Постановление Правительства РФ от 12 ноября 2015 г. N 1224 "О внесении изменений в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. N 1272 "О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 6, ст. 776; 2006, N 52, ст. 5587; 2007, N 32, ст. 4153; 2011, N 22, ст. 3188; N 42, ст. 5922; 2012, N 5, ст. 601; 2013, N 48, ст. 6275; 2015, N 12, ст. 1768).

Председатель Правительства Российской Федерации	Д. Медведев

Изменения, которые вносятся в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок (утв. постановлением Правительства РФ от 12 ноября 2015 г. N 1224)

1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пределах установленной компетенции осуществляется:

а) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации, в передвижных

контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств на территории Российской Федерации (далее - контрольные пункты);

б) должностными лицами таможенных органов при осуществлении таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - пункты пропуска).".

2. Абзацы первый и второй пункта 8 после слов "контрольных пунктов" дополнить словами ", кроме мест на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств,".

3. В пункте 9:

а) подпункты "а" и "б" изложить в следующей редакции:

"а) проверку документа, предоставляющего право на проезд по территории Российской Федерации (у иностранных перевозчиков), и соблюдения правил его заполнения с проставлением отметки о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации либо о его выезде с территории Российской Федерации (далее - отметка о въезде или выезде);

б) проверку специального разового разрешения на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства (у иностранных перевозчиков) с проставлением отметки о въезде или выезде;";

б) подпункты "г" и "д" изложить в следующей редакции:

"г) проверку специальных разрешений, предусмотренных статьей 4 Федерального закона "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения", а также соблюдения маршрутов в тех случаях, когда они указаны в таких разрешениях, с проставлением отметки о въезде или выезде;

д) проверку специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на 2 процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, а также соблюдения маршрутов в тех случаях, когда они указаны в таких разрешениях, с проставлением отметки о въезде или выезде;";

в) подпункт "к" изложить в следующей редакции:

"к) выдачу иностранному перевозчику при въезде на территорию Российской Федерации учетного талона по установленной форме в случае, если в соответствии с международными договорами Российской Федерации международная автомобильная перевозка допускается без российского разрешения на проезд или перевозка осуществляется по многостороннему разрешению, а также получение от водителя учетного талона при выезде указанного транспортного средства с территории Российской Федерации;";

г) дополнить подпунктом "л" следующего содержания:

"л) проверку международных товарно-транспортных накладных и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации, подтверждающих вид выполняемой перевозки.".

4. Подпункт "г" пункта 9.3 изложить в следующей редакции:

"г) необходимых документов в случае получения водителем уведомления от органа государственного (автомобильного) контроля другого государства - члена Таможенного союза, а также наличия в указанном уведомлении отметки должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об устранении нарушения.".

5. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. При проведении государственного контроля должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществляют проверку:

а) документа, предоставляющего право на проезд по территории Российской Федерации (у иностранных перевозчиков), и соблюдения правил его заполнения с проставлением отметки о прохождении контроля;

б) специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства (у иностранных перевозчиков) с проставлением отметки о прохождении контроля;

в) международных товарно-транспортных накладных и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации, подтверждающих вид выполняемой перевозки;

г) учетных талонов с проставлением отметки о прохождении контроля;

д) весовых и габаритных параметров транспортных средств, в том числе их соответствие данным, указанным в специальных разрешениях;

е) контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов), заполнения тахограмм или в установленных случаях ведения водителями регистрационных листков режима труда и отдыха и соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха с проставлением отметок о прохождении контроля;

ж) отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

з) соответствия транспортных средств требованиям Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г. и международных договоров Российской Федерации;

и) специальных разрешений, предусмотренных статьей 4 Федерального закона "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения", а также соблюдения маршрутов в тех случаях, когда они указаны в таких разрешениях, с проставлением отметок о прохождении

контроля, оборудования транспортных средств и необходимых документов в соответствии с требованиями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. и законодательства Российской Федерации;

к) специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на 2 процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, а также соблюдения маршрутов в тех случаях, когда они указаны в таких разрешениях, и необходимых документов в соответствии с требованиями, установленными международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации, к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

л) соблюдения требований, установленных Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, от 1 сентября 1970 г.;

м) соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации, к перевозке пассажиров автобусами;

н) уведомления (в случае его получения водителем от уполномоченного органа государственного (автомобильного) контроля другого государства - члена Таможенного союза) с проставлением отметки об устранении нарушения;

о) в ближайшем к государственной границе Российской Федерации и маршруту перевозки контрольном пункте российского разрешения и (или) специального разрешения у водителя транспортного средства, выполняющего перевозку через белорусский или казахстанский участок внешней границы Таможенного союза, для проставления отметки о въезде или выезде.".

6. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, в случае обнаружения в пункте пропуска нарушения данным средством правил международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, требований Федерального закона "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" и законодательства Российской Федерации в области транспорта может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения такого нарушения.

В случае невозможности устранения указанного нарушения в течение 3 часов с момента прибытия транспортного средства в пункт пропуска иностранным перевозчиком или лицом, действующим от его имени, принимаются меры по выезду транспортного средства с территории Российской Федерации.

В случае обнаружения указанного нарушения в контрольных пунктах или в пунктах пропуска при выезде транспортного средства с территории

Российской Федерации данное транспортное средство задерживается в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях до устранения причин задержания.

При выезде с территории Российской Федерации транспортного средства, на котором совершено административное правонарушение, указанное транспортное средство задерживается до устранения причин задержания и предъявления документа, подтверждающего уплату административного штрафа.".

7. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. В случае выявления в процессе осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок превышения более чем на 2 процента допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось или группу осей транспортного средства либо превышения его габарита продолжение движения транспортного средства допускается после устранения нарушения или получения специального разрешения.".

8. Пункт 15.1 изложить в следующей редакции:

"15.1. При наложении административного штрафа должностным лицом таможенного органа делается отметка в российском разрешении на проезд, а в случаях, когда такое разрешение не предусмотрено, в учетном талоне.".

9. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. По результатам проведения государственного контроля должностные лица таможенных органов передают в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта информацию о лицах, привлеченных к административной ответственности за нарушение порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации.".