела 21 изложить в следующей редакции:

"

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации,реконструкция взлетно-посадочной полосы,реконструкция водосточно-дренажной системы взлетно-посадочной полосы, строительство очистных сооружений ливневого стока с взлетно-посадочной полосы

";

в разделе 22:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013 год;строительство - 2013-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 22307,1 млн рублей за счет средств федерального бюджета

";

в разделе 23:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3584,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2097,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 314,6 млн рублей;внебюджетных источников - 1172,3 млн рублей

";

в разделе 24:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013 год;реконструкция - 2014-2016 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1302,1" и "738,4" заменить соответственно цифрами "1309,3" и "745,6";

в разделе 26:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2012-2013 годы;реконструкция - 2013-2015 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2997,9 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2015 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 363,6 млн рублей;внебюджетных источников - 619,3 млн рублей

";

в разделе 27:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4138,2 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2213,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 446 млн рублей;внебюджетных источников - 1478,9 млн рублей

";

в разделе 28:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3348,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2221,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 277,2 млн рублей;внебюджетных источников - 850,1 млн рублей

";

в разделе 29:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014-2015 годы*" заменить словами "2014-2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6143,4" и "3990,3" заменить соответственно цифрами "6503,3" и "4350,2";

раздел 30 изложить в следующей редакции:

"

30. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. 2-й этап строительства

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с заменой светосигнального оборудования и установкой средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, установка метеооборудования, строительство командно-диспетчерского пункта, реконструкция перрона, рулежных дорожек, магистральной рулежной дорожки, внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, очистных сооружений N 1 и 2, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция основной аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности;за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2012 год;реконструкция - 2012-2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 6353,5 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 4456,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 712,6 млн рублей;внебюджетных источников - 1162,6 млн рублей

";

в разделе 32:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013 год;реконструкция - 2014-2017 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 5196,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 3322,9 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 746 млн рублей;внебюджетных источников - 1127,4 млн рублей

";

в разделе 33:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1032,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 582,9 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,7 млн рублей;внебюджетных источников - 350,2 млн рублей

";

в разделе 34:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4730 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2940,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 4,2 млн рублей;внебюджетных источников - 1435,4 млн рублей

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, раздела 36 изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 656 млн рублей за счет средств федерального бюджета

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 39 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2012-2013 годы;реконструкция - 2014-2015 годы - за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации;реконструкция - 2011 год и 2014-2015 годы - за счет внебюджетных источников

";

в разделе 40:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2015 год;строительство - 2016-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9722,5 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 7811,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 694,4 млн рублей;внебюджетных источников - 1216,8 млн рублей

";

в разделе 41:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации:проектирование - 2015 год;реконструкция - 2016-2018 годы;реконструкция - 2010-2011 годы за счет внебюджетных источников

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2552,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1867,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 320 млн рублей;внебюджетных источников - 364,8 млн рублей

";

в разделе 42:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3097 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2085 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 292,5 млн рублей;внебюджетных источников - 719,5 млн рублей

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 43 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2014 год;реконструкция - 2015 год

";

в разделе 44:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с оборудованием по I категории ИКАО с двух направлений, реконструкция искусственных покрытий рулежной дорожки и перрона (2 МС), реконструкция водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, освещение перрона, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, строительство патрульной дороги, реконструкция ограждения аэродрома с техническими средствами охраны в соответствии с требованиями авиационной безопасности;за счет прочих источников финансирования - завершение реконструкции павильона - накопителя международного сектора, строительство здания контрольно-диспетчерского пункта

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011 год;реконструкция - 2012-2014 годы

";

в разделе 45:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2010-2012 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2211,2" и "1527,3" заменить соответственно цифрами "2011,2" и "1327,3";

в разделе 46:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;строительство и реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1435,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 994,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 153,7 млн рублей;внебюджетных источников - 287,1 млн рублей

";

в разделе 47:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2013 год;проектирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 2011 год

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1054,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 655,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 111,3 млн рублей;внебюджетных источников - 285,5 млн рублей

";

в разделе 48:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы - за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников;реконструкция - 2010-2012 годы - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2433,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1738,7 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 162,1 млн рублей;внебюджетных источников - 532,5 млн рублей

";

в разделе 49:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013 год;реконструкция - 2015-2016 годы - за счет средств федерального бюджета;строительство - 2010-2012 годы - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации;реконструкция - 2014-2015 годы - за счет средств внебюджетных источников

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2355,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1635 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 230,2 млн рублей;внебюджетных источников - 490,5 млн рублей

";

раздел 50 изложить в следующей редакции:

"

50. Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция систем электроснабжения, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования, линии связи и управления, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы;за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2010-2013 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1326 млн рублей за счет средств федерального бюджета

";

раздел 51 изложить в следующей редакции:

"

51. Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1-я очередь строительства (объекты федеральной собственности)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома класса "В" с полным комплектом зданий и сооружений;за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство аэропорта класса IV с полным комплектом зданий и сооружений, увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, через аэропорт города Саратова
Этапы и сроки реализации	-	строительство - 2012-2017 годыза счет средств федерального бюджета;реконструкция - 2011-2014 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9188,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 6945,9 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 727,4 млн рублей;внебюджетных источников - 1514,8 млн рублей

";

в разделе 52:

наименование изложить в следующей редакции:

"

52. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1866,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1020,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 216,7 млн рублей;внебюджетных источников - 629,6 млн рублей

";

в разделе 53:

наименование изложить в следующей редакции:

"

53. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 902,2 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 534,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн рублей;внебюджетных источников - 253,5 млн рублей

";

в разделе 54:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы;проектирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 2012 год

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4580,2 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 3036 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 474,4 млн рублей;внебюджетных источников - 1069,8 млн рублей

";

в разделе 55:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1544,2 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 914,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 194,7 млн рублей;внебюджетных источников - 434,9 млн рублей

";

в разделе 56:

наименование изложить в следующей редакции:

"

56. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1838,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1032,8 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 160,8 млн рублей;внебюджетных источников - 645,1 млн рублей

";

в разделе 57:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1172,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 710,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 155,1 млн рублей;внебюджетных источников - 306,8 млн рублей

";

в разделе 59:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2988,5 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1725,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 346,5 млн рублей;внебюджетных источников - 916,6 млн рублей

";

в разделе 60:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 801 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 480,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 105,1 млн рублей;внебюджетных источников - 215,5 млн рублей

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, раздела 61 изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1138,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 839,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 188,1 млн рублей;внебюджетных источников - 111 млн рублей

";

в разделе 62:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2016 год

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2127,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1507,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 231,3 млн рублей;внебюджетных источников - 388,5 млн рублей

";

в разделе 63:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 610,6 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 336,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 72,4 млн рублей;внебюджетных источников - 201,9 млн рублей

";

в разделе 64:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 697,9 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 383,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 86,6 млн рублей;внебюджетных источников - 228 млн рублей

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 65 цифры "1866,4" заменить цифрами "1866,1";

в разделе 66:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;строительство - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 669,9 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 404,7 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 70,8 млн рублей;внебюджетных источников - 194,4 млн рублей

";

в разделе 67:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 932,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 564,1 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 98,1 млн рублей;внебюджетных источников - 270,5 млн рублей

";

в разделе 68:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;строительство и реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 592,6 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 357,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 64 млн рублей;внебюджетных источников - 171,4 млн рублей

";

в разделе 69:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 794,6 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 480,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 85 млн рублей;внебюджетных источников - 229,1 млн рублей

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 70 цифры "2366,9" и "2157,4" заменить соответственно цифрами "2248,7" и "2039,2";

в разделе 71:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 565,9 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 342,1 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 59,8 млн рублей;внебюджетных источников - 164 млн рублей

";

в разделе 72:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 887,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 536,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 92,2 млн рублей;внебюджетных источников - 258,7 млн рублей

";

в разделе 73:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 862,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 537,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 92,4 млн рублей;внебюджетных источников - 232,5 млн рублей

";

в разделе 74:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 647,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 357,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 79 млн рублей;внебюджетных источников - 211 млн рублей

";

в разделе 75:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1166 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 708,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 121,8 млн рублей;внебюджетных источников - 336 млн рублей

";

в разделе 76:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 775 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 474,8 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 82,6 млн рублей;внебюджетных источников - 217,6 млн рублей

";

в разделе 77:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;реконструкция - 2017-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 993,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 605,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 106,8 млн рублей;внебюджетных источников - 281,8 млн рублей

";

в разделе 78:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2016 год;строительство - 2016-2017 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2187,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1810,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 251,3 млн рублей;внебюджетных источников - 126,3 млн рублей

";

в разделе 80:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013 год;реконструкция - 2015-2016 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1254,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 781,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 139,8 млн рублей;внебюджетных источников - 333,4 млн рублей

";

в разделе 81:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета:проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы;за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011, 2012, 2018 и 2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2674,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1959,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 247,8 млн рублей;внебюджетных источников - 467,4 млн рублей

";

в разделе 82:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1567,9 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 954 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 171 млн рублей;внебюджетных источников - 442,9 млн рублей

";

в разделе 83:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1636,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1000 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 173,3 млн рублей;внебюджетных источников - 463,4 млн рублей

";

в разделе 84:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1500,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 811,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,6 млн рублей;внебюджетных источников - 501,2 млн рублей

";

в разделе 85:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2597,5 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1490,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 319,1 млн рублей;внебюджетных источников - 788 млн рублей

";

в разделе 86:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2014-2016 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2168,6 млн рублей (стоимость работ будет уточнена после разработки субъектом Российской Федерации проектной документации, поскольку проект не имеет аналогов), в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1765,2 млн рублей в виде межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;бюджетов субъектов Российской Федерации - 403,4 млн рублей

";

в разделе 87:

наименование изложить в следующей редакции:

"

87. Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2011-2013 годы

";

в разделе 88:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2020 год

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2358,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1231 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 340 млн рублей;внебюджетных источников - 787,3 млн рублей

";

в разделе 89:

наименование изложить в следующей редакции:

"

89. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2602,4 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1769,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 305,4 млн рублей;внебюджетных источников - 527,4 млн рублей

";

в разделе 90:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3080,5 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1905,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 310,4 млн рублей;внебюджетных источников - 864,7 млн рублей

";

в разделе 91:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1404,9 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 994,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн рублей;внебюджетных источников - 295,9 млн рублей

";

в разделе 92:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2245,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1619,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 229,6 млн рублей;внебюджетных источников - 396,3 млн рублей

";

в разделе 93:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 999,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 693,9 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,1 млн рублей;внебюджетных источников - 218,8 млн рублей

";

в разделе 94:

наименование изложить в следующей редакции:

"

94. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1354 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1005,7 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,8 млн рублей;внебюджетных источников - 248,5 млн рублей

";

в разделе 95:

наименование изложить в следующей редакции:

"

95. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 975 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 714,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 73,4 млн рублей;внебюджетных источников - 187,1 млн рублей

";

в разделе 96:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2271 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1396,7 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 238,3 млн рублей;внебюджетных источников - 636 млн рублей

";

раздел 97 изложить в следующей редакции:

"

97. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежной дорожки, реконструкция перрона и мест стоянки воздушных судов, освещение перрона, обслуживание воздушного судна на перроне, реконструкция водосточно-дренажной системы перрона и рулежной дорожки, строительство очистных сооружений поверхностного стока перрона и рулежной дорожки, реконструкция объектов электроснабжения перрона, строительство аварийно-спасательной станции;за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок;
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе;
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2011 годы;реконструкция - 2011-2013 годы;
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1092,3 млн рублей, в том числеза счет средств:федерального бюджета - 784,8 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,7 млн рублей;внебюджетных источников - 198,8 млн рублей

";

в разделе 98:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2036,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1233,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 202,7 млн рублей;внебюджетных источников - 600,7 млн рублей

";

раздел 100 изложить в следующей редакции:

"

100. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, реконструкция периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, реконструкция патрульной дороги;за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2012 год;реконструкция - 2013-2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1151,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 535,8 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 163,4 млн рублей;внебюджетных источников - 452,1 млн рублей

";

в разделе 101:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2976,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 2129,6 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 255,3 млн рублей;внебюджетных источников - 591,9 млн рублей

";

в разделе 102:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1962 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1235,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 180,7 млн рублей;внебюджетных источников - 545,8 млн рублей

";

в разделе 103:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2502,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1838,2 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 182,9 млн рублей;внебюджетных источников - 481,6 млн рублей

";

в разделе 104:

наименование изложить в следующей редакции:

"

104. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1623,8 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1206,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 118,9 млн рублей;внебюджетных источников - 298,4 млн рублей

";

в разделе 105:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2018 год;реконструкция - 2019-2020 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2087,6 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1548,3 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 156,6 млн рублей;внебюджетных источников - 382,7 млн рублей

";

в разделе 106:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2018-2019 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1546,2 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1145,9 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,5 млн рублей;внебюджетных источников - 291,8 млн рублей

";

в разделе 107:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013 год;реконструкция - 2016-2017 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1625,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 1176,1 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,7 млн рублей;внебюджетных источников - 322,3 млн рублей

";

в разделе 108:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2017 год

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1341,3 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 976,1 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,8 млн рублей;внебюджетных источников - 238,4 млн рублей

";

в разделе 109:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2017 год;реконструкция - 2019 год

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1414,4 млн рублей за счет средств федерального бюджета

";

в разделе 110:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2010 и 2013 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 905 млн рублей за счет средств федерального бюджета

";

в разделе 111:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	строительство и реконструкция - 2010-2013 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 12307 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 4573,6 млн рублей;внебюджетных источников - 7733,4 млн рублей

";

в разделе 112:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010-2013 годы;строительство - 2013-2016 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 30592,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 15685,9 млн рублей;внебюджетных источников - 14906,8 млн рублей

";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 113 слова "2012 год" заменить словами "2012-2013 годы";

в разделе 114:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2010-2016 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 24031 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 6132 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 1102,2 млн рублей;внебюджетных источников - 16796,8 млн рублей

";

в разделе 115:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2013-2014 годы;реконструкция - 2015-2018 годы;проектирование за счет внебюджетных источников - 2012 год

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 19679,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 8118,9 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 456,3 млн рублей;внебюджетных источников - 11103,9 млн рублей

";

в разделе 116:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010-2015 годы*" заменить словами "2010-2017 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 18425,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 9068,5 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 634,4 млн рублей;внебюджетных источников - 8722,2 млн рублей

";

в разделе 117:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014-2015 годы*" заменить словами "2015-2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 31398,7 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 12185,4 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 907,1 млн рублей;внебюджетных источников - 18306,2 млн рублей

";

в разделе 118:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2013-2015 годы*" заменить словами "2013-2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 18796,9 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 9128 млн рублей;бюджетов субъектов Российской Федерации - 426,4 млн рублей;внебюджетных источников - 9242,5 млн рублей

";

в разделе 119:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2014-2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 13176,1 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 4292,5 млн рублей;внебюджетных источников - 8883,6 млн рублей

";

в разделе 120:

наименование изложить в следующей редакции:

"

120. Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции

";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - завершение реконструкции рулежных дорожек, перрона сектора Шереметьево-2, очистных сооружений, системы светосигнального оборудования, строительства здания командно-диспетчерского пункта, реконструкция западного и восточного перронов, строительство перронов у терминала-А;за счет прочих источников финансирования - реконструкция и расширение пассажирского терминала Шереметьево-1 и грузового комплекса, реконструкция систем электро- и газоснабжения аэропорта

";

в разделе 121:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011-2015 годы*" заменить словами "2011-2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 72455 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 35554,5 млн рублей;внебюджетных источников - 36900,5 млн рублей

";

в разделе 122:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2013-2018 годы

";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 13457,6 млн рублей, в том числе за счет средств:федерального бюджета - 8452 млн рублей;внебюджетных источников - 5005,6 млн рублей

";

в разделе 125:

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"

Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011-2012 годы;реконструкция - 2013 год

";

в разделе 126:

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"

Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2011-2012 годы;реконструкция - 2013 год

";

в разделе 127:

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"

Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 год" заменить словами "2011-2012 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 128 слова "2011 год" заменить словами "2011-2012 годы";

в разделе 129:

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"

Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 год" заменить словами "2011-2012 годы";

в разделе 130:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	приобретение - 2010-2020 годы

";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "36159,5" заменить цифрами "38676";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 131 изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2010 год;реконструкция - 2012-2013 годы

";

сноски 1 и 2 исключить;

приложения N 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 3
к подпрограмме "Гражданская авиация"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расходы
на реализацию подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	1636208,2	33821,8	81577,7	108272,6	118448,3	106232,3	151523,4	156468,7	184738,2	210497,2	233055,7	25157
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	396548,7	19881,9	28458,9	28396,6	35524,5	30210,4	30352	36353,1	40351,9	44387,1	48825,9	5380
из них:												
бюджетные инвестиции	390324,3	19881,9	28458,9	28396,6	35424,5	29456,6	29606,5	35597,8	39065,8	43897,3	48258,4	522
субсидии	3972,3	-	-	-	-	700	745,5	319,7	976,1	-	-	123
бюджеты субъектов Российской Федерации	30681,3	88,9	2149,1	2420,5	2340,8	3325,3	4428,1	2174,5	4049,4	3086,4	4671,6	1946
внебюджетные источники	1208978,2	13851	50969,7	77455,5	80583	72696,6	116743,3	117941,1	140336,9	163023,7	179558,2	19581
II. Капитальные вложения												
Всего	1633443,2	33821,8	81577,7	108272,6	118348,3	106178,5	151523,4	155878,5	184298,2	209894,9	232438,2	25121
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	394296,6	19881,9	28458,9	28396,6	35424,5	30156,6	30352	35917,5	40041,9	43897,3	48258,4	5351
из них:												
бюджетные инвестиции	390324,3	19881,9	28458,9	28396,6	35424,5	29456,6	29606,5	35597,8	39065,8	43897,3	48258,4	522
субсидии	3972,3	-	-	-	-	700	745,5	319,7	976,1	-	-	123
бюджеты субъектов Российской Федерации	30681,3	88,9	2149,1	2420,5	2340,8	3325,3	4428,1	2174,5	4049,4	3086,4	4671,6	1946
внебюджетные источники	1208465,3	13851	50969,7	77455,5	80583	72696,6	116743,3	117786,5	140206,9	162911,2	179508,2	19575
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего	161917,8	2379,3	7860,4	16010,1	16287,2	12375,3	11585,9	14257,1	13234,7	15976,1	24798,9	2715
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	83216,4	2373,4	5412,4	7926,4	7570,3	3634,5	4191,2	6401,1	5616,1	8298	15678,3	1611
бюджеты субъектов Российской Федерации	6377,5	-	160,2	522,1	245,2	740,3	1057,8	368,5	578,2	883,3	700	1121
внебюджетные источники	72323,9	5,9	2287,8	7561,6	8471,7	8000,5	6336,9	7487,5	7040,4	6794,8	8420,6	9916
Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов"												
Всего	161917,8	2379,3	7860,4	16010,1	16287,2	12375,3	11585,9	14257,1	13234,7	15976,1	24798,9	2715
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	83216,4	2373,4	5412,4	7926,4	7570,3	3634,5	4191,2	6401,1	5616,1	8298	15678,3	1611
бюджеты субъектов Российской Федерации	6377,5	-	160,2	522,1	245,2	740,3	1057,8	368,5	578,2	883,3	700	1121
внебюджетные источники	72323,9	5,9	2287,8	7561,6	8471,7	8000,5	6336,9	7487,5	7040,4	6794,8	8420,6	9916
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего	9856	-	25,4	80,4	2730,2	2382,6	1780,3	2857,1	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5030	-	-	47,6	669,8	455,5	1000	2857,1	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	396,6	-	-	-	147,4	185,8	63,4	-	-	-	-	-

внебюджетные источники	4429,4	-	25,4	32,8	1913	1741,3	716,9	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область - всего	361,3	361,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	361,3	361,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область.Корректировка - всего	265,6	-	265,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	265,6	-	265,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) - всего	7098,4	5,9	65	69	68	47	1200	1768,5	1522,2	1120,2	1232,6	
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2552,8	-	-	-	-	-	-	200	-	1120,2	1232,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	268,5	-	-	-	-	-	200	68,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	4277,1	5,9	65	69	68	47	1000	1500	1522,2	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) - всего	2159,6	-	-	-	59,4	200	560,8	1339,4	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	845,4	-	-	-	59,4	200	300	286	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	140,8	-	-	-	-	-	140,8	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1173,4	-	-	-	-	-	120	1053,4	-	-	-	-
Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар) - всего	698,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	698
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	118,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
бюджеты субъектов Российской Федерации	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
внебюджетные источники	570,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) - всего	10891,1	100	2423,9	7527,7	839,5	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5712,6	100	2423,9	2349,2	839,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	398,7	-	-	398,7	-	-	-	-	-	-	-	-

внебюджетные источники	4779,8	-	-	4779,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	5993,3	-	-	-	-	-	-	-	-	168	1100	4725
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2426,3	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	2258
бюджеты субъектов Российской Федерации	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	28
внебюджетные источники	3185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	218
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра) - всего	6130,1	-	-	-	-	-	-	-	-	154	1100	4876
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2281,7	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	2127
бюджеты субъектов Российской Федерации	405,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	305,
внебюджетные источники	3442,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	2442
Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень) - всего	16878,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7500	9378
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7135,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000	4135
бюджеты субъектов Российской Федерации	1025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	52
внебюджетные источники	8718,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	4718
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия - всего	5262,2	-	-	1000	715,7	3546,5	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1925,2	-	-	1000	715,7	209,5	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	350	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2987	-	-	-	-	2987	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл) - всего	3276,8	-	-	-	70	-	1043,5	1567,1	596,2	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1491,2	-	-	-	70	-	325	500	596,2	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	218,5	-	-	-	-	-	218,5	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1567,1	-	-	-	-	-	500	1067,1	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) - всего	1607,9	-	41,4	426,3	703,2	437	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	690,3	-	41,4	-	211,9	437	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	116,5	-	-	56,7	59,8	-	-	-	-	-	-	-

внебюджетные источники	801,1	-	-	369,6	431,5	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край) - всего	4827,1	-	-	-	-	-	-	158	1451,4	3217,7	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2235,1	-	-	-	-	-	-	158	-	2077,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	278,2	-	-	-	-	-	-	-	278,2	-	-	-
внебюджетные источники	2313,8	-	-	-	-	-	-	-	1173,2	1140,6	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край) - всего	2931,6	-	-	-	-	-	-	-	90	783,4	2058,2	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1317	-	-	-	-	-	-	-	90	-	1227	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	283,4	-	-	-	-	-	-	-	-	283,4	-	-
внебюджетные источники	1331,2	-	-	-	-	-	-	-	-	500	831,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) - всего	5263,4	-	-	-	-	-	-	-	160	1295,3	3808,1	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2378,7	-	-	-	-	-	-	-	160	-	2218,7	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	295,3	-	-	-	-	-	-	-	-	295,3	-	-
внебюджетные источники	2589,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	1589,4	-
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (2-я очередь строительства), Республика Саха (Якутия), - всего	25775,6	644,5	284,1	809,6	366,6	3720,5	4000	3867	6038,1	6045,2	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9796,6	644,5	284,1	809,6	366,6	1791,3	1300	1000	2014,1	1586,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1158,6	-	-	-	-	54	200	300	300	304,6	-	-
внебюджетные источники	14820,4	-	-	-	-	1875,2	2500	2567	3724	4154,2	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего	11426,7	490,9	1186,8	748,8	1120,4	1870	2581,1	2300	1128,7	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5440,3	490,9	1186,8	321	718,4	369,5	846	1000	507,7	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	490,3	-	-	66,7	38	150,5	235,1	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	5496,1	-	-	361,1	364	1350	1500	1300	621	-	-	-
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего	4292,7	656,7	2650,9	700,3	284,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1928,4	656,7	293,3	693,6	284,8	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	160,2	-	160,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2204,1	-	2197,4	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар (Краснодарский край) - всего	13944,7	50	317,3	4648	8929,4	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6306,9	50	317,3	2705,4	3234,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	7637,8	-	-	1942,6	5695,2	-	-	-	-	-	-	-
Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД - всего	670	70	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	670	70	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск) - всего	22307,1	-	-	-	400	171,7	420,2	400	2248,1	3192,3	8000	7474
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	22307,1	-	-	-	400	171,7	420,2	400	2248,1	3192,3	8000	7474
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"												
Всего	192848,1	9355,9	9966,5	9134,3	11098,3	12265	12934,6	13542,5	22163,5	27514,4	27817,8	3705
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	129981,1	9163,9	5256	4317	6905,1	7102,2	7109,2	10944,3	12744	19907,2	15237,4	3129
из них:												
бюджетные инвестиции	126008,8	9163,9	5256	4317	6905,1	6402,2	6363,7	10624,6	11767,9	19907,2	15237,4	3006
субсидии	3972,3	-	-	-	-	700	745,5	319,7	976,1	-	-	123
бюджеты субъектов Российской Федерации	19296,3	88,9	1968,9	1067,9	1173	2000,8	1733,5	1456	3114,9	2003,1	3864,5	824
внебюджетные источники	43570,7	103,1	2741,6	3749,4	3020,2	3162	4091,9	1142,2	6304,6	5604,1	8715,9	4935
Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов"												
Всего	192848,1	9355,9	9966,5	9134,3	11098,3	12265	12934,6	13542,5	22163,5	27514,4	27817,8	3705
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	129981,1	9163,9	5256	4317	6905,1	7102,2	7109,2	10944,3	12744	19907,2	15237,4	3129
из них:												
бюджетные инвестиции	126008,8	9163,9	5256	4317	6905,1	6402,2	6363,7	10624,6	11767,9	19907,2	15237,4	3006
субсидии	3972,3	-	-	-	-	700	745,5	319,7	976,1	-	-	123
бюджеты субъектов Российской Федерации	19296,3	88,9	1968,9	1067,9	1173	2000,8	1733,5	1456	3114,9	2003,1	3864,5	824
внебюджетные источники	43570,7	103,1	2741,6	3749,4	3020,2	3162	4091,9	1142,2	6304,6	5604,1	8715,9	4935
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард) - всего	3584,1	-	-	-	-	-	-	-	-	147	814,6	2622
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2097,2	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	1950
бюджеты субъектов Российской Федерации	314,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314,6	-
внебюджетные источники	1172,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	672

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) - всего	1309,3	-	-	-	51,6	100	813,7	344	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	745,6	-	-	-	51,6	100	250	344	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	120,7	-	-	-	-	-	120,7	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	443	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала (Республика Дагестан) - всего	4358,1	-	-	-	1642,4	2438,8	276,9	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2819,7	-	-	-	1313	1506,7	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	594,1	-	-	-	82,7	410,8	100,6	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	944,3	-	-	-	246,7	521,3	176,3	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего	2997,9	-	-	63,2	392,7	1781,2	760,8	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2015	-	-	63,2	34	1364	553,8	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	363,6	-	-	-	113,8	173,7	76,1	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	619,3	-	-	-	244,9	243,5	130,9	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск) - всего	4138,2	-	-	-	-	-	-	154	946	3038,2	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2213,3	-	-	-	-	-	-	154	-	2059,3	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	446	-	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-
внебюджетные источники	1478,9	-	-	-	-	-	-	-	500	978,9	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) - всего	3348,7	-	-	-	-	-	-	154	1127,3	2067,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2221,4	-	-	-	-	-	-	154	-	2067,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	277,2	-	-	-	-	-	-	-	277,2	-	-	-
внебюджетные источники	850,1	-	-	-	-	-	-	-	850,1	-	-	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего	6503,3	-	-	-	362,6	860,4	1751,2	1500	1458,7	570,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4350,2	-	-	-	100	154,6	566,5	1500	1458,7	570,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	654,6	-	-	-	72,1	278	304,5	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1498,5	-	-	-	190,5	427,8	880,2	-	-	-	-	-

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. 2-й этап строительства - всего	6353,5	-	-	61,5	716,7	1709	1295,8	1200	1370,5	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4456,6	-	-	39,8	-	946,3	900	1200	1370,5	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	712,6	-	-	-	263,2	299,2	150,2	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1184,3	-	-	21,7	453,5	463,5	245,6	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа - всего	305,4	-	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	305,4	-	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего	5196,3	-	-	-	120	500	1250	1377,4	1948,9	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3322,9	-	-	-	120	-	500	1000	1702,9	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	746	-	-	-	-	-	250	250	246	-	-	-
внебюджетные источники	1127,4	-	-	-	-	500	500	127,4	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) - всего	1032,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	40	449,2	542
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	582,9	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	542
бюджеты субъектов Российской Федерации	99,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,7	-
внебюджетные источники	350,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	349,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) - всего	4730	-	-	-	-	-	-	207	1054,2	3468,8	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2940,4	-	-	-	-	-	-	207	-	2733,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	354,2	-	-	-	-	-	-	-	354,2	-	-	-
внебюджетные источники	1435,4	-	-	-	-	-	-	-	700	735,4	-	-
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер), II этап строительства (Краснодарский край) - всего	9901,7	5200	2398,4	2303,3	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7352,9	5200	902,9	1250	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1460,2	-	1460,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1088,6	-	35,3	1053,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Аэропорт Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край - всего	656	154,6	108,4	393	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	656	154,6	108,4	393	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа (Краснодарский край) - всего	4278,2	770	2440,5	1067,7	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2894,1	770	1863,6	260,5	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	384,6	-	77,8	306,8	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	999,5	-	499,1	500,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Минеральные Воды - всего	799,1	799,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	799,1	799,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего	2277,4	-	600	37,6	20,2	1524,5	95,1	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1089,7	-	-	37,6	20,2	1031,9	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	325,6	-	-	-	-	292,6	33	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	862,1	-	600	-	-	200	62,1	-	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик) - всего	9722,5	-	-	-	-	-	150	1140	1111,2	2000	3000	2321
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7811,3	-	-	-	-	-	150	340	-	2000	3000	2321
бюджеты субъектов Российской Федерации	694,4	-	-	-	-	-	-	300	394,4	-	-	-
внебюджетные источники	1216,8	-	-	-	-	-	-	500	716,8	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) - всего	2552,4	102,4	40,8	221,6	-	-	40	320	1000	827,6	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1867,6	-	-	-	-	-	40	-	1000	827,6	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	320	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-
внебюджетные источники	364,8	102,4	40,8	221,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста) - всего	3097	-	-	-	-	-	-	-	-	154	592,5	235(
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2085	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	193
бюджеты субъектов Российской Федерации	292,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292,5	-
внебюджетные источники	719,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	419
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего	2119,9	-	-	-	-	109,2	2010,7	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1219,2	-	-	-	-	82,3	1136,9	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	231,8	-	-	-	-	7,3	224,5	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	668,9	-	-	-	-	19,6	649,3	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, II этап реконструкции (Республика Северная Осетия - Алания) - всего	3496,6	-	28	-	1594,7	1873,9	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2345,1	-	28	-	1279,7	1037,4	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	427,2	-	-	-	128,2	299	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	724,3	-	-	-	186,8	537,5	-	-	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас, Республика Ингушетия) - всего	2011,2	300	610	1101,2	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1327,3	300	589	438,3	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	181,2	-	5,7	175,5	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	502,7	-	15,3	487,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп) - всего	1435,4	-	-	-	-	-	-	-	-	67	440,8	927
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	994,6	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	927
бюджеты субъектов Российской Федерации	153,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153,7	-
внебюджетные источники	287,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287,1	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)	1054,3	-	5,4	-	1048,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	655,5	-	-	-	655,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	113,3	-	5,4	-	107,9	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	285,5	-	-	-	285,5	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) - всего	2433,3	50	54,1	58	-	-	-	-	-	116	200	1955
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1738,7	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	1622
бюджеты субъектов Российской Федерации	162,1	50	54,1	58	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	532,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	332
Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) - всего	2355,7	7,1	50	123,5	100	60	1180,1	835	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1635	-	-	-	100	-	700	835	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	230,2	7,1	50	123,5	-	-	49,6	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	490,5	-	-	-	-	60	430,5	-	-	-	-	-
Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область - всего	1326	587,2	-	-	738,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1326	587,2	-	-	738,8	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1-я очередь строительства (объекты федеральной собственности) - всего	9188,1	0,1	340,1	1956,8	1796,2	169	100	1416,4	3409,5	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6945,9	-	-	1150	770	100	100	1416,4	3409,5	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	727,4	0,1	50	379,5	228,8	69	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1514,8	-	290,1	427,3	797,4	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	1866,8	-	-	-	-	-	-	-	-	70	516,7	1280
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1020,5	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	950
бюджеты субъектов Российской Федерации	216,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216,7	-
внебюджетные источники	629,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	329

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	902,2	-	-	-	-	-	-	-	-	37	367,9	497
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	534,3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	497
бюджеты субъектов Российской Федерации	114,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114,4	-
внебюджетные источники	253,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край) - всего	4580,2	-	-	5,9	-	-	-	210	700	3664,3	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3036	-	-	-	-	-	-	210	-	2826	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	474,4	-	-	5,9	-	-	-	-	200	268,5	-	-
внебюджетные источники	1069,8	-	-	-	-	-	-	-	500	569,8	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область) - всего	1544,2	-	-	-	-	-	-	-	64	629,6	850,6	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	914,6	-	-	-	-	-	-	-	64	-	850,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	194,7	-	-	-	-	-	-	-	-	194,7	-	-
внебюджетные источники	434,9	-	-	-	-	-	-	-	-	434,9	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	1838,7	-	-	-	-	-	-	-	-	70	460,8	1307
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1032,8	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	962
бюджеты субъектов Российской Федерации	160,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160,8	-
внебюджетные источники	645,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	345
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область) - всего	1172,4	-	-	-	-	-	-	-	50	461,9	660,5	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	710,5	-	-	-	-	-	-	-	50	-	660,5	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	155,1	-	-	-	-	-	-	-	-	155,1	-	-
внебюджетные источники	306,8	-	-	-	-	-	-	-	-	306,8	-	-
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона - всего	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово) - всего	2988,5	-	-	-	-	-	-	-	120	846,5	2022	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1725,4	-	-	-	-	-	-	-	120	-	1605,4	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	346,5	-	-	-	-	-	-	-	-	346,5	-	-
внебюджетные источники	916,6	-	-	-	-	-	-	-	-	500	416,6	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область) - всего	801	-	-	-	-	-	-	34	320,6	446,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	480,4	-	-	-	-	-	-	34	-	446,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	105,1	-	-	-	-	-	-	-	105,1	-	-	-
внебюджетные источники	215,5	-	-	-	-	-	-	-	215,5	-	-	-
Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования - всего	1138,3	461,8	676,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	839,2	435,2	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	188,1	26,6	161,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	111	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край) - всего	2127,1	-	-	-	-	-	-	2127,1	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1507,3	-	-	-	-	-	-	1507,3	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	231,3	-	-	-	-	-	-	231,3	-	-	-	-
внебюджетные источники	388,5	-	-	-	-	-	-	388,5	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай) - всего	610,6	-	-	-	-	-	-	24	274,3	312,3	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	336,3	-	-	-	-	-	-	24	-	312,3	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	72,4	-	-	-	-	-	-	-	72,4	-	-	-
внебюджетные источники	201,9	-	-	-	-	-	-	-	201,9	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай) - всего	697,9	-	-	-	-	-	-	-	27	314,6	356,3	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	383,3	-	-	-	-	-	-	-	27	-	356,3	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	86,6	-	-	-	-	-	-	-	-	86,6	-	-

внебюджетные источники	228	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего	1866,1	-	-	-	143,4	260	1462,7	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1165,9	-	-	-	28,3	-	1137,6	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	187,3	-	-	-	31,6	71,2	84,5	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	83,5	188,8	240,6	-	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) - всего	669,9	-	-	-	-	-	-	28	265,2	376,7	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	404,7	-	-	-	-	-	-	28	-	376,7	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	70,8	-	-	-	-	-	-	-	70,8	-	-	-
внебюджетные источники	194,4	-	-	-	-	-	-	-	194,4	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область) - всего	932,7	-	-	-	-	-	-	40	368,6	524,1	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	564,1	-	-	-	-	-	-	40	-	524,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	98,1	-	-	-	-	-	-	-	98,1	-	-	-
внебюджетные источники	270,5	-	-	-	-	-	-	-	270,5	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область) - всего	592,6	-	-	-	-	-	-	-	25	235,4	332,2	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	357,2	-	-	-	-	-	-	-	25	-	332,2	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-
внебюджетные источники	171,4	-	-	-	-	-	-	-	-	171,4	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край) - всего	794,6	-	-	-	-	-	-	33	314,1	447,5	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	480,5	-	-	-	-	-	-	33	-	447,5	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	85	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-
внебюджетные источники	229,1	-	-	-	-	-	-	-	229,1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Игарка (Красноярский край) - всего	2248,7	209,5	1131,8	907,4	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	209,5	209,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2039,2	-	1131,8	907,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край) - всего	565,9	-	-	-	-	-	-	24	223,8	318,1	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	342,1	-	-	-	-	-	-	24	-	318,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	59,8	-	-	-	-	-	-	-	59,8	-	-	-
внебюджетные источники	164	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (мыс Шмидта, Чукотский автономный округ) - всего	887,3	-	-	-	-	-	-	38	350,9	498,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	536,4	-	-	-	-	-	-	38	-	498,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	92,2	-	-	-	-	-	-	-	92,2	-	-	-
внебюджетные источники	258,7	-	-	-	-	-	-	-	258,7	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Зональное" (Сахалинская область) - всего	862,3	-	-	-	-	-	-	38	324,9	499,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	537,4	-	-	-	-	-	-	38	-	499,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	92,4	-	-	-	-	-	-	-	92,4	-	-	-
внебюджетные источники	232,5	-	-	-	-	-	-	-	232,5	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) - всего	647,4	-	-	-	-	-	-	25,2	290	332,2	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	357,4	-	-	-	-	-	-	25,2	-	332,2	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	79	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-
внебюджетные источники	211	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) - всего	1166	-	-	-	-	-	-	-	50	457,8	658,2	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	708,2	-	-	-	-	-	-	-	50	-	658,2	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	121,8	-	-	-	-	-	-	-	-	121,8	-	-
внебюджетные источники	336	-	-	-	-	-	-	-	-	336	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) - всего	775	-	-	-	-	-	-	33	300,2	441,8	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	474,8	-	-	-	-	-	-	33	-	441,8	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	82,6	-	-	-	-	-	-	-	82,6	-	-	-

внебюджетные источники	217,6	-	-	-	-	-	-	-	217,6	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) - всего	993,8	-	-	-	-	-	-	42	388,6	563,2	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	605,2	-	-	-	-	-	-	42	-	563,2	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	106,8	-	-	-	-	-	-	-	106,8	-	-	-
внебюджетные источники	281,8	-	-	-	-	-	-	-	281,8	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) - всего	2187,8	-	-	-	-	-	-	877,6	1310,2	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1810,2	-	-	-	-	-	-	500	1310,2	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	251,3	-	-	-	-	-	-	251,3	-	-	-	-
внебюджетные источники	126,3	-	-	-	-	-	-	126,3	-	-	-	-
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж (Воронежская область) - всего	495	138,3	356,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	495	138,3	356,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) - всего	1254,8	-	-	-	55	-	802,1	397,7	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	781,6	-	-	-	55	-	328,9	397,7	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	139,8	-	-	-	-	-	139,8	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	333,4	-	-	-	-	-	333,4	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) - всего	2674,4	-	18,2	10,8	-	-	-	-	135	402,6	2107,8	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1959,2	-	-	-	-	-	-	-	135	-	1824,2	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	247,8	-	-	-	-	-	-	-	-	247,8	-	-
внебюджетные источники	467,4	-	18,2	10,8	-	-	-	-	-	154,8	283,6	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) - всего	1567,9	-	-	-	-	-	-	-	-	67	613,9	88
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	954	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	88

бюджеты субъектов Российской Федерации	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-
внебюджетные источники	442,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442,9	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми) - всего	1636,7	-	-	-	-	-	-	-	-	70	636,7	93
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	93
бюджеты субъектов Российской Федерации	173,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173,3	-
внебюджетные источники	463,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463,4	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край) - всего	1500,4	-	-	-	-	-	-	-	55	280	1165,4	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	811,6	-	-	-	-	-	-	-	55	-	756,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	187,6	-	-	-	-	-	-	-	-	80	107,6	-
внебюджетные источники	501,2	-	-	-	-	-	-	-	-	200	301,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) - всего	2597,5	-	-	-	-	-	-	-	-	105	450	2042
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1490,4	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	1385
бюджеты субъектов Российской Федерации	319,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	169
внебюджетные источники	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	48
Реконструкция аэродрома Добрынское (г. Владимир) - всего	2168,6	-	-	-	-	800	945,5	423,1	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	1765,2	-	-	-	-	700	745,5	319,7	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	403,4	-	-	-	-	100	200	103,4	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта) (Кировская область) - всего	800	-	175	592	33	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	800	-	175	592	33	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Грабцево" (г. Калуга) - всего	2358,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2358
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	1231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
бюджеты субъектов Российской Федерации	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
внебюджетные источники	787,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	2602,4	-	-	-	-	-	-	-	-	125	505,4	197
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1769,6	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	1644
бюджеты субъектов Российской Федерации	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305,4	-
внебюджетные источники	527,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	327
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край) - всего	3080,5	-	-	-	-	-	-	-	-	130	550	2400
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1905,4	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	1775
бюджеты субъектов Российской Федерации	310,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	160
внебюджетные источники	864,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	464
Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск) - всего	1404,9	-	-	-	-	-	-	-	-	70	410,3	924
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	994,6	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	924
бюджеты субъектов Российской Федерации	114,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114,4	-
внебюджетные источники	295,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295,9	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) - всего	2245,3	-	-	-	-	-	-	-	105	625,9	1514,4	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1619,4	-	-	-	-	-	-	-	105	-	1514,4	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	229,6	-	-	-	-	-	-	-	-	229,6	-	-
внебюджетные источники	396,3	-	-	-	-	-	-	-	-	396,3	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область) - всего	999,8	-	-	-	-	-	-	-	-	45	305,9	648
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	693,9	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	648
бюджеты субъектов Российской Федерации	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,1	-
внебюджетные источники	218,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218,8	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра) - всего	1354	-	-	-	-	-	-	-	-	70	348,3	935
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1005,7	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	935
бюджеты субъектов Российской Федерации	99,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,8	-

внебюджетные источники	248,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	975	-	-	-	-	-	-	-	-	50	260,5	664
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	714,5	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	664
бюджеты субъектов Российской Федерации	73,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,4	-
внебюджетные источники	187,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187,1	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область) - всего	2271	-	-	-	-	-	-	-	98	400	1773	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1396,7	-	-	-	-	-	-	-	98	-	1298,7	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	238,3	-	-	-	-	-	-	-	-	100	138,3	-
внебюджетные источники	636	-	-	-	-	-	-	-	-	300	336	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего	1092,3	4,5	129,2	98,3	860,3	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	784,8	-	25	-	759,8	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	108,7	4,5	104,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	198,8	-	-	98,3	100,5	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков) - всего	2036,7	-	-	-	-	-	-	-	-	85	803,4	1148
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1233,3	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	1148
бюджеты субъектов Российской Федерации	202,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202,7	-
внебюджетные источники	600,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600,7	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов - всего	276	20	198	58	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	276	20	198	58	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции - всего	1151,3	-	-	74,5	997,8	79	-	-	-	-	-	-
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	535,8	-	-	34,6	422,2	79	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	163,4	-	-	18,7	144,7	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	452,1	-	-	21,2	430,9	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов) - всего	2976,8	-	-	-	-	-	-	-	-	150	450	2376
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2129,6	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	1979
бюджеты субъектов Российской Федерации	255,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	155
внебюджетные источники	591,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	241
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми) - всего	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	85	430,7	1446
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1235,5	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	1150
бюджеты субъектов Российской Федерации	180,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180,7	-
внебюджетные источники	545,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	295
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми) - всего	2502,7	-	-	-	-	-	-	-	-	125	432,9	1944
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1838,2	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	1713
бюджеты субъектов Российской Федерации	182,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182,9	-
внебюджетные источники	481,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	231
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	1623,8	-	-	-	-	-	-	-	-	85	417,3	1121
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1206,5	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	1121
бюджеты субъектов Российской Федерации	118,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118,9	-
внебюджетные источники	298,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298,4	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	2087,6	-	-	-	-	-	-	-	-	100	539,3	1448
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1548,3	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	1448
бюджеты субъектов Российской Федерации	156,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156,6	-
внебюджетные источники	382,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382,7	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) - всего	1546,2	-	-	-	-	-	-	-	80	400,3	1065,9	-
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1145,9	-	-	-	-	-	-	-	80	-	1065,9	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	108,5	-	-	-	-	-	-	-	-	108,5	-	-
внебюджетные источники	291,8	-	-	-	-	-	-	-	-	291,8	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) - всего	1625,1	-	-	-	69	-	-	500	1056,1	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1176,1	-	-	-	69	-	-	500	607,1	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	126,7	-	-	-	-	-	-	-	126,7	-	-	-
внебюджетные источники	322,3	-	-	-	-	-	-	-	322,3	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область) - всего	1341,3	0,6	-	-	-	-	-	-	1340,7	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	976,1	-	-	-	-	-	-	-	976,1	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	126,8	0,6	-	-	-	-	-	-	126,2	-	-	-
внебюджетные источники	238,4	-	-	-	-	-	-	-	238,4	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) - всего	1414,4	-	-	-	-	-	-	-	100	-	1314,4	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1414,4	-	-	-	-	-	-	-	100	-	1314,4	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край - всего	905	550	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	905	550	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего	1235418,2	20116,6	60412,9	80061,7	86206,5	74777,6	121348,5	126078,9	146268,8	164404,4	174840,8	1809
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	137840	6374,6	14452,6	13086,7	16192,8	12659,3	13397,2	16572,1	19050,6	13692,1	12362	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	5007,5	-	20	830,5	922,6	584,2	1636,8	350	356,3	200	107,1	-
внебюджетные источники	1092570,7	13742	45940,3	66144,5	69091,1	61534,1	106314,5	109156,8	126861,9	150512,3	162371,7	1809
Задача "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов"												
Всего	310507,8	14468,8	25717,3	45061,7	51206,5	39777,6	31348,5	33078,9	31268,8	23 804,4	14775,3	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	137840	6374,6	14452,6	13086,7	16192,8	12659,3	13397,2	16572,1	19050,6	13692,1	12362	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	5007,5	-	20	830,5	922,6	584,2	1636,8	350	356,3	200	107,1	-
внебюджетные источники	167660,3	8094,2	11244,7	31144,5	34091,1	26534,1	16314,5	16156,8	11861,9	9912,3	2306,2	-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы N 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего	12307	2805,1	5181,8	2838,8	1481,3	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4573,6	1073,6	1168,7	850	1481,3	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	7733,4	1731,5	4013,1	1988,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово (объекты федеральной собственности). 1 и 2-я очереди строительства - всего	30592,7	160	143,1	3100	5650	5000	6860,3	9679,3	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	15685,9	160	143,1	100	2650	3000	3860,3	5772,5	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	14906,8	-	-	3000	3000	2000	3000	3906,8	-	-	-	-
Реконструкция второй летной зоны аэропорта Домодедово - всего	8700	-	-	1110	2000	3140	2450	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2700	-	-	110	1000	1140	450	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	6000	-	-	1000	1000	2000	2000	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово (г. Екатеринбург, Свердловская область), 2-я очередь - всего	24031	192,1	4424,6	6572,8	7521,8	1369	2396	1554,7	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6132	-	-	1777,5	1520,8	512	767	1554,7	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1102,2	-	-	-	-	157	945,2	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	16796,8	192,1	4424,6	4795,3	6001	700	683,8	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) - всего	19679,1	-	-	75,2	100	200	2850	4410,7	6156,3	5886,9	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	8118,9	-	-	-	100	200	700	1260,7	3000	2858,2	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	456,3	-	-	-	-	-	150	150	156,3	-	-	-
внебюджетные источники	11103,9	-	-	75,2	-	-	2000	3000	3000	3028,7	-	-
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) - всего	18425,1	1050	2877,8	2842,3	2650,8	4121,6	1945,8	1293,2	1643,6	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9068,5	1050	1403,8	1335,2	392	750,7	1200	1293,2	1643,6	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	634,4	-	20	32,6	207	327,2	47,6	-	-	-	-	-

внебюджетные источники	8722,2	-	1454	1474,5	2051,8	3043,7	698,2	-	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) - всего	31398,7	-	-	-	400	200	4200	4700	7788,6	8033,9	6076,2	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	12185,4	-	-	-	400	200	-	500	3588,6	3833,9	3662,9	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	907,1	-	-	-	-	-	200	200	200	200	107,1	-
внебюджетные источники	18306,2	-	-	-	-	-	4000	4000	4000	4000	2306,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего	18796,9	-	-	84,6	573,9	2880	3344	2750	3861,9	2000	3302,5	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9128	-	-	84,6	35,5	455,4	750	500	2000	2000	3302,5	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	426,4	-	-	-	32,4	100	294	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	9242,5	-	-	-	506	2324,6	2300	2250	1861,9	-	-	-
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво (г. Калининград, Калининградская область) - всего	13176,1	-	-	10,3	60	1000	500	3500	5222,2	2883,6	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4292,5	-	-	10,3	60	1000	500	500	2222,2	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	8883,6	-	-	-	-	-	-	3000	3000	2883,6	-	-
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции - всего	18700,8	2818	3082	4794,4	8006,4	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9574,6	1300	2518,1	1686	4070,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	9126,2	1518	563,9	3108,4	3935,9	-	-	-	-	-	-	-
Развитие Московского авиационного узла, строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево (Московская область) - всего	72455	-	4455,7	13911,2	14847,6	17005,3	3871,2	2460,4	5507	5000	5396,6	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	35554,5	-	4035,9	2940,2	2430,6	4283,8	3500	2460,4	5507	5000	5396,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	36900,5	-	419,8	10971	12417	12721,5	371,2	-	-	-	-	-
2-я очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, - всего	13457,6	-	-	-	1844,9	4861,7	2931,2	2730,6	1089,2	-	-	-
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	8452	-	-	-	1844,9	1117,4	1669,9	2730,6	1089,2	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	5005,6	-	-	-	-	3744,3	1261,3	-	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего	28787,8	7443,6	5552,3	9722,1	6069,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	12374,1	2791	5183	4192,9	207,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1481,1	-	-	797,9	683,2	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	14932,6	4652,6	369,3	4731,3	5179,4	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации"												
Всего (внебюджетные источники)	924910,4	5647,8	34695,6	35000	35000	35000	90000	93000	115000	140600	160065,5	18090
4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	43259,1	1970	3337,9	3066,5	4756,3	6760,6	5654,4	2000	2631,2	2000	4980,7	6101
Задача "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2025,1	81	216,1	57,4	575	385,3	710,3	-	-	-	-	-
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	1480,1	81	205,3	43,2	55	385,3	710,3	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны	105	-	2,1	2,9	100	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны	105	-	2,1	2,9	100	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны	105	-	2,2	2,8	100	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны	105	-	2,2	2,8	100	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны	125	-	2,2	2,8	120	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	40057,3	1889	3121,8	3009,1	4121,7	5793,9	4408,4	2000	2631,2	2000	4980,7	6101

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	12913,9	554	1090	890	1950	3930	888	1000	1000	1000	611,9	-
Поставки тренажеров (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	25762,1	1205	1713,8	1909,1	1971,7	1835,2	3025,8	1000	1631,2	1000	4368,8	6101
Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции) - всего	1381,3	130	318	210	200	28,7	494,6	-	-	-	-	-
в том числе:												
Реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	440	30	-	210	200	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	523,3	-	-	-	-	28,7	494,6	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	418	100	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1176,7	-	-	-	59,6	581,4	535,7	-	-	-	-	-
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												
Всего	1775	-	-	-	-	-	-	390,2	240	422,5	361,1	361
в том числе:												
федеральный бюджет	1262,1	-	-	-	-	-	-	235,6	110	310	311,1	295
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	154,6	130	112,5	50	65,
Исследование и разработка рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте в целях эффективной реализации программных мероприятий (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	74,7	-	-	-	-	-	-	74,7	-	-	-	-
Научное обеспечение программных мероприятий - всего	1700,3	-	-	-	-	-	-	315,5	240	422,5	361,1	361
в том числе:												
федеральный бюджет	1187,4	-	-	-	-	-	-	160,9	110	310	311,1	295
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	154,6	130	112,5	50	65,
Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиатранспортных услуг - всего	316,7							100,9	50	50	50	65,
в том числе:												
федеральный бюджет	50,9	-	-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	265,8	-	-	-	-	-	-	50	50	50	50	65,

Совершенствование методологии и научное сопровождение обоснования долгосрочного развития парка воздушных судов и наземной инфраструктуры воздушного транспорта, выбор приоритетных направлений развития и определение их эффективности (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	845,4	-	-	-	-	-	-	50	50	250	250	245
Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов - всего	432,5	-	-	-	-	-	-	120	120	102,5	40	50
в том числе:												
федеральный бюджет	210	-	-	-	-	-	-	40	40	40	40	50
внебюджетные источники	222,5	-	-	-	-	-	-	80	80	62,5	-	-
Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте - всего	105,7	-	-	-	-	-	-	44,6	20	20	21,1	-
в том числе:												
федеральный бюджет	81,1	-	-	-	-	-	-	20	20	20	21,1	-
внебюджетные источники	24,6	-	-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-
IV. Расходы на прочие нужды												
Всего (федеральный бюджет)	990	-	-	-	100	53,8	-	200	200	179,8	256,4	-

Приложение N 4
к подпрограмме "Гражданская авиация"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Расчет
показателей эффективности подпрограммы "Гражданская авиация"

(млрд руб. в ценах соответствующих лет)

	2010-2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2040 годы
Общественная эффективность													
Доход	14953,9	-	12,3	41,6	43,1	51	69,7	70	94,3	102,1	112,7	129	14228,1
Расход	1633	33,8	81,6	108,3	118,3	106,1	151,3	155,8	184,3	209,9	232,4	251,2	-
Чистый доход	13320,9	-33,8	-69,3	-66,7	-75,2	-55,1	-81,6	-85,8	-90	-107,8	-119,7	-122,2	14228,1
Чистый дисконтированный доход	789,1	-33,8	-41,7	-31	-32,7	-20,4	-69,3	-80,6	-64,1	-54,8	-55	-44,5	1317
Коммерческая эффективность													
Доход	11270,5	-	11,7	39,8	43	44,6	53,8	74,3	79,7	85,6	95,6	112	10630,4
Расход	1571,8	30,8	53,4	75,4	82,3	78,5	176,4	201,2	207,3	210,4	230,4	225,7	-
Чистый доход	9698,7	-30,8	-41,7	-35,6	-39,3	-33,9	-122,6	-126,9	-127,6	-124,8	-134,8	-113,7	10630,4
Чистый дисконтированный доход	290,4	-30,8	-37,9	-29,4	-29,5	-23,2	-76,2	-71,6	-65,5	-58,2	-57,2	-43,8	813,7
Бюджетная эффективность													
Доход	3329,7	19,7	37,4	55,3	70,1	81,3	99,7	113	153,2	169,2	189,8	195	2146
Расход	423,8	20	30,6	30,8	37	33,3	34,6	38	44,1	47	52,9	55,5	-
Чистый доход	2905,9	-0,3	6,8	24,5	33,1	48	65,1	75	109,1	122,2	136,9	139,5	2146
Чистый дисконтированный доход	522,2	-0,3	6,2	20,2	24,9	32,8	40,4	42,3	56	57	58,1	53,8	130,8

";

с) в подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта":

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

цифры "75" и "90" заменить соответственно цифрами "90" и "95";

слова "уровень защищенности населения на транспорте возрастет на 117 процентов" заменить словами "повысится уровень качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте на 95 процентов по отношению к 2010 году";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010-2015 годы" заменить словами "2013-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "3748,2" и "3593,2" заменить соответственно цифрами "4508,2" и "3984,8";

в разделе I:

в абзаце третьем слова "(2010-2015 годы)" заменить словами "(2010-2020 годы)";

в абзаце пятом:

слова "В 2009 году" заменить словами "В 2010 году", слова "За 2009 год" заменить словами "За 2010 год";

цифры "125" и "330" заменить соответственно цифрами "82,4" и "174";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"В 2011 году по сравнению с 2010 годом в области безопасности на транспорте произошли следующие изменения.";

в абзаце седьмом слова "снизилось на 9,6 процента" заменить словами "увеличилось на 5 процентов";

в абзаце восьмом слова "снизилось на 10,7 процента" заменить словами "увеличилось на 24 процента";

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

"На морском и речном транспорте количество нарушений увеличилось на 1,6 процента.

В гражданской авиации общее количество нарушений сократилось на 19,4 процента.";

в абзаце двадцать третьем цифры "30" заменить цифрами "37";

в абзаце двадцать пятом цифры "2009" заменить цифрами "2010";

абзац двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

"Так, по данным Федерального агентства воздушного транспорта, в 2011 году зафиксировано 107 случаев нарушения порядка использования воздушного пространства незарегистрированными воздушными судами, в том числе были зафиксированы случаи несоблюдения порядка использования воздушного пространства приграничной полосы и запретных зон. В 60 случаях подобные нарушения допускались эксплуатантами воздушных судов гражданской авиации (в том числе 24 случая использования воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации при разрешительном порядке использования воздушного пространства, 8 случаев несоблюдения условий, содержащихся в разрешении на использование воздушного пространства, 16 случаев использования воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения, 5 случаев пролетов воздушных судов контролируемого воздушного пространства без разрешения органов организации воздушного движения).";

абзац тридцать четвертый исключить;

в абзаце одиннадцатом раздела II слова "2011-2015 годах" заменить словами "2013-2020 годах";

в разделе III:

в абзаце шестом слова "2013-2015 годах" заменить словами "2013-2020 годах";

абзацы седьмой - десятый заменить текстом следующего содержания:

"Оснащение патрульными вертолетами необходимо для предотвращения несанкционированных полетов воздушных судов и летательных аппаратов авиации общего назначения, выявления и прекращения деятельности незарегистрированных аэродромов и посадочных площадок. Для осуществления контрольно-надзорных функций необходимо приобретение 8 вертолетов для каждого территориального управления по надзору в сфере гражданской авиации в федеральных округах.";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "3748,2" заменить цифрами "4508,2";

в абзаце пятом цифры "3593,2" заменить цифрами "3984,8";

в абзаце шестом цифры "155" заменить цифрами "523,4";

приложение N 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к подпрограмме "Государственный контроль
и надзор в сфере транспорта"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2010-2020 годы	В том числе										
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Целевые индикаторы*													
1. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	-	-	-	-	45	55	65	75	80	85	90	95
2. Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте	процентов	-	-	-	-	100	95	89	75	68	61	60	54
3. Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):	процентов	-	-	-	-	100	97	94	91	88	85	85	84,3
железнодорожный транспорт	-"-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90
автомобильный транспорт	-"-	-	-	-	-	100	93	86	80	74	69	69	69
гражданская авиация (относительно количества полетов)	-"-	-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88	88
морской и речной транспорт	-"-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90
Целевые показатели*													
Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)	единиц	-	-	-	-	5	12	12	16	17	18	34	34

_____

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.";

в приложении N 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2013-2015 годы*" заменить словами "2013-2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1489,8" заменить цифрами "1445,2";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014-2015 годы*" заменить словами "2016-2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 1522 млн рублей

";

в разделе 3:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011-2015 годы*" заменить словами "2016-2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"

Объемы и источники финансирования	общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 1017,6 млн рублей

";

сноску исключить;

приложение N 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение N 3
к подпрограмме "Государственный контроль
и надзор в сфере транспорта"
(в редакции постановления Правительства РФ
от 5 мая 2013 г. N 401)

Объемы финансирования подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(млн рублей в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	4508,2	-	-	-	68	200	200	500	620	768,8	953,3	1198,1
II. Капитальные вложения												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3984,8	-	-	-	68	200	200	450	480,1	593,1	872,5	1121,1
Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3984,8	-	-	-	68	200	200	450	480,1	593,1	872,5	1121,1
Задача "Развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2967,2	-	-	-	68	200	200	310	330,7	353,6	746,1	758,8
в том числе:												
строительство и приобретение патрульных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1445,2	-	-	-	68	200	200	120	128	136,9	288,8	303,5
приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1522	-	-	-	-	-	-	190	202,7	216,7	457,3	455,3
Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса"												
Создание единой информационно- аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1017,6	-	-	-	-	-	-	140	149,4	239,5	126,4	362,3
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												
Всего (федеральный бюджет)	523,4	-	-	-	-	-	-	50	139,8	175,7	80,9	77
в том числе:												
научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации подпрограммы (федеральный бюджет)	156,5	-	-	-	-	-	-	31,3	62,6	62,6	-	-
проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	86,7	-	-	-	-	-	-	18,7	17	17	17	17
научное обоснование разработки и внедрения новых технологий и оборудования в сфере развития транспортной безопасности (федеральный бюджет)	175	-	-	-		-	-	-	29,1	48,6	48,6	48,7
совершенствование методического и методологического обеспечения процедур осуществления надзора, контроля, наложения санкций в области транспортной безопасности (федеральный бюджет)	105,2	-	-	-	-	-	-	-	31,1	47,5	15,3	11,3

".