Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"

В соответствии со статьей 7 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения технического осмотра транспортных средств.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880 "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 32, ст. 3916);

раздел III изменений и дополнений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 г. N 67 "О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1029);

пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2002 г. N 83 "О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 6, ст. 586);

пункт 4 изменений и дополнений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. N 265 "О внесении изменений и дополнений в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 20, ст. 1899);

постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2005 г. N 862 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 2, ст. 225);

пункт 2 изменений, которые вносятся в постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 106 "О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 8, ст. 971);

постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2010 г. N 908 "О внесении изменений в Положение о проведении государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 47, ст. 6131);

постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2011 г. N 832 "О внесении изменения в Положение о проведении конкурса среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на участие в проверке технического состояния

транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 42, ст. 5930).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 г.

Председатель Правительства Российской Федерации	В. Путин

Правила проведения технического осмотра транспортных средств (утв. постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра, включая оценку соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, а также за ее пределами.

2. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, если иное не установлено актами Правительства Российской Федерации.

3. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, приведены в приложении N 1.

4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.

5. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств, предусмотренным приложениями N 1 и 2, а также организациями, указанными в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - операторы технического осмотра).

6. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме (далее - заявитель), и

оператором технического осмотра по типовой форме указанного договора, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

8. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в сети Интернет и в удобном для ознакомления месте и виде в пункте технического осмотра текста Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра и пункта технического осмотра, номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в сети Интернет), актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации (за исключением организаций, указанных в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр. Операторы технического осмотра, являющиеся дилерами, также размещают информацию о марках транспортных средств, технический осмотр которых они проводят.

II. Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра

9. Для проведения технического осмотра заявитель обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства и представляет транспортное средство и следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства);

б) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

10. В случае непредставления заявителем указанных в пункте 9 настоящих Правил документов либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

11. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, и после его идентификации это транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.

12. Техническое диагностирование проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и отвечающим квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

13. Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического

контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств.

Основные технические характеристики и перечни средств технического диагностирования утверждаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

14. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приводится в приложении N 2 к настоящим Правилам.

15. По завершении процедуры технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет оформление и выдачу заявителю диагностической карты по форме согласно приложению N 3, содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства.

Правила заполнения диагностической карты устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

16. Транспортное средство, в отношении которого выдана диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Приложение N 1
к Правилам проведения технического
осмотра транспортных средств
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 3 ноября 2015 г. N 1194)

Требования, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий

Категории транспортных средств*		□		□		□		□	L
I. Тормозные системы									
1. Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости троллейбуса должны соответствовать требованиям пунктов 1.2 - 1.5 приложения N 8 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - ТР ТС 018/2011)	X	X	X	X	X	X	X	X	-
2. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси согласно пункту 1.4 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	-
3. Рабочая тормозная система автопоездов с пневматическим тормознымприводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна	-	-	X	X	X	X	-	X	-
4. Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются	-	-	X	X	X	X	-	X	-
5. Подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7. Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X

8. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X
10. Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	-	-	X	X	X	X	X	X	-
II. Рулевое управление									
12. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
13. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
14. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных в пункте 2.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-
15. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно	X	X	X	X	X	X	-	-	-
16. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
17. Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства	X	X	X	X	X	X	-	-	-
III. Внешние световые приборы									
18. На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями таблицы 6а ГОСТ Р 51709-2001	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Разрушения и отсутствие рассеивателей световых приборов не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям пунктов 4.3.4 - 4.3.11 ГОСТ Р 51709-2001	X	X	X	X	X	X	-	-	-
22. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается**	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Источники света в фарах должны соответствовать требованиям пункта 3.8.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели									
24. Транспортное средство должно быть оснащено хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	X	X	X	X	X	X	-	-	-

25. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла	X	X	X	X	X	X	-	-	-
26. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-
V. Шины и колеса									
27. Высота рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям пункта 5.6 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28. Шина считается непригодной к эксплуатации в следующих случаях:наличие участка беговой дорожки, на котором высота рисунка протектора по всей длине меньше длины, указанной в пункте 26. Размер участка ограничен прямоугольником, ширина которого не более половины ширины беговой дорожки протектора, а длина равна 1/6 длины окружности шины (соответствует длине дуги, хорда которой равна радиусу шины), если участок расположен посередине беговой дорожки протектора. При неравномерном износе шины учитываются несколько участков с разным износом, суммарная площадь которых имеет такую же величину;появление одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, высота которого соответствует минимально допустимой высоте рисунка протектора шин) при равномерном износе или 2 индикаторов в каждом из 2 сечений при неравномерном износе беговой дорожки;замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектора	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов их устранения сваркой не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32. Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров,конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VI. Двигатель и его системы									
33. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно соответствовать требованиям пунктов 9.1 и 9.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
34. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются	X	X	X	X	X	X	-	-	X
35. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X
36. Система питания транспортных средств, предназначенная для работы на компримированном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. У транспортных средств, оснащенных такой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов должны быть нанесены их паспортные данные, в том числе дата действующего последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования	X	X	X	X	X	X	-	-	X
37. Уровень шума выпускной системы транспортного средства должен соответствовать требованиям пункта 9.9 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
VII. Прочие элементы конструкции									
38. Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно таблице 10 ГОСТ Р 51709-2001. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон	X	X	X	X	X	X	-	-	-

39. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям пункта 4.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-
40. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно соответствовать требованиям пункта 4.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-
41. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
42. Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-
43. Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны	-	X	-	X	-	X	X	X	-
44. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
45. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
46. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным X прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук	X	X	X	X	X	X	-	-	X
47. Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам	-	-	X	-	X	-	-	-	-
48. Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям пункта 8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	X	-
49. Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются	-	-	-	X	-	X	-	-	-
50. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления	-	-	-	-	-	-	X	-	-
51. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются	-	-	-	-	-	-	X	X	-

52. Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	-	-	X	X	X	X	-	X	-
53. Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать беззазорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается	X	X	-	-	-	-	X	-	-
54. К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные пунктом 6.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	-
55. Транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом;замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)	X	X	X	X	X	X	-	-	-
56. Транспортные средства должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки	X	X	X	X	X	X	-	-	-
57. Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами	-	-	-	X	X	X	-	-	-
58. Транспортные средства категорий M1 и N должны быть оснащены не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 литров, транспортные средства категорий M2 и M3 - 2 огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне (кузове). Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен	X	X	X	X	X	X	-	-	-
59. Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства	-	-	X	X	X	X	-	-	-
60. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться	X	X	X	X	X	X	-	-	-
61. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин	-	-	-	X	-	X	-	X	-
62. Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от цепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии должна соответствовать требованиям пункта 2.3 приложения N 5 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	-	-	-	X	X	-
63. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом	-	-	X	X	X	X	-	X	-
64. Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении транспортного средства, должны быть работоспособны	-	-	-	-	-	-	-	X	-
65. Каплепадение, повторяющееся с интервалом более 20 капель в минуту, масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	X

66. На каждом транспортном средстве категорий M и N должны быть предусмотрены места установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака.На транспортных средствах категорий L и O должны быть предусмотрены места установки одного заднего государственного регистрационного знака. Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства	X	X	X	X	X	X	X	X	X
67. На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать требованиям пункта 118 приложения N 10 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории. Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

---

* Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011.

** Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов.

Приложение N 2
к Правилам проведения
технического осмотра
транспортных средств

Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий

	Категория транспортного средства*	Продолжительность технического диагностирования, мин
1.		30
2.	□	54
3.		65
4.	□	32
5.		63
6.	□	68
7.		25
8.	□	44
9.	L	10

---

* Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении N 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720.

Приложение N 3
к Правилам проведения
технического осмотра
транспортных средств
(с изменениями от 29 ноября 2012 г.,
6 июня, 3 ноября 2015 г.)

Лицевая сторона

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection	
Регистрационный номер	Срок действия до

Оператор технического осмотра:		
Пункт технического осмотра:		
Первичная проверка		Повторная проверка
Регистрационный знак ТС:		Марка, модель ТС:
VIN		Категория ТС:
Номер рамы		Год выпуска ТС:
Номер кузова		
СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда):		

N	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N	Параметры и требования, предъявляемые ктранспортным средствам при проведении технического осмотра	N	Параметры и требования,предъявляемыек транспортным средствам при проведениитехнического осмотра
I. Тормозные системы		22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
		23	Соответствие источника света в фарах		
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		44	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	24	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла	45	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы

3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25	Обеспечениестеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	26	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	47	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса		48	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	27	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	49	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	28	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	50	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	29	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	51	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством,поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	30	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	52	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача

10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	31	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	53	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	32	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	54	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
II. Рулевое управление		VI. Двигатель и его системы		55	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	33	Соответствие содержаниязагрязняющих веществ вотработавших газахтранспортныхсредств установленнымтребованиям	56	Наличие знака аварийной остановки
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	34	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	57	Наличие не менее2 противооткатных упоров
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	35	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	58	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	36	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям	59	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	37	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	60	Работоспособность механизмов регулировки сидений

17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции		61	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
III. Внешние световые приборы		38	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	62	Соответствие вертикальнойстатической нагрузки натяговое устройствоавтомобиля отсцепной петли одноосногоприцепа (прицепа-роспуска)нормам
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	39	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя.Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	63	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
19	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	40	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	64	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	41	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	65	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей нормам
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	42	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	66	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
				67	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб

Оборотная сторона

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)			
Примечания:				

Данные транспортного средства		
Масса без нагрузки:	Разрешенная максимальная масса:	
Тип топлива:	Пробег ТС:	
Тип тормозной системы:		
Марка шин:		
Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средстваResults of the roadworthiness inspection	возможно Passed	невозможно Failed

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата		
Ф.И.О. технического эксперта		
Подпись	Печать	
Signature	Stamp	

".