Распоряжение Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. N 2146-р

В соответствии со статьей 16 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Утвердить прилагаемую Программу деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010-2020 годы).

2. Минтрансу России совместно с Минэкономразвития России и Минфином России в 2-месячный срок внести в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. N 377).

3. Минтрансу России по согласованию с Минэкономразвития России и Минфином России в I квартале 2010 г. провести в установленном порядке корректировку Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2015 годы), в том числе с учетом мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. N 377).

4. Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" осуществлять в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2010 году в Федеральном законе "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов" по подразделу "Дорожное хозяйство" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов.

Председатель Правительства Российской Федерации	В. Путин

Москва

31 декабря 2009 г.

N 2146-р

Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010-2020 годы) (утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. N 2146-р) (в редакции распоряжения Правительства РФ от 23 мая 2014 г. N 876-р)

I. Общие положения

Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010-2020 годы) (далее - Программа) определяет основные направления, целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) на долгосрочный период (2010-2020 годы).

Программа включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся (подлежащих передаче) в доверительном управлении Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники финансирования, а также содержит целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании на 2010-2020 годы.

II. Цель и задачи Программы

Основной целью Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

осуществление строительства и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих гг. Москву, Санкт-Петербург, а также центральные регионы Российской Федерации с морскими портами Балтийского и Черного морей и обеспечивающих выход на дорожную сеть Республики Белоруссия и Украины;

формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;

привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;

поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;

обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании нормативным требованиям;

обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры через реализацию инновационных программ и применение новых более эффективных форм контрактных отношений;

повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;

создание единой интегрированной информационно-коммуникационной системы управления дорожным движением и сбором платы на автомобильных дорогах Государственной компании, мониторинга и предупреждения угроз техногенного, природного и чрезвычайного характера, взаимодействия с информационными системами экстренных служб, единых дежурно-диспетчерских служб;

повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе через создание сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании;

обеспечение внедрения новых эффективных форм управления дорожной деятельностью.

Решение указанных задач необходимо для обеспечения инновационного развития экономики Российской Федерации. Автомобильные дороги Государственной компании, на которых предусмотрен основной объем работ, характеризуются наибольшим спросом на передвижения, связывают территории, где проживает большая часть населения страны и сосредоточены базовые предприятия многих отраслей экономики, нуждающиеся в ускорении товародвижения, снижении транспортной составляющей в конечной цене продукции и повышении конкурентоспособности.

III. Мероприятия Программы, целевые индикаторы и показатели ее реализации

Срок реализации Программы - 2010-2020 годы. Программа рассматривается в качестве I этапа реализации долгосрочной стратегии развития опорной сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации.

Целевые индикаторы и показатели Программы соотносятся с целевыми индикаторами и показателями подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в приложении N 1.

Мероприятия Программы сгруппированы по следующим видам деятельности Государственной компании:

деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

Мероприятия по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривают обеспечение подготовки документации по планировке территории и проведение земельно-кадастровых работ, разработку проектной документации, резервирование земель и изъятие земельных участков для размещения автомобильных дорог, проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, проведение работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству автомобильных дорог Государственной компании, в том числе в рамках реализации инвестиционных и концессионных соглашений. При реализации проектов строительства (реконструкции, комплексного обустройства) автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства в состав указанных мероприятий включаются работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований (для контрактов полного жизненного цикла), транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов.

За программный период планируется реализация на платной основе инвестиционных проектов, включающих комплекс работ по проектированию, подготовке территории, строительству (реконструкции) и комплексному обустройству следующих автомагистралей и скоростных автомобильных дорог для организации их эксплуатации:

М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест);

М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев);

М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска;

М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург;

А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

строящиеся автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла;

строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска);

строящаяся скоростная автомобильная дорога Краснодар - Абинск - Кабардинка.

Также в период реализации Программы предусмотрены проведение изыскательских работ и разработка технико-экономического обоснования строительства транспортного перехода через Керченский пролив созданным Государственной компанией акционерным обществом.

Кроме того, Программой предусматривается проведение работ по предпроектной проработке и проектированию (включая работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов) инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, в том числе регионального значения, входящих в состав международных и межрегиональных скоростных транспортных коридоров, в том числе проектов строительства обходов городов, мостовых переходов и других искусственных сооружений, реализация которых предусмотрена Транспортной

стратегией Российской Федерации на период до 2030 года. При реализации оптимистического сценария роста экономики указанные объекты могут быть дополнительно включены в Программу.

При подготовке к реализации инвестиционных проектов Государственная компания осуществляет их структурирование в целях определения оптимальной конфигурации каждого из проектов, основных его участников и партнеров, условий их взаимоотношений, распределения рисков и ответственности, а также в целях применения наиболее эффективных форм и условий организации финансирования проекта за весь период его жизненного цикла. По результатам структурирования Государственная компания принимает решение о выборе организационно-контрактной схемы реализации инвестиционного проекта.

Одной из организационно-контрактных схем реализации инвестиционного проекта является концессионное соглашение с платой концедента, предусматривающее поэтапный возврат инвестированных концессионером средств на стадии эксплуатации через выплату соответствующих платежей концедента (при этом вся выручка от сбора платы будет поступать в доход концедента). В целях обеспечения необходимого уровня мотивации концессионера на качественное выполнение дорожных работ, увеличение межремонтных сроков, применение инновационных технологий, обеспечивающих повышение надежности и транспортно-эксплуатационных характеристик объекта, условиями концессионного соглашения планируется установить зависимость размера платежей концедента от транспортно-эксплуатационных показателей объекта концессионного соглашения.

По указанной схеме планируется заключить концессионные соглашения в отношении:

реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (на участке км 33 - км 132);

реконструкции отдельных участков автомобильной дороги М-4 "Дон" (в том числе на участке км 633 - км 715);

строительства пусковых комплексов Центральной кольцевой автомобильной дороги N 3 и 4;

строительства участков скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (км 543 - км 646 и км 646 - км 684).

Концессионное соглашение со сбором платы в доход концессионера (концессионное соглашение с прямым сбором платы) является еще одним видом применяемой Государственной компанией организационно-контрактной схемы реализации инвестиционных проектов. Это соглашение, включающее обязательства концессионера по выполнению комплекса работ по проектированию (опционально), строительству, передаче в собственность концедента после завершения строительства и эксплуатации (включая ремонт, капитальный ремонт, содержание) автомобильной дороги в течение срока действия соглашения, а также обеспечение финансирования (софинансирования) капитальных затрат за счет собственных и заемных средств. Источником финансирования затрат на стадии эксплуатации, а также гарантией возврата вложенных инвестиций на стадии строительства является плата за проезд с пользователей автомобильной дороги, собираемая концессионером.

По указанной схеме заключены следующие концессионные соглашения:

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58;

строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск.

Планируется заключить концессионные соглашения в отношении:

строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт- Петербург на участках км 58 - км 97 и км 97 - км 149;

строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска).

Долгосрочные инвестиционные соглашения являются еще одной формой государственно-частного партнерства, используемой Государственной компанией при структурировании инвестиционных проектов, включающей полный цикл дорожных работ (рабочее проектирование, строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт, эксплуатация систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением). Срок действия долгосрочного инвестиционного соглашения с момента его заключения составляет от 22 до 30 лет. По своему предмету, основным условиям финансирования и срокам реализации долгосрочные инвестиционные соглашения в целом аналогичны концессионным соглашениям с платой концедента и отличаются от них условиями распределения имущественных прав на объекты, реконструкция и строительство которых завершены (в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений объект инвестиционного соглашения и земельные участки под ним не передаются во владение и пользование исполнителю соглашения на стадии эксплуатации объекта), а также объемами привлекаемого внебюджетного финансирования, которое, как правило, в них не превышает 10-15 процентов общей стоимости реконструкции или строительства.

В рамках долгосрочных инвестиционных соглашений планируется осуществить:

строительство участков скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 208 - км 258, км 258 - км 334, км 334 - км 543;

строительство пусковых комплексов N 1 и 5 Центральной кольцевой автомобильной дороги;

реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" (на участках км 65 - км 194);

реконструкцию отдельных участков автомобильной дороги М-4 "Дон".

Особой разновидностью долгосрочного инвестиционного соглашения является такая новая форма контрактных отношений в дорожном хозяйстве, как операторское соглашение. Срок действия операторского соглашения с момента его заключения, как правило, составляет 10-15 лет. Операторские соглашения могут включать в себя выполнение оператором работ по комплексному обустройству участков, включая размещение систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением, содержанию, ремонту, капитальному ремонту участков, организации сбора платы за проезд с пользователей, а также по эксплуатации и техническому обслуживанию интеллектуальных транспортных систем. Помимо этого в условия операторского соглашения, как правило, включается обеспечение оператором полного или частичного финансирования работ по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением с последующим поэтапным возмещением Государственной компанией понесенных оператором затрат с предусмотренной нормой доходности на инвестированный капитал. Для обеспечения высокого уровня мотивации оператора на максимизацию выручки от сбора платы, а также для применения наиболее технологически эффективных решений предусматривается система бонусов (премирования оператора) за обеспечение сбора платы сверх установленных плановых показателей.

Заключение операторских соглашений предусматривается в отношении тех участков автомобильных дорог Государственной компании, на которых завершены или находятся в завершающей стадии работы по их строительству или реконструкции, однако требуется дооснащение указанных участков системами взимания платы и системами по управлению дорожным движением либо для которых целесообразно привлечение одного оператора для обеспечения единых интегрированных решений для нескольких платных участков. В последнем случае операторские соглашения могут не предусматривать выполнение оператором работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту участков автомобильной дороги Государственной компании, если выполнение этих работ включено в ранее заключенные договоры о строительстве или реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании.

Заключение операторских соглашений планируется в отношении участков автомобильной дороги М-4 "Дон", реконструкция которой осуществляется с начала 2000-х годов и которая первоначально не предполагала эксплуатации большинства участков этой автомобильной дороги на платной основе, а также в отношении платных участков Центральной кольцевой автомобильной дороги и ряда платных участков скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. В основу планируемых операторских соглашений положен секционный принцип, который предусматривает привлечение операторов на участки протяженностью не менее 200-400 км, что соответствует международному опыту, и позволит оптимизировать организацию работ по эксплуатации автомобильной дороги Государственной компании, систему сбора платы и автоматизированную систему управления движением на этой автомобильной дороге, в том числе за счет создания центров управления секциями.

Начиная с 2013 года Государственная компания переходит на осуществление работ по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании преимущественно на основе вышеописанных договорных механизмов государственно-частного партнерства с включением в условия заключаемых договоров (соглашений) инвестиционных обязательств исполнителей по софинансированию выполняемых работ. Использование краткосрочных и (или) неинвестиционных схем договоров сохранится в отношении работ по подготовке территории строительства, выполняемых в целях заключения концессионных соглашений, работ по строительству и реконструкции альтернативной сети автомобильных дорог, отдельных искусственных сооружений, а также в отношении работ, относящихся к обязательствам Государственной компании в рамках заключенных концессионных и инвестиционных соглашений.

В рамках реализации принципа обеспечения полной ответственности одного исполнителя на всех этапах жизненного цикла объектов, а также применения более эффективных и современных технических решений планируется поэтапный переход к осуществлению проектирования автомобильных дорог Государственной компании в рамках заключаемых концессионных и долгосрочных инвестиционных соглашений. При этом формирование полос отвода строящихся автомобильных дорог, включая изъятие земельных участков, предполагается осуществлять на основе документации по планировке территории. Ключевым аспектом указанного перехода должна явиться реализация инициативы Государственной компании в части уточнения правового механизма регулирования подготовки проектной документации по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта на основании концессионных и инвестиционных соглашений, в соответствии с которыми концессионер или инвестор обеспечивает архитектурно-строительное проектирование и полное или частичное финансирование реализации таких решений, предусмотренных этими соглашениями.

Начиная с 2014 года инвестиционные проекты Государственной компании подлежат обязательному публичному технологическому и ценовому аудиту в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Важной финансовой особенностью планируемых инвестиционных и концессионных соглашений, реализуемых по схеме "контракта жизненного цикла", должен стать методологический переход от платежного механизма, основанного на нормировании объемов и сроков выполняемых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании, к платежному механизму, основанному на оценке качества предоставляемой инфраструктурной услуги в привязке к устанавливаемой системе транспортно-эксплуатационных показателей объекта соглашения, показателей доступности полос движения для пользователей автомобильной дороги Государственной компании и иных показателей. Такая модель в том числе предусматривает равномерность осуществляемых платежей на эксплуатационной стадии с формированием специальных ремонтных фондов, что полностью соответствует сложившимся в последние 10-летия в международной практике подходам к оплате эксплуатационных работ в рамках реализации долгосрочных контрактов.

В целях реализации такого подхода Государственной компанией должен быть разработан пакет стандартов и нормативно-методических документов, регулирующих порядок расчета суммы платежа по оплате инфраструктурной услуги, а также по начислению штрафов за нарушение установленных требований к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог Государственной компании, их безопасности и доступности для потребителей. Первоначальная апробация системы указанных требований будет осуществлена в рамках реализации в 2011-2014 годах концессионных и инвестиционных соглашений.

Финансовое обеспечение деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, Фонда национального благосостояния, привлеченных Государственной компанией внебюджетных средств, в том числе облигационных займов, собственных и заемных средств частных инвесторов.

С использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации осуществляется разработка проектной документации по объектам "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)" и "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области". Ведется строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58 и нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь".

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог приведено в приложении N 2.

Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании приведены в приложении N 3.

Протяженность участков автомобильных дорог Государственной компании, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, приведена в приложении N 4.

Протяженность планируемых платных участков автомобильных дорог Государственной компании приведена в приложении N 5.

Описание инвестиционных проектов Программы приведено в приложении N 6.

Мероприятия по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании предусматривают проведение работ:

по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог Государственной компании;

по организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, включая эксплуатацию и модернизацию системы взимания платы, в том числе по созданию и эксплуатации информационно-расчетного центра Государственной компании, выполняющего функции формирования единых условий применения электронных средств оплаты (регистрации) проезда, обеспечения взаиморасчетов между пользователями автомобильных дорог Государственной компании и операторами (инвесторами, концессионерами), контроля сбора платы на платных участках автомобильных дорог Государственной компании;

по организации дорожного движения, включая управление транспортными потоками;

по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиненного транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Система мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании предусматривает:

проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании и искусственных сооружений на них;

переход на содержание и ремонт автомобильных дорог Государственной компании в соответствии с их повышенными потребительскими свойствами, а также с учетом повышенных требований к качеству производимых работ;

проведение работ, направленных на повышение безопасности движения на автомобильных дорогах Государственной компании;

формирование и реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности, включая оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение современных систем диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании;

разработку и внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах и контроля работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В 2013-2016 годах планируется осуществить поэтапный переход к выполнению основной части работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, в рамках заключаемых долгосрочных договоров, инвестиционных, операторских и концессионных соглашений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению будет осуществляться за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению в 2010-2020 годах приведено в приложении N 7.

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании предусматривают:

обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса (зонами комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающими площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, автомойки, ремонтные мастерские, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи, и другими зонами, обеспечивающими комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог Государственной компании) путем разработки и реализации концепции их комплексного развития, разработки и внедрения единых типовых архитектурных моделей многофункциональных зон дорожного сервиса, единых стандартов по оказанию услуг на многофункциональных зонах дорожного сервиса и методики оценки их качества, обеспечение проектирования строительства, реконструкции и обустройства многофункциональных зон дорожного сервиса, а также проведение инвестиционных конкурсов, направленных на привлечение частных инвестиций для строительства и эксплуатации многофункциональных зон дорожного сервиса;

обеспечение проведения инвентаризации в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых работ в целях упорядочения и (или) установления границ земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых и оценочных работ в отношении частей земельных участков, а также кадастровых работ в отношении земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, в целях получения дополнительных доходов от собственной деятельности;

обеспечение проведения инвентаризации земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также проведение работ по установлению границ придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

получение сведений, содержащихся в государственном кадастре недвижимости и Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним, в целях оформления договоров аренды земельных участков;

управление земельными участками, предоставленными в аренду Государственной компании;

обеспечение дополнительных доходов от собственной деятельности Государственной компании, в том числе доходов от реализации инвестиционных договоров на размещение объектов дорожного сервиса, субаренды земельных участков, размещения рекламы в придорожной полосе (полосе отвода), установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании, размещения коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании, присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам Государственной компании и др.;

организацию выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

организацию предоставления консультационных услуг;

информационное обеспечение деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных Программой

инновационного развития Государственной компании на период 2012-2019 годы, по следующим основным направлениям:

формирование инновационной инфраструктуры;

обеспечение безопасности автомобильных дорог Государственной компании;

управление качеством выполнения работ по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании;

повышение надежности и эксплуатационного ресурса дорожных конструкций;

совершенствование системы мониторинга и управления транспортными потоками, а также системы взимания платы;

повышение энергоэффективности и экологической безопасности автомобильных дорог Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании будет осуществляться за счет:

имущественных взносов Российской Федерации на содержание Государственной компании, компенсацию расходов на уплату арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансирование кадастровых работ в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании приведено в приложении N 8.

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании в 2010-2020 годах приведен в приложении N 9. При этом учитываются только доходы, которые поступают в распоряжение Государственной компании, и не учитываются доходы, которые остаются в распоряжении концессионеров.

По структуре инвестиционные проекты Государственной компании разделяются на проекты, в которых механизм возврата частных инвестиций основан на осуществлении сбора платы за проезд с пользователей в пользу концессионера с последующим направлением указанных средств на исполнение финансовых обязательств перед кредиторами и акционерами (прямыми инвесторами), и проекты, в которых выручка от сбора платы за проезд транспортных средств не предусмотрена либо поступает в доход Государственной компании, а возмещение инвестиционных вложений концессионера (исполнителя инвестиционного соглашения) обеспечивается за счет платежей Государственной компании, выплачиваемых на эксплуатационной стадии реализации концессионного или инвестиционного соглашения. В Программе учитываются планируемые поступления от сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также платежи Государственной компании, относящиеся ко второму типу концессионных и инвестиционных соглашений.

Информация об обеспечении исполнения финансовых обязательств Государственной компании по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования приведена в приложении N 10. Также в указанном приложении приведены показатели по обслуживанию заемного финансирования, напрямую привлекаемого Государственной компанией (планируемый размер процентных ставок по кредитам и размер купонных выплат по облигационным займам), которые подлежат ежегодному уточнению с учетом ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации и уровня инфляции.

Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании приведен в приложении N 11. В период действия Программы суммарный объем расходов по всем видам деятельности Государственной компании будет обеспечен за счет поступления прогнозируемых объемов финансового обеспечения деятельности Государственной компании из федерального бюджета и прочих источников.

Одним из важнейших направлений деятельности Государственной компании в период реализации Программы должно стать внедрение новых эффективных форм управления дорожной деятельностью и инвестиционными проектами, включая внедрение системы проектного управления. Государственной компанией должна быть решена задача повышения кадрового потенциала отрасли, в том числе путем выполнения функций центра сбора, формирования, систематизации и распространения практик и знаний в области инвестиционной, инновационной и операторской деятельности в сфере государственно-частного партнерства (центра компетенций), а также привлечения высококвалифицированных специалистов и путем реализации специальных образовательных программ по повышению квалификации персонала Государственной компании.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2010-2020 годах включает в себя:

расходы Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению (включая расходы на обеспечение исполнения обязательств по привлеченному заемному финансированию);

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, в том числе за счет средств облигационных займов;

расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

В структуре расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании отдельно выделяются расходы на подготовку и сопровождение инвестиционных проектов, которые приведены в приложении N 3 к Программе. Выделение этой статьи расходов связано со спецификой деятельности Государственной компании по привлечению внебюджетных инвестиций, предусматривающей выполнение не только работ (услуг), предусмотренных градостроительным законодательством, но и работ (услуг), необходимых для определения размера (долей) и условий привлечения внебюджетного финансирования, проведения концессионных и инвестиционных конкурсов, соблюдения международных стандартов и требований в отношении структуры и качества проработки инвестиционных проектов государственно-частного партнерства (в том числе по обязательному консультационному сопровождению таких проектов). Состав работ (услуг), финансируемых по указанной статье, включает в себя разработку бизнес-планов, транспортных и финансовых моделей, конкурсной документации по концессионным и инвестиционным соглашениям, получение необходимых экспертных заключений (в том числе со стороны институтов развития и кредитных организаций), консультационное и экспертное сопровождение проектов, включая сопровождение проводимых роуд-шоу, концессионных и инвестиционных конкурсов, а также процедур финансового закрытия проектов.

Также в структуре расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании отдельно выделяются расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов, которые приведены в приложении N 3 к Программе, в том числе расходы на проведение публичного технологического и

ценового аудита инвестиционных проектов, осуществление строительного контроля, предоставление услуг технического заказчика и независимого инженера (по концессионным проектам).

Планирование расходов на исполнение обязательств по привлекаемым средствам инвесторов и концессионеров осуществляется с учетом доходности инвестиций инвесторов и концессионеров, определяемой на основе анализа текущей рыночной конъюнктуры, исходя из необходимости обеспечения инвестиционной привлекательности проектов Государственной компании на инвестиционном рынке. При этом, как правило, предусматриваются плавающие ставки доходности.

Финансирование всех видов деятельности Государственной компании предусматривается за счет:

доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

субсидий из федерального бюджета;

средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;

средств Фонда национального благосостояния Российской Федерации (по проекту строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги);

имущественных взносов Российской Федерации;

внебюджетных средств финансирования.

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании определяется Правительством Российской Федерации.

Размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании (в том числе для отдельных категорий транспортных средств, сезонов, дней недели и времени суток) устанавливается правлением Государственной компании. В целях повышения доходов от сбора платы за проезд транспортных средств, дополнительного привлечения пользователей на автомобильные дороги Государственной компании и реализации функции по управлению транспортными потоками Государственная компания вправе предоставлять скидки на плату за проезд транспортным средствам в зависимости от частоты и (или) регулярности их поездок, определяемых в том числе с учетом использования электронных средств оплаты проезда.

Размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на основе концессионных соглашений, и порядок ее взимания устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Для расчета размера платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании выбран вариант тарифной политики, учитывающий необходимость адаптационного периода в целях привыкания пользователей к взиманию платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и предусматривающий установление в начальный период реализации Программы (2010-2011 годы) тарифных ставок в размере 1 рубля за километр для автотранспортных средств 1 категории на реконструированных автомобильных дорогах Государственной компании и 1,5 рубля за километр для автотранспортных средств 1 категории на построенных Государственной компанией автомобильных дорогах. Размер тарифов на автомобильных дорогах Государственной компании (их участках), строящихся (реконструируемых) в рамках концессионных соглашений, устанавливается в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Начиная с 2012 года Государственная компания осуществляет ежегодную (по итогам каждого прошедшего года) индексацию платы за проезд транспортных средств с учетом роста реальных доходов населения и валового внутреннего продукта Российской Федерации.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств (по категориям) по платной автомобильной дороге Государственной компании в i-м году осуществляется в соответствии с формулой:

,

где:

- размер платы за проезд транспортных средств категории K в i-м году;

- размер платы за проезд транспортных средств категории K в предыдущем (i-1) году;

- сводный индекс потребительских цен по итогам года, предшествующего i-му году.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств будет производиться до 1 апреля каждого календарного года на основании решений правления Государственной компании.

Государственная компания устанавливает порядок классификации транспортных средств для определения их принадлежности к соответствующим категориям (тарифным группам), для которых устанавливается индивидуальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам Государственной компании.

Доходы от сбора платы за проезд транспортных средств будут направляться на исполнение обязательств Государственной компании, возникших в связи с привлечением Государственной компанией заемного финансирования, возвратных средств инвесторов, а также на финансирование расходов, связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Для обеспечения функционирования Государственной компании предусматривается ежегодное внесение имущественного взноса Российской Федерации на содержание Государственной компании, а также на финансирование расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки и проведением кадастровых работ в отношении автомобильных дорог Государственной компании и земельных участков Государственной компании. Внесение имущественного взноса обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах средств федерального бюджета на текущий финансовый год и плановый период. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию в 2010-2020 годах приведен в приложении N 8 к настоящей Программе. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Государственное софинансирование дорожных работ, выполняемых на автомобильных дорогах Государственной компании, осуществляется путем ежегодного предоставления субсидий из федерального бюджета. На осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, а также по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании субсидии из федерального бюджета предоставляются в размере, приведенном в приложениях N 3 и 7 к Программе. Предоставление в установленном порядке указанных субсидий обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда. Размер субсидий подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Государственная компания вправе в пределах средств, указанных в разделе I приложения N 3 к настоящей Программе, расходовать средства субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании на реализацию инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Для привлечения внебюджетного финансирования Государственная компания будет использовать следующие финансово-экономические инструменты:

выпуск облигационных займов;

концессионные и инвестиционные соглашения;

долгосрочные инвестиционные соглашения;

операторские соглашения;

инвестиционные соглашения о реализации предпроектной стадии (разработка предпроектной документации (включая финансово-экономическое обоснование, бизнес-план), проектной документации и землеустроительной документации для проведения открытых конкурсов на право заключения инвестиционных и концессионных соглашений);

привлечение инвесторов в капитал специальных проектных компаний;

добровольные взносы и пожертвования.

В период реализации Программы привлечение прямых заимствований Государственной компанией планируется использовать как инструмент частичного замещения бюджетного финансирования. В частности, такая схема должна быть применена в отношении реализуемых проектов по строительству скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" в целях обеспечения ускоренного ввода в эксплуатацию указанных объектов к началу проведения чемпионата мира по футболу 2018 года, а также проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска).

Размещение облигационных займов в 2016-2018 годах под финансирование ускоренной реализации проектов строительства скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" планируется осуществить под гарантии Российской Федерации с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) за счет средств субсидий федерального бюджета, предусмотренных на строительство (реконструкцию) этих объектов в 2019-2020 годах. При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям не более чем на 50 процентов будут обеспечиваться за счет указанных субсидий, а также за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании.

Размещение облигационных займов в 2017-2018 годах под финансирование реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска) планируется осуществить на рыночных условиях с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) за счет доходов от сбора платы за проезд транспортных средств. При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям на этапе строительства этой автомобильной дороги будут обеспечиваться за счет субсидий из федерального бюджета.

Предоставление государственных гарантий Российской Федерации по заимствованиям Государственной компании будет осуществляться при условии наличия соответствующих положений в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

В случае реализации возможности размещения указанных облигационных займов с последующим их выкупом за счет средств Фонда национального благосостояния или средств пенсионных накоплений описанный выше механизм обслуживания и возврата облигационных займов может быть пересмотрен.

V. Порядок формирования и механизмы реализации Программы

Программа объединяет мероприятия, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также мероприятия по реализации государственных полномочий в установленной сфере деятельности, исполнение которых возложено на Государственную компанию.

Одобренный наблюдательным советом Государственной компании проект Программы представляется Министерством транспорта Российской Федерации в Правительство Российской Федерации.

На основании утвержденной Правительством Российской Федерации Программы Государственная компания утверждает план капитальных вложений Государственной компании - внутренний документ Государственной компании, определяющий перечень мероприятий (объектов капитального строительства), сроки и источники их финансирования, строительство (реконструкция, комплексное обустройство) которых осуществляется в период реализации Программы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Финансирование мероприятий Программы в рамках деятельности по доверительному управлению и организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда.

Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает внесение имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию, предоставление в установленном порядке субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в пределах средств федерального бюджета на текущий год.

Государственная компания обеспечивает регулярное представление в Министерство транспорта Российской Федерации

консолидированных сведений об использовании средств, полученных из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет Государственная компания.

Порядок передачи Государственной компании автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлен статьей 29 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий Программы предусматривается регулярное проведение мониторинга ее целевых индикаторов и показателей. Значения целевых индикаторов и показателей Программы потребуют уточнения с учетом фактического срока передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, а также с учетом разработки методических документов и нормативов, регулирующих осуществление деятельности Государственной компании.

Утвержденные показатели и перечень мероприятий Программы подлежат плановой корректировке с учетом утверждаемых показателей федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом достигнутых результатов Программы.

Для реализации Программы предусматривается разработка и внедрение комплекса мер по повышению эффективности закупочной деятельности Государственной компании в целях снижения цены на товары (работы, услуги).

В целях реализации инновационной программы Государственной компании, установления системы требований к функциональным и техническим характеристикам, строительству и эксплуатации платных автомобильных дорог Государственной компании, в том числе требований к транспортно-эксплуатационным показателям, показателям доступности и иным показателям автомобильных дорог Государственной компании, к качеству материалов, а также к качеству предоставления услуг пользователям автомобильных дорог Государственной компании, предусматривается разработка и утверждение системы технических стандартов Государственной компании. По мере апробации указанных стандартов в ходе практической реализации проектов Государственной компании предусматривается их последующее утверждение в качестве национальных стандартов.

VI. Результаты реализации Программы

Реализация Программы позволит к 2021 году завершить I этап формирования долгосрочной стратегии развития опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, на которой будут обеспечены:

увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании.

В результате реализации Программы:

появится возможность широкомасштабного привлечения частных инвестиций, перехода на новую систему контрактных отношений (долгосрочные инвестиционные и концессионные соглашения, реализуемые в том числе по схеме "контракта жизненного цикла", операторские соглашения и др.), внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожную отрасль Российской Федерации;

улучшится качество жизни населения страны за счет улучшения транспортной доступности;

повысится безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизится аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

повысится конкурентоспособность отраслей экономики Российской Федерации на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах.

Расчет показателей эффективности Программы приведен в приложении N 12.

Создание опорной сети скоростных автомобильных дорог будет способствовать инновационному развитию экономики страны, созданию новых рабочих мест, росту спроса на продукцию отраслей, обеспечивающих дорожное хозяйство, повышению скорости движения транспортных потоков и снижению транспортной составляющей в конечной цене продукции и услуг.

Деятельность Государственной компании после завершения Программы должна определяться на основе стратегии развития Государственной компании на период до 2030 года, утверждаемой Правительством Российской Федерации. Стратегией будут предусмотрены долгосрочные цели и задачи Государственной компании, система долгосрочных целевых индикаторов ее деятельности, этапы достижения целей, конфигурация и целевые параметры развития сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании и платных участков автомобильных дорог Государственной компании, а также перспективные объемы и источники финансирования. Кроме того, стратегией будет установлена система финансовых и технических ориентиров для участников инвестиционного рынка, что будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности реализуемых Государственной компанией проектов.

Помимо указанной стратегии в 2014 году планируются разработка и утверждение методики планирования долгосрочных финансовых обязательств Государственной компании, которые она может принимать в соответствии с долгосрочными договорами (соглашениями) и прямыми заимствованиями в отношении периодов, наступающих после 2020 года, с установлением механизма бюджетирования обязательств по указанным долгосрочным соглашениям. Разработка такой методики осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации совместно с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

Приложение N 1
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Целевые индикаторы и показатели Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010-2020 годы)

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2010-2020 годы - всего	В том числе									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2
I. Целевые индикаторы												
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	-	983	1307	1355	1546	1782	1843	1920	2312	3057	
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	47,2	50,3	51,7	56,6	62,3	64,5	66,5	70,9	78,6	
3. Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	километров	-	1372,1	1551,2	1594,6	1715,3	1887,4	1916,9	1946,1	2241,9	2779,3	
4. Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процентов	-	65,9	59,7	60,9	62,8	66	67	67,4	68,7	71,5	

5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	километров	-	904	835	781	767	699	702	650	631	518
6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	-	43,4	32,1	29,8	28,1	24,4	24,6	22,5	19,3	13,3
7. Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	километров	-	2083,4	2598,9	2620,3	2731,5	2859,4	2859,4	2888,6	3262,9	3887,5
8. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	километров	1560,9	156,3	173,8	88,5	143,1	100,7	55,6	98,5	142,3	272,4
9. Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	процентов	-	7,6	10	13,5	12,5	11,2	10,8	10,7	10	9,3
10. Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании	штук	-	-	-	8	22	28	34	40	46	64

11. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны	километров	2842,8	45,2	204	87,7	191,3	272,6	116,2	139,4	436,5	842,2	
II. Целевые показатели												
12. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	километров	2226,2	81,9	117,6	79	120	202,6	29,5	80,9	395,3	766,6	
Государственной компании - всего	тыс. кв. метров	45574	2351,1	2603,8	2275,8	2133,6	4242,3	528,5	2112,1	6274,5	15984,5	
	километров, в однополосном исчислении	12459,6	671,8	743,9	650,2	609,6	1212,1	151	609,1	1591,7	4566,9	
в том числе:												
строительство	километров	1332,5	-	26,7	1,4	22,7	143,3	1,7	31,9	374,3	624,7	
	тыс. кв. метров	27264,3	-	568,8	75,4	442,1	3202	96,8	968,1	5778,3	13291,5	
	километров, в однополосном исчислении	7222,5	-	162,5	21,5	126,3	914,9	27,7	276,6	1449,9	3797,5	
реконструкция	километров	893,6	81,9	90,9	77,6	97,3	59,3	27,9	49	21	141,9	
	тыс. кв. метров	18309,5	2351,1	2035	2200,4	1691,3	1040,3	431,7	1144	496,2	2693	
	километров, в однополосном исчислении	5237	671,8	581,4	628,7	483,3	297,3	123,3	332,5	141,8	769,4	
из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	1722,8	-	-	-	18,5	115	27,9	78,2	395,3	766,6	
13. Объемы капитального ремонта	километров	707,9	1,6	87,5	31,5	74,9	73,1	86,7	58,5	56,2	83	
14. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	километров	61,5	-	-	-	18,5	43	-	-	-	-	
15. Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компаниив том числе:	млн рублей	1290737,4	44493,2	43995,1	77026,9	95881,3	113341,5	129934,2	133330,2	139560,8	151761,3	1
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн рублей	151805,2	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18671,7	13851,9	14674	15552,4	16279,6	1
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн рублей	966050,6	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109633,1	106615,2	109857	113154,9	1
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	млн рублей	172881,6	47,1	492,3	776,9	1593,8	3374,5	6449,2	12041	14151,4	22326,8	5

из них:												
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн рублей	172260	42,4	472,5	749,9	1573,8	3334,5	6389,2	11971	14071,4	22236,8	5
плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн рублей	621,6	4,8	19,8	27	20	40	60	70	80	90	
16. Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании	млн рублей	19073,1	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1776,3	1792,4	2168,2	2205,5	
в том числе:												
размер имущественного взноса Российской Федерации	млн рублей	17286,5	497,9	912	1383,6	1703,3	1412,6	1624,3	1627,2	1961,7	1951,1	
из них:												
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн рублей	16287,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1575	1577,9	1912,4	1901,8	
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог иземельных участков Государственной компании	млн рублей	998,9	1,2	174	183,2	296,5	48,2	49,3	49,3	49,3	49,3	
доходы от собственной деятельности	млн рублей	1786,6	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	
17. Внебюджетные средствав том числе:	млн рублей	556642,8	-	20434,5	29888,6	3405,2	32399,7	58625,5	158295,3	157904,6	70982,8	1
прямые заимствования	млн рублей	263195,5	-	-	3000	-	21727,4	16706,5	90919,2	100352,6	30489,7	
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн рублей	246364,3	-	-	240,1	3405,2	10672,4	41919	67376	57552	40493,1	1
собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн рублей	47083	-	20434,5	26648,5	-	-	-	-	-	-	
18. Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн рублей	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-	-	
19. Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	процентов	35,5	-	28,8	27,7	4	26,2	34,8	59,8	59	38,5	

20. Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	процентов	13,4	0,1	1,1	1	1,7	3	5	9	10,1	14,7
21. Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	процентов	9,4	-	5,2	7,6	6,8	8,6	8,6	9,2	9,5	11,5

Приложение N 2
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - всего	1569130,3	54864,9	70889,6	107801	85510	123695	168258,6	264910,5	267761,6	184137,7	123549,6	117751,7
в том числе:												
расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	1475610,4	39487,5	32469,3	68078,8	85510	123695	168258,6	264910,5	267761,6	184137,7	123549,6	117751,7
расходы на организацию строительства и реконструкции по проектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	93519,9	15377,4	38420,3	39722,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	1569130,3	54864,9	70889,6	107801	85510	123695	168258,6	264910,5	267761,6	184137,7	123549,6	117751,7
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	966050,6	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109633,1	106615,2	109857	113154,9	108949,7	107645,1
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-	-	-	-
привлеченные средства	556642,8	-	20434,5	29888,6	3405,2	32399,7	58625,5	158295,3	157904,6	70982,8	14599,9	10106,7
из них:												
средства, привлеченные Государственной компанией, - всего	509559,8	-	-	3240,1	3405,2	32399,7	58625,5	158295,3	157904,6	70982,8	14599,9	10106,7
из них:												
прямые заимствования	263195,5	-	-	3000	-	21727,4	16706,5	90919,2	100352,6	30489,7	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	246364,3	-	-	240,1	3405,2	10672,4	41919	67376	57552	40493,1	14599,9	10106,7
собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	47083	-	20434,5	26648,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение N 3
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования, мероприятия	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Всего по Программе	1569130,3	54864,9	70889,6	107801	85510	123695	168258,6	264910,5	267761,6	184137,7	123549,6	117751,7
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	1012487,5	54864,9	50455,1	77912,4	82104,8	91295,3	109633,1	106615,2	109857	113154,9	108949,7	107645,1
привлеченные средства	556642,8	-	20434,5	29888,6	3405,2	32399,7	58625,5	158295,3	157904,6	70982,8	14599,9	10106,7

I. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"												
Субсидии из федерального бюджета, предоставляемые Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, - всего	966050,6	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109633,1	106615,2	109857	113154,9	108949,7	107645,1
из них:												
финансирование расходов на подготовку и сопровождение заключения концессионных и инвестиционных соглашений (инвестиционных проектов) строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	4577,1	-	-	105	550,9	946,4	823,7	422,1	230	230	369	900
финансирование расходов на техническое сопровождение инвестиционных проектов*	8414	-	-	-	-	567	1449	1999	2061	1085	698	555
Внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего	509559,8	-	-	3240,1	3405,2	32399,7	58625,5	158295,3	157904,6	70982,8	14599,9	10106,7
из них:												
прямые заимствования	263195,5	-	-	3000	-	21727,4	16706,5	90919,2	100352,6	30489,7	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	246364,3	-	-	240,1	3405,2	10672,4	41919	67376	57552	40493,1	14599,9	10106,7
в том числе:												
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест) - всего	219998,2	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	5255,9	15773,5	38650,9	44877,8	26178	16777,6	32301,4
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	146317,1	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	5255,9	13454,1	11650,4	15213,5	11481	16777,6	32301,4
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	73681,2	-	-	-	-	-	2319,5	27000,5	29664,3	14697	-	-
из них:												
прямые заимствования	50000	-	-	-	-	-	-	20000	20000	10000	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	23681,2	-	-	-	-	-	2319,5	7000,5	9664,3	4697	-	-
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) - всего	69600,8	115,8	150	654,3	227,9	5071,3	5769,1	5819,1	1956,3	13404,8	19050,9	17381,5
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	63567,8	115,8	150	654,3	227,9	5071,3	5000	5000	1660	12232,4	17598,3	15857,8

внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	6033	-	-	-	-	-	769,1	819,1	296,3	1172,4	1452,6	1523,7
из них:												
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	6033	-	-	-	-	-	769,1	819,1	296,3	1172,4	1452,6	1523,7
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска - всего	277640,4	16212,3	22451,3	33384,1	27793,8	30877,8	22063,6	14859,2	17432,4	31200,3	38234,6	23131,1
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	234842,6	16212,3	22451,3	32984,1	27181,9	24433,1	19109	10118,7	13256,6	23108,6	28187,1	17799,9
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	42797,8	-	-	400	611,9	6444,7	2954,5	4740,4	4175,8	8091,7	10047,5	5331,2
из них:												
прямые заимствования	400	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	42397,8	-	-	-	611,9	6444,7	2954,5	4740,4	4175,8	8091,7	10047,5	5331,2
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	500146,8	9281,3	4190,6	16484,6	42770	47855,1	83123,3	123870,2	111144,4	18772,7	21727,3	20927,3
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	373169,3	9281,3	4190,6	13644,5	39976,7	43999,1	56105,9	70991,5	74686,5	17638,6	21727,3	20927,3
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	126977,5	-	-	2840,1	2793,3	3856	27017,4	52878,7	36457,9	1134,1	-	-
из них:												
прямые заимствования	42600	-	-	2600	-	-	-	20000	20000	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	84377,5	-	-	240,1	2793,3	3856	27017,4	32878,7	16457,9	1134,1	-	-
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	306274,1	-	357	1406,6	8795,3	31263,6	34948,4	75632,6	74488,8	72951,7	6430,2	-
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	80224,3	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	10133,3	5078,8	119,1	38739,4	6430,2	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	226049,8	-	-	-	-	22099	24815,1	70553,8	74369,7	34212,3	-	-
из них:												
прямые заимствования	155195,5	-	-	-	-	21727,4	16706,5	50919,2	53352,6	12489,7	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	70854,4	-	-	-	-	371,6	8108,6	19634,6	21017	21722,5	-	-

автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла - всего	28058,4	-	-	170	156,6	3043	5301,3	5027,4	6075,1	8284,9	-	-
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	22986,8	-	-	170	156,6	3043	4551,3	2724,7	4056,3	8284,9	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	5071,5	-	-	-	-	-	750	2302,7	2018,8	-	-	-
из них:												
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	5071,5	-	-	-	-	-	750	2302,7	2018,8	-	-	-
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань - всего	69141,7	-	-	537,1	223,8	328,3	1149,5	921,1	11656,9	13215,5	20099	21010,4
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	40192,7	-	-	537,1	223,8	328,3	1149,5	921,1	735	1540	16999,2	17758,7
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	28948,9	-	-	-	-	-	-	-	10921,9	11675,5	3099,8	3251,7
из них:												
прямые заимствования	15000	-	-	-	-	-	-	-	7000	8000	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	13948,9	-	-	-	-	-	-	-	3921,9	3675,5	3099,8	3251,7
проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации - всего	4750	-	-	-	-	-	130	130	130	130	1230	3000
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	4750	-	-	-	-	-	130	130	130	130	1230	3000
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:												
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по разделу I	1475610,4	39487,5	32469,3	68078,8	85510	123695	168258,6	264910,5	267761,6	184137,7	123549,6	117751,7
II. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации												
Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Собственные и заемные средства концессионеров	47083	-	20434,5	26648,5	-	-	-	-	-	-	-	-

М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест) - всего	22445,5	4536,1	11032,9	6876,5	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:												
Инвестиционный фонд Российской Федерации	11956,5	4536,1	7420,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров	10489	-	3612,5	6876,5	-	-	-	-	-	-	-	-
справочно:												
объем собственных и заемных средств концессионера по заключенному концессионному соглашению, привлекаемых для реализации инвестиционного проекта**	6630,6	1287,6	996,2	1204	3142,8	-	-	-	-	-	-	-
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	69074,4	10841,3	25387,4	32845,7	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:												
Инвестиционный фонд Российской Федерации	32480,4	10841,3	8565,4	13073,7	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров	36594	-	16822	19772	-	-	-	-	-	-	-	-
справочно:												
объем собственных и заемных средств концессионеров, дополнительно привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения**	16766	-	2018	2783	2787	9178	-	-	-	-	-	-
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	2000	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:												
Инвестиционный фонд Российской Федерации	2000	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по разделу II	93519,9	15377,4	38420,3	39722,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. Размер субсидий из федерального бюджета Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

---

* Расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов включают в себя расходы на проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, осуществление строительного контроля, предоставление услуг технического заказчика и независимого инженера (по концессионным проектам).

** Затраты приведены справочно, не принимают участия в формировании показателей Программы и не оказывают влияния на их изменение, поскольку не участвуют в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения, рассчитанной на основе сводно-сметного расчета. В частности, указанные затраты включают в себя затраты на управление проектом, привлечение и обслуживание заемных средств финансирования и формирование финансовых резервов.

Приложение N 4
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)

(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Протяженность
участков автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

(километров)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Общая протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, всего	2226,2	81,9	117,6	79	120	202,6	29,5	80,9	395,3	766,6	68,4	284,4
в том числе:												
построенных	1332,5	-	26,7	1,4	22,7	143,3	1,7	31,9	374,3	624,7	-	106
реконструированных	893,6	81,9	90,9	77,6	97,3	59,3	27,9	49	21	141,9	68,4	178,5
I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"												
Общая протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог - всего	2164,7	81,9	117,6	79	101,5	159,6	29,5	80,9	395,3	766,6	68,4	284,4
в том числе:												
построенных	1271	-	26,7	1,4	4,2	100,3	1,7	31,9	374,3	624,7	-	106
реконструированных	893,6	81,9	90,9	77,6	97,3	59,3	27,9	49	21	141,9	68,4	178,5
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест)	249,7	-	6,7	5,9	6,2	13,2	-	2,8	99,5	115,4	-	-
в том числе:												
построенных	146,2	-	-	-	4,2	10,7	-	2,8	99,5	29	-	-
реконструированных	103,5	-	6,7	5,9	2	2,5	-	-	-	86,4	-	-
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) (реконструкция)	129	-	-	-	-	-	-	49	21	-	-	59
в том числе:												
построенных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструированных	129	-	-	-	-	-	-	49	21	-	-	59
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	794,4	81,9	110,9	73,1	95,3	66,1	29,5	29,2	-	84	68,4	156
в том числе:												
построенных	190,4	-	26,7	1,4	-	10,9	1,7	29,2	-	84	-	36,6
реконструированных	604	81,9	84,2	71,7	95,3	55,2	27,9	-	-	-	68,4	119,5
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	572,2	-	-	-	-	80,2	-	-	274,8	217,2	-	-
в том числе:												
построенных	570,5	-	-	-	-	78,6	-	-	274,8	217,2	-	-
реконструированных	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	339	-	-	-	-	-	-	-	-	339	-	-
в том числе:												
построенных	283,6	-	-	-	-	-	-	-	-	283,6	-	-
реконструированных	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	55,5	-	-
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань	69,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,4
в том числе:												
построенных	69,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,4
реконструированных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
в том числе:												
построенных	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
реконструированных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации												
Общая протяженность построенных и введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог	61,5	-	-	-	18,5	43	-	-	-	-	-	-
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск	18,5	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-

Приложение N 5
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Протяженность планируемых платных участков автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(километров)

Наименование дорог (объектов)	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"												
Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией, - всегов том числе:	1703	52,4	52,4	75,1	229,2	343,8	543,6	751	829,1	1588,1	1687,5	1703
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест)	99,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,4	99,4
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	70	-	-	-	-	-	-	-	49	70	70	70
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	807,7	52,4	52,4	75,1	229,2	343,8	471,6	679	708,2	792,2	792,2	807,7
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	474,6	-	-	-	-	-	72	72	72	474,6	474,6	474,6
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	251,3	-	-	-	-	-	-	-	-	251,3	251,3	251,3
Участки, сбор платы на которых осуществляется концессионером (концессионные соглашения с прямым сбором платы), - всего	100	-	-	-	-	-	-	-	-	89	100	100
в том числе:												
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	89	-	-	-	-	-	-	-	-	89	89	89
Автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Всего по разделу I	1803	52,4	52,4	75,1	229,2	343,8	543,6	751	829,1	1677,1	1787,5	1803
II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации												
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск	18,5	-	-	-	-	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43	-	-	-	-	43	43	43	43	43	43	43
Всего по разделу II	61,5	-	-	-	-	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
Общая протяженность платных участков автомобильных дорог	1864,5	52,4	52,4	75,1	229,2	405,3	605,1	812,5	890,6	1738,6	1849	1864,5

Приложение N 6
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Описание инвестиционных проектов Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010-2020 годы)

1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест)		
Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь", в том числе на принципах государственно-частного партнерства, в целях обеспечения скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Европы, повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, а также повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом
Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 242443,7 млн рублей, в том числе:за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 158273,5 млн рублей;за счет внебюджетных средств - 84170,2 млн рублей,из них:собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 34170,2 млн рублей;прямые заимствования Государственной компании - 50000 млн рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы	-	к 2018 году планируется завершить реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от МКАД до км 132.Кроме того, в программный период планируется строительство альтернативного маршрута движения на участке реконструкции км 33 - км 132 (будет построено около 90 км новых дорог II-III технической категории).На остальных участках автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (после 132 км) к указанному сроку планируется завершить работы по комплексному обустройству, включая размещение барьерного ограждения на всем протяжении автомобильной дороги и строительство (реконструкцию) разноуровневых транспортных развязок, для обеспечения режима безостановочного скоростного движения. Проведение полномасштабной реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" после 132 км запланировано на 2019-2022 годы. Всего за период реализации Программы ввод участков, законченных строительством и реконструкцией, составит 268,2 км, в том числе: строительством - 164,7 км, реконструкцией - 103,5 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	-	новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск - 18,5 км; км 33 - км 132 - 99,4 км
Сроки реализации	-	I очередь строительства:проектирование - 2010-2015 годы (поэтапное, по участкам);строительство и реконструкция - 2010-2018 годы (поэтапное, по участкам);II очередь строительства - проектирование, строительство и реконструкция - 2019-2022 годы
2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)		
Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы в целях обеспечения скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, а также повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, запланировано осуществить предпроектную проработку проекта реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-3 "Украина" на принципах государственно-частного партнерства, а также проектирование, реконструкцию и комплексное обустройство отдельных участков автомобильной дороги
Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 69600,8 млн рублей, в том числе:за счет субсидий федерального бюджета - 63567,8 млн рублей;внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 6033 млн рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	-	в 2014-2017 годах в рамках Программы планируется осуществить реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" на участке км 124 - км 194 (Калужская область). Кроме того, в программный период в 2018-2020 годах планируется осуществить реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" на участке км 65 - км 124 (Московская и Калужская области).Всего за период реализации Программы, ввод участков реконструкцией составит 129 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	-	протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 129 км, на участке км 65 - км 194
Сроки реализации	-	проектирование - 2010-2014 годы (поэтапное, по участкам);строительство и реконструкция - 2014-2020 годы (поэтапное, по участкам)
3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска		
Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке и проектированию, строительству и реконструкции, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, автомобильной дороги М-4 "Дон" в целях обеспечения скоростной связи субъектов Центрального федерального округа с Южным федеральным округом, портами и курортной зоной Азово-Черноморского побережья, а также повышения безопасности движения на автомобильной дороге и повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги. Приведение параметров автомобильной дороги М-4 "Дон" в соответствие с прогнозируемой интенсивностью движения и нормативными требованиями планируется путем реконструкции соответствующих участков дороги с доведением количества полос движения не менее чем 4 в обоих направлениях, а также строительства обходов населенных пунктов, через которые она проходит в настоящее время
Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 277640,4 млн руб., в том числе:за счет субсидий федерального бюджета - 234842,6 млн рублей;за счет внебюджетных средств - 42797,8 млн рублей,в том числе:собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 42397,8 млн рублей;прямые заимствования Государственной компании - 400 млн рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	-	всего за период реализации Программы ввод участков строительством и реконструкцией составит 794,4 км, в том числе:строительством - 190,3 км;реконструкцией - 604,1 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	-	протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 892,2 км. Организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участкахкм 21 - км 464;км 492 - км 715;км 777 - км 1319
Сроки реализации проектов	-	проектирование - 2010-2016 годы (поэтапное, по участкам);строительство, реконструкция и комплексное обустройство - 2010-2020 годы (поэтапное, по участкам)
4. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург		
Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства в целях создания эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, снижения транспортных издержек и повышения качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышения технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора N 9

Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 569221,2 млн рублей, в том числе:за счет субсидий федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 405649,7 млн рублей;за счет внебюджетных средств - 163571,5 млн рублей, в том числе:собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 84377,5 млн рублей;прямые заимствования Государственной компании - 42600 млн рублей.Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка средств на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федеральное государственное учреждение "Дороги России").Субсидии Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании направляются в том числе на финансирование подготовки территории строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	-	всего за период реализации Программы ввод участков в результате мероприятий строительства и реконструкции составит 615,2 км.Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург планируется завершить в 2018 году
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	-	протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 606,6 км, в том числе:км 15 - км 149;км 208 - км 684
Сроки реализации проекта	-	проектирование - 2010-2012 годы (поэтапное, по участкам);реконструкция и строительство - 2010-2018 годы (поэтапное, по участкам)
5. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)		
Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы в целях повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны, а также повышения эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства
Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 308274,1 млн рублей, в том числе:за счет субсидий федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 82224,3 млн рублей;за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 226049,8 млн рублей, в том числе:собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 70854,4 млн рублей;прямые заимствования Государственной компании - 155195,5 млн рублей.Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федеральное государственное учреждение "Дороги России")
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	-	программой предусматривается завершение в 2018 году строительства 4 из 5 пусковых комплексов ЦКАД:строительство пускового комплекса N 1 (от автомобильной дороги М-4 "Дон" до начала пускового комплекса N 5);строительство пускового комплекса N 3 (от скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (М-11) до автомобильной дороги М-7 "Волга");строительство пускового комплекса N 4 (от автомобильной дороги М-7 "Волга" до автомобильной дороги М-4 "Дон");строительство пускового комплекса N 5 (от первого участка пускового комплекса N 1 до скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург) (М-11).Всего за период реализации Программы ввод участков строительством составит 339 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	-	протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 251,3 км
Сроки реализации проектов	-	проектирование - 2010-2012 годы, подготовка территории и строительство - 2011-2018 годы (поэтапное, по участкам)
6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла		
Общие сведения, описание целей и задач инвестиционных проектов	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству на принципах государственно-частного партнерства автомобильной дороги и автодорожных объектов в целях обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла
Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 28058,3 млн рублей, в том числе:за счет субсидий федерального бюджета - 22986,8 млн рублей;за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 5071,5 млн рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	-	за период реализации Программы ввод законченного строительством участка составит 11 км, протяженность платного участка составит 11 км
Сроки реализации проекта	-	проектирование и строительство - 2012-2018 годы
7. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань		
Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы планируется осуществить на принципах государственно-частного партнерства комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории и строительству автомобильной дороги в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора Европа - Западный Китай

Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 69141,6 млн рублей, в том числе:за счет субсидий федерального бюджета - 40192,7 млн рублей;за счет внебюджетных средств - 28948,9 млн рублей, в том числе:собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 13948,9 млн рублей;прямые заимствования Государственной компании - 15000 млн рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	-	ввод в эксплуатацию участков скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска в результате завершения мероприятий строительства в программный период составит 69,4 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	-	протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 69,4 км
Сроки реализации	-	предпроектная проработка - 2012-2014 годы;подготовка территории и строительство - 2014-2020 годы (поэтапное, по участкам)
8. Проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации		
Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы предусмотрено проектирование и предпроектная проработка (включая работы (услуги) по разработке финансово-экономических обоснований, бизнес-планов, технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации в целях проведения инвестиционных и концессионных конкурсов) проектов реконструкции и строительства автомобильных дорог, которые планируется реализовывать в рамках Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, связанных прежде всего с формированием единой сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации
Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы за счет средств федерального бюджета составит 4750 млн рублей, их них:общий объем финансирования проектирования перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации может быть увеличен за счет экономии средств федерального бюджета, полученной в ходе реализации инвестиционных проектов Государственной компании;на строительство скоростной автомобильной дороги Краснодар - Абинск - Кабардинка - не более 1254 млн рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	-	Государственная компания планирует осуществить предпроектную проработку и (или) проектирование в том числе следующих проектов:строительство скоростной автомобильной дороги Краснодар - Абинск - Кабардинка;строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань;строительство и реконструкция автомобильных дорог в рамках проекта создания международного транспортного маршрута "Западная Европа - Западный Китай";иные проекты из числа инвестиционных проектов, включенных в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года
Сроки реализации	-	проектирование - 2014-2020 годы
9. Строительство транспортного перехода через Керченский пролив		
Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы предусмотрена предпроектная проработка проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив в части проведения изыскательских работ и разработки технико-экономического обоснования
Объем инвестиций и источники финансирования	-	общий объем финансирования в период реализации Программы составит до 1050 млн рублей, в том числе за счет взноса Государственной компании в уставный капитал открытого акционерного общества "Транспортный переход через Керченский пролив", являющегося заказчиком проведения инженерных изысканий и разработки технико-экономического обоснования строительства транспортного перехода через Керченский пролив, сформированного из средств имущественного взноса Российской Федерации в 2015-2019 годах
Основные результаты реализации Программы	-	за период реализации Программы будет выполнен комплекс инженерно-изыскательских работ, а также разработано технико-экономическое обоснование проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив, на основании которых будут определены объемы, источники и сроки реализации проекта, организационно-правовая и контрактная формы реализации проекта, иные ключевые параметры и условия реализации проекта
Сроки реализации	-	предпроектная проработка - 2014 год

Приложение N 7
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по доверительному управлению в 2010-2020 годах

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению - всего	324686,8	4958,6	11258,1	12347,4	13466,2	22512,1	20301,1	26715	29703,8	38606,4	68783	76035,1
в том числе:												
возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами*	67977,1	-	-	-	-	1153,2	3018,7	3169,9	2948,6	5401,9	24011,3	28273,5
исполнение обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению	23933,4	-	5,5	292,6	291,8	335,3	325,3	4093,8	3592,6	4766,3	5924,5	4305,7
расходы на организацию сбора платы	48680,2	-	71	287,4	991,7	2351,9	3105,2	4777,3	5495,7	7732,7	11631,4	12235,9
расходы на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог Государственной компании, в том числе:	184096,1	4958,6	11181,6	11767,4	12182,7	18671,7	13851,9	14674	17666,9	20705,5	27215,8	31220
за счет субсидий из федерального бюджета**	151805,2	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18671,7	13851,9	14674	15552,4	16279,6	16266,4	16923,1
за счет доходов от деятельности по доверительному управлению	32290,9	-	148,1	356,1	-	-	-	-	2114,5	4425,9	10949,4	14296,9
Источники финансового обеспечения деятельности по доверительному управлению - всего	324686,8	5005,7	11525,8	12188,2	13776,5	22046,2	20301,1	26715	29703,8	38606,4	68783	76035,1
в том числе:												
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	172881,6	47,1	492,3	776,9	1593,8	3374,5	6449,2	12041	14151,4	22326,8	52516,6	59112
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению**	151805,2	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18671,7	13851,9	14674	15552,4	16279,6	16266,4	16923,1
Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению	-	47,1	267,7	(159,2)	310,3	(465,9)	-	-	-	-	-	-
Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению накопленным итогом	983,4	47,1	314,8	155,6	465,9	-	-	-	-	-	-	-

Примечания. 1. Размер средств на осуществление капитального ремонта, ремонта, а также на содержание автомобильных дорог Государственной компании может перераспределяться между видами работ в рамках общей суммы средств субсидий на доверительное управление автомобильными дорогами Государственной компании, устанавливаемой федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий плановый период.

2. Расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, на 2014 год и последующие годы рассчитаны по установленным нормативам финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" и исходя из необходимости обеспечения указанных расходов в размере 100 процентов с учетом приказа Минтранса России от 1 ноября 2007 г. N 157 и количества полос движения.

---

* В том числе в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2013 г. N 2193-р предусмотрено обеспечение концедентом минимальной ежегодной выручки концессионера за счет средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании, полученных за счет взимания платы за проезд транспортных средств.

** Размер субсидий в 2013 году определен с учетом 262,8 млн рублей на реализацию мероприятия "Проведение пилотного проекта использования досмотрового радиометрического комплекса на объекте дорожного хозяйства" в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 г. N 2344-р. Размер субсидий начиная с 2014 года определен с учетом передачи Государственной компании в доверительное управление участка федеральной автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2013 г. N 1976-р. Объем финансирования, необходимый для поддержания участка автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" в нормативном состоянии, включая расходы на ее содержание, проведение ремонтов и капитальных ремонтов в 2014 году составит 200,1 млн рублей; в 2015 году - 210,5 млн рублей; в 2016 году - 226,6 млн рублей; в 2017 году - 252,6 млн рублей; в 2018 году - 77,1 млн рублей; в 2019 году - 63,9 млн рублей; в 2020 году - 40,1 млн рублей.

Приложение N 8
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"

на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Расходы на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	19073,1	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1776,3	1792,4	2168,2	2205,5	2735,5	2064,6
в том числе:												
расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки, территориальное планирование и проектирование объектов дорожного сервиса, разработку инновационных механизмов управления транспортными потоками и иные расходы за счет средств доходов от иной деятельности	1786,6	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9	300,4
расходы на содержание Государственной компании	16287,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1575	1577,9	1912,4	1901,8	2399,3	1714,9
расходы, связанные с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	998,9	1,2	174	183,2	296,5	48,2	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3
Источники финансирования расходов на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	19073,1	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1776,3	1792,4	2168,2	2205,5	2735,5	2064,6
в том числе:												
имущественный взнос Российской Федерации в Государственную компанию	17286,5	497,9	912	1383,6	1703,3	1412,6	1624,3	1627,2	1961,7	1951,1	2448,6	1764,2
в том числе:												
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	16287,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1575	1577,9	1912,4	1901,8	2399,3	1714,9
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	998,9	1,2	174	183,2	296,5	48,2	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3
доходы от собственной (иных видов) деятельности	1786,6	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9	300,4

Приложение N 9
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в 2010-2020 годах

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники доходов	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению - всего	172881,6	47,1	492,3	776,9	1593,8	3374,5	6449,2	12041	14151,4	22326,8	52516,6	59112
в том числе:												
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	172260	42,4	472,5	749,9	1573,8	3334,5	6389,2	11971	14071,4	22236,8	52416,6	59002
из них:												
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест)	17788,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8467,6	9321
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	3335,1	-	-	-	-	-	-	-	458,5	861,3	935,1	1080,2
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	82159,7	42,4	472,5	749,9	1573,8	3334,5	5603,7	10708,3	12229,6	13741,4	16102,1	17601,6
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	36510,9	-	-	-	-	-	785,5	1262,7	1383,3	7634,1	12235	13210,4
А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	32465,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14676,9	17788,8
плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	621,6	4,8	19,8	27	20	40	60	70	80	90	100	110
2. Доходы от собственной деятельности	1786,6	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9	300,4
Итого	174668,2	47,1	542,1	890,9	1718	3507,7	6601,2	12206,2	14357,9	22581,2	52803,5	59412,4

Приложение N 10
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Обеспечение исполнения финансовых обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Объем поступления средств от размещения облигационных займов*	263195,5	-	-	3000	-	21727,4	16706,5	90919,2	100352,6	30489,7	-	-
в том числе:												
средства Фонда национального благосостояния	150000	-	-	-	-	21727,4	16706,5	50919,2	53352,6	7294,3	-	-
2. Исполнение обязательств по привлекаемым заемным средствам - всего	130520,2	-	5,5	292,6	291,8	335,3	325,3	4693,9	7327,8	10786,7	50205,6	56255,7
в том числе:												
комиссии и другие расходы по размещению и обслуживанию займов	855,6	-	5,5	0,1	0,1	43,6	33,5	302,1	342,8	116,7	5,3	5,7
купонные выплаты**	41469,1	-	-	292,5	291,7	291,7	291,7	1391,7	6985	10670	13004,7	8250
погашение займов	88195,5	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	37195,5	48000
3. Источники финансирования исполнения обязательств по привлекаемым заемным средствам - всего	130520,2	-	5,5	292,6	291,8	335,3	325,3	4693,9	7327,8	10786,7	50205,6	56255,7
в том числе:												
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	23933,3	-	5,5	292,6	291,8	335,3	325,3	4093,8	3592,6	4766,3	5924,5	4305,7
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (погашение купонных выплат и номинала по облигационным займам)	106586,9	-	-	-	-	-	-	600,1	3735,3	6020,4	44281,1	51950
4. Объем привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами***	208336,4	-	-	240,1	3405,2	10672,4	26945,6	49925,4	51948,2	40493,1	14599,9	10106,7
5. Возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами***	67977,2	-	-	-	-	1153,2	3018,7	3169,9	2948,6	5401,9	24011,3	28273,5
6. Источники возврата привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами - всего	67977,2	-	-	-	-	1153,2	3018,7	3169,9	2948,6	5401,9	24011,3	28273,5
в том числе:												
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	67977,2	-	-	-	-	1153,2	3018,7	3169,9	2948,6	5401,9	24011,3	28273,5

---

* Размещение облигаций может осуществляться с обеспечением в виде государственных гарантий Российской Федерации. Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае будет осуществляться при условии включения Государственной компании в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, являющуюся приложением к федеральному закону о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

** Размер купонных выплат, за исключением купонных выплат по уже выпущенному облигационному займу и купонных выплат по облигационным займам, планируемым к размещению для целей инвестирования в них средств Фонда национального благосостояния в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. N 2044-р, определяется из расчета 11 процентов годовых. Величина купонной ставки подлежит уточнению с учетом фактической ставки рефинансирования и конъюнктуры финансового рынка на момент размещения. В случае реализации возможности привлечения средств Фонда национального благосостояния или средств пенсионных накоплений на реализацию проекта путем размещения указанных облигационных займов ставка купона будет скорректирована в сторону уменьшения.

*** Фактический размер привлеченных средств инвесторов и величина их возврата могут отличаться от программных. Размер привлеченных средств инвесторов и величина их возврата подлежат ежегодному уточнению с учетом условий фактически заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений, а также условий размещения облигационных выпусков.

Приложение N 11
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Баланс
расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010-2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Расходы Государственной компании - всего	1912890,2	60321,4	83109,5	121646	100803,7	147752,9	190336	293417,9	299633,6	224949,6	195068,1	195851,4
в том числе:												
расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению	324686,8	4958,6	11258,1	12347,4	13466,2	22512,1	20301,1	26715	29703,8	38606,4	68783	76035,1
расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1569130,3	54864,9	70889,6	107801	85510	123695	168258,6	264910,5	267761,6	184137,7	123549,6	117751,7
расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности	19073,1	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1776,3	1792,4	2168,2	2205,5	2735,5	2064,6
Источники финансового обеспечения Государственной компании - всего	1912890,2	60368,5	83377,2	121486,8	101114	147287	190336	293417,9	299633,6	224949,6	195068,1	195851,4
в том числе:												
деятельность по доверительному управлению	324686,8	5005,7	11525,8	12188,2	13776,5	22046,2	20301,1	26715	29703,8	38606,4	68783	76035,1
деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1569130,3	54864,9	70889,6	107801	85510	123695	168258,6	264910,5	267761,6	184137,7	123549,6	117751,7
собственная (иные виды) деятельность	19073,1	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1776,3	1792,4	2168,2	2205,5	2735,5	2064,6
Финансовый результат деятельности Государственной компании	-	47,1	267,7	(159,2)	310,3	(465,9)	-	-	-	-	-	-
Финансовый результат деятельности Государственной компании накопленным итогом	-	47,1	314,8	155,6	465,9	-	-	-	-	-	-	-

Приложение N 12
к Программе деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010-2020 годы)
(в редакции распоряжения Правительства РФ
от 23 мая 2014 г. N 876-р)

Расчет показателей эффективности Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010-2020 годы)

(млрд рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2048 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2048 годы
I. Общественная эффективность													
Приток денежных средств от реализации проектов	5750,2	3,8	6,6	8,9	9,1	14,7	19,7	31,7	35,5	42,7	80,6	89,6	5407,2
Отток денежных средств	3588,4	45,4	47,9	82,2	100,3	145,3	163,6	256,8	263,9	206,5	128,5	119,7	2028,1
Чистый доход	2161,8	-41,6	-41,3	-73,3	-91,2	-130,6	-143,9	-225,2	-228,5	-163,8	-47,9	-30,1	3379,2
Чистый дисконтированный доход	-322,4	-38,5	-35,3	-57,9	-66,7	-88,2	-89,9	-130,1	-122,1	-80,9	-21,9	-12,7	421,9
II. Коммерческая эффективность													
Приток денежных средств от реализации проектов	4412,9	5	11,6	12,3	13,9	22,1	20,4	26,8	29,8	38,8	69	76,2	4087,1
Отток денежных средств	2202,9	5,1	11,6	12,6	16,9	31,7	43,8	69,1	74,9	68,6	54,7	55,1	1758,9
Чистый доход	2210	-0,1	-	-0,3	-3	-9,5	-23,4	-42,3	-45	-29,8	14,3	21,1	2328,2
Чистый дисконтированный доход	64,9	-0,1	-	-0,2	-1,9	-5,4	-11,9	-19,1	-18,2	-10,7	4,6	6,1	121,8
III. Бюджетная эффективность													
Приток денежных средств от реализации проектов	5263,3	3,2	5,5	10,7	11	44,7	60,1	167,2	181,9	106,6	81,8	84,8	4506
Отток денежных средств	4114,8	60,3	62,5	91,5	96,9	114,1	130,3	133,8	147,5	162,1	227,4	239,5	2649
Чистый доход	1148,5	-57,2	-57	-80,8	-85,9	-69,4	-70,3	33,5	34,3	-55,6	-145,6	-154,7	1857,1
Чистый дисконтированный доход	-265,2	-52,9	-48,7	-63,9	-62,8	-46,9	-43,9	19,3	18,3	-27,4	-66,5	-65,3	175,5