Постановление Правительства РФ от 15 декабря 2004 г. N 787 "Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте и Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте"

В целях упорядочения государственного регулирования на железнодорожном транспорте Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

~~Положение~~ об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте;

Правила предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2001 г. N 194 "Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 13, ст. 1250; N 46, ст. 4366);

постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2002 г. N 917 "Об утверждении Правил предоставления исключительных тарифов на грузовые железнодорожные перевозки" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 52, ст. 5223).

Председатель Правительства Российской Федерации	М. Фрадков

Москва

15 декабря 2004 г.

N 787

Положение об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 15 декабря 2004 г. N 787)

Пункт 1 постановления, в части утверждения настоящего Положения, признан утратившим силу.

Правила предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 15 декабря 2004 г. N 787)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления исключительных тарифов, предусматривающих особые условия тарификации, на железнодорожные перевозки и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - исключительные тарифы).

2. Исключительные тарифы применяются на территории Российской Федерации с учетом условий перевозок, состояния рынков товаров и услуг, необходимости обеспечения конкурентоспособности транспортной системы, стимулирования развития новых технологий на железнодорожном транспорте и обеспечения равных условий предоставления услуг всем потребителям.

3. Рассмотрение предложений о предоставлении исключительных тарифов осуществляют:

Федеральная антимонопольная служба - во внутригосударственном и международном сообщении;

Министерство транспорта Российской Федерации - при осуществлении международных транзитных железнодорожных перевозок по территории Российской Федерации.

4. Предложения о предоставлении исключительных тарифов содержат технико-экономическое обоснование необходимости их установления, а также материалы, перечень которых определяется соответственно Федеральной

антимонопольной службой или Министерством транспорта Российской Федерации.

Поступившие предложения о предоставлении исключительных тарифов направляются Федеральной антимонопольной службой в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации - в Федеральную антимонопольную службу, а также при необходимости - субъекту естественной монополии на железнодорожном транспорте, в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и независимым экспертам для представления заключения.

Заключения в течение 14 дней с даты получения материалов представляются в Федеральную антимонопольную службу или в Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с их компетенцией.

5. Предложения о предоставлении исключительных тарифов, о сроках их предоставления и условиях возмещения понесенных железнодорожным транспортом расходов рассматриваются после получения всех необходимых материалов в порядке и в сроки, устанавливаемые Федеральной антимонопольной службой или Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с их компетенцией.

При необходимости к такому рассмотрению привлекаются работники органов государственной власти, представители организаций -потребителей услуг железнодорожного транспорта и независимые эксперты.

6. Федеральная антимонопольная служба или Министерство транспорта Российской Федерации по результатам рассмотрения предложений о предоставлении исключительных тарифов принимают соответствующее решение. Введение в действие исключительных тарифов осуществляется в установленном порядке актами Федеральной антимонопольной службы или Министерства транспорта Российской Федерации.

7. Предоставление исключительных тарифов на железнодорожном транспорте в индивидуальном порядке не допускается.