Постановление Правительства Москвы от 26 декабря 2012 г. N 833-ПП "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. N 379-ПП"

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. N 408-ПП "О государственной программе города Москвы "Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.", в целях улучшения экологической обстановки и увеличения пропускной способности улично-дорожной сети города Москвы Правительство Москвы постановляет:

1. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. N 379-ПП "Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы" (в редакции постановления Правительства Москвы от 15 ноября 2012 г. N 650-ПП):

1.1. Абзац первый пункта 2 постановления изложить в следующей редакции:

"2. Ограничить с 6.00 до 22.00:".

1.2. В пункте 2.2 постановления слова "До 1 февраля 2013 г." заменить словами "До 1 мая 2013 г.".

1.3. В пункте 2.3 постановления слова "С 1 февраля 2013 г." заменить словами "С 1 марта 2013 г.".

1.4. Постановление дополнить пунктом 3 в следующей редакции:

"3. Ограничить с 1 мая по 1 октября (ежегодно) с 6.00 до 24.00 по пятницам, субботам, воскресеньям, накануне нерабочих праздничных дней и по нерабочим праздничным дням въезд и движение по территории города Москвы, ограниченной МКАД, и по МКАД грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн.".

1.5. Пункты 3-14 постановления считать пунктами 4-15 соответственно.

1.6. В пункте 4.2 постановления слова "в пунктах 1 и 2" заменить словами "в пунктах 1-3".

1.7. В пункте 4.5 постановления слова "Пункты 1 и 2" заменить словами "Пункты 1-3".

1.8. В пункте 5 постановления слова "(п. 3.5.4)" заменить словами "(п. 4.5.4)".

1.9. В пункте 9 постановления слова "в пункте 7" заменить словами "в пункте 8".

1.10. Примечание к приложению 3 к постановлению изложить в следующей

редакции:

"Примечание:

1. Зоны действия пропусков:

1.1. До 1 мая 2013 г.:

- СК - дает грузовым транспортным средствам право движения в городе Москве без ограничений круглосуточно;

- ТТК - дает грузовым транспортным средствам право движения в пределах МОЖД и по ТТК круглосуточно. Не дает права движения в пределах Садового кольца и по Садовому кольцу;

- МОЖД - дает грузовым транспортным средствам право движения в пределах МОЖД и по ТТК круглосуточно. Не дает права движения в пределах ТТК.

1.2. С 1 мая 2013 г.:

- СК - дает грузовым транспортным средствам право движения в городе Москве без ограничений круглосуточно;

- ТТК - дает грузовым транспортным средствам право движения в пределах МКАД и по МКАД круглосуточно. Не дает права движения в пределах Садового кольца и по Садовому кольцу;

- МКАД - дает грузовым транспортным средствам право движения в пределах МКАД и по МКАД круглосуточно. Не дает права движения в пределах ТТК и по ТТК.

1.3. С 1 мая 2013 г. пропуск МОЖД дает грузовым транспортным средствам право движения в пределах МКАД и по МКАД круглосуточно. Не дает права движения в пределах ТТК и по ТТК.

2. В один пропуск может быть внесено несколько автомобилей (но не более пяти). Такой пропуск дает право въезда и передвижения в пределах зоны с ограниченным движением только одной автомашине, на которой он находится в данный момент.

3. Не допускается использование копии пропуска.

4. В случае изъятия, порчи или утери пропуск может быть получен на общих основаниях.".

2. Пропуска, предоставляющие право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения, выданные с 20 ноября 2012 г. до дня вступления в силу настоящего постановления, действуют до истечения указанного в них срока. Зоны действия таких пропусков определяются в соответствии с положениями приложения 3 к постановлению Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. N 379-ПП "Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы" в редакции, действовавшей на день выдачи пропуска.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального

опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Ликсутова М.С.

Мэр Москвы	С.С. Собянин