# Приказ Министерства транспорта РФ от 7 июля 2015 г. N 214 "Об утверждении Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов"

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170; N 28, ст. 2891; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, N 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; 2014, N 6, ст. 566, N 23, ст. 2930, N 49 (ч. 6), ст. 6929; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 56, N 14, ст. 2021) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов.

2. Установить, что пункт 8 Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов, действует до 1 января 2017 г.

| | |
|---|---|
| Министр | М.Ю. Соколов |

Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 августа 2015 г.

Регистрационный N 38520

# Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 7 июля 2015 г. N 214)

1. Отсутствие в законодательстве Российской Федерации, иных нормативных правовых актах Российской Федерации, запретов и ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов (далее - вагоны).

2. Наличие согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза, оформленной и представленной по форме, устанавливаемой правилами приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - заявка ГУ-12), если в соответствии с запросом-уведомлением на перевозку вагонов (далее - запрос-уведомление) вагоны предъявляются к перевозке под погрузку груза.

3. Соответствие сведений запроса-уведомления сведениям согласованной перевозчиком заявки ГУ-12, если вагоны следуют под погрузку.

3.1. Наличие в запросе-уведомлении номера заявки ГУ-12 и соответствие его номеру заявки ГУ-12, под которую направляются вагоны.

3.2. Соответствие наименования владельца вагонов, указанного в запросе-уведомлении, наименованию владельца вагонов, указанному в заявке ГУ-12, либо соответствие наименования владельца вагонов, выдавшего полномочия на предъявление вагонов к перевозке, наименованию владельца вагонов, указанного в заявке ГУ-12, при наличии у перевозчика информации о выданных полномочиях.

3.3. Соответствие сведений о наименовании владельца вагонов, направляющего принадлежащие ему вагоны для выполнения заявки ГУ-12, в которой указано наименование другого владельца, сведениям, содержащимся в имеющихся в распоряжении перевозчика полномочиях, выданных одним владельцем другому, об использовании таких вагонов при выполнении заявки ГУ-12.

3.4. Соответствие железнодорожной станции (далее - станция) назначения и наименования получателя вагонов станции отправления и грузоотправителю по заявке ГУ-12, за исключением случаев, когда технологией работы железнодорожного пути необщего пользования и станции предусмотрен прием вагонов и отправление груженых вагонов с разных станций, к которым примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования.

3.5. Соответствие рода подвижного состава, указанного в запросе-уведомлении и заявке ГУ-12.

4. Дата отправления, указанная в запросе-уведомлении, позволяет обеспечить доставку такого вагона на станцию назначения в период действия заявки ГУ-12 (с учетом расчетного срока доставки вагона, предъявляемого к перевозке).

5. Непревышение количества вагонов владельца, указанного в запросе-уведомлении, количеству вагонов данного владельца по заявке ГУ-12, необходимых для выполнения не более чем декадной нормы погрузки, при подаче вагонов в период декады (за исключением случаев, когда вагоны следуют в составе отправительского маршрута), под которую следуют вагоны, с учетом числа вагонов:

иного владельца, отправленных на основании полномочий, выданных владельцем, указанным в запросе-уведомлении или в заявке ГУ-12;

по ранее согласованным перевозчиком запросам-уведомлениям этого владельца;

направленных со станций других государств через сухопутные пограничные переходы на станцию отправления груза в адрес грузоотправителя, указанного в заявке ГУ-12, если владельцем вагона принято решение об их использовании для выполнения данной заявки;

находящихся на станции отправления груза, указанной в заявке ГУ-12, в связи с отказом получателя от вагонов на основании статьи 36 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", если вагоны, указанные в запросе-уведомлении, направляются под согласованную заявку ГУ-12 данного получателя и являются одного рода с теми, которые указаны в запросе-уведомлении.

При определении количества вагонов не учитываются вагоны данного владельца, в отношении которых перевозчиком было принято решение о переадресовке, либо которые направляются для замены технически неисправных и непригодных вагонов.

6. Наличие согласования запроса-уведомления на перевозку вагонов владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиками и другими организациями, государственными органами Российской Федерации в случаях, если в соответствии в

законодательством Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, запрос-уведомление подлежит такому согласованию.

7. Наличие согласия владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожного пути необщего пользования на прием вагонов для временного размещения.

8. Непревышение объема перевозки вагонов (количества вагонов) по запросу-уведомлению пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по маршруту следования вагонов в случае, если текущая информация об ограничениях пропускной способности участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перерабатывающих способностей станций назначения размещена на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта по решению руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта, оформленному в письменной форме, на основании сведений, представленных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, с учетом требований законодательства Российской Федерации.