Постановление Правительства РФ от 26 ноября 2015 г. N 1272 "О внесении изменений в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. N 480 "Об утверждении федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 17, ст. 2007; 2013, N 51, ст. 6858; 2015, N 10, ст. 1542).

Председатель Правительства Российской Федерации	Д. Медведев

Изменения,
которые вносятся в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"
(утв. постановлением Правительства РФ от 26 ноября 2015 г. N 1272)

1. В паспорте:

а) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "696671,21", "212612,46", "10795,7" и "473263,05" заменить соответственно цифрами "202021,44", "108156,8", "16588,6" и "77276,04";

б) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации Программы:

цифры "681,2" и "15,65" заменить соответственно цифрами "680,9" и "4,21";

слова "48 разъездов" заменить словами "4 разъезда";

цифры "587,6" заменить цифрами "520,5".

2. В разделе III:

а) в абзаце двадцать первом цифры "212612,46", "93768,94", "38725,86" и "80117,66" заменить соответственно цифрами "108156,8", "62092,06", "41110,28" и "4954,47";

б) в абзаце пятом подраздела "Республика Бурятия" подраздела 2 "Основные мероприятия по субъектам Российской Федерации" слова "взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием" заменить словами "аэродромного комплекса".

3. В разделе IV:

а) в абзаце первом цифры "696671,21" заменить цифрами "202021,44";

б) в абзаце втором цифры "212612,46" заменить цифрами "108156,8";

в) в абзаце третьем цифры "10795,7" заменить цифрами "16588,6";

г) в абзаце четвертом цифры "473263,05" заменить цифрами "77276,04";

д) абзац десятый изложить в следующей редакции:

"Общий объем средств внебюджетных источников на реализацию мероприятий по развитию и модернизации железнодорожной инфраструктуры в рамках Программы составляет 29,28 млрд. рублей.";

е) в абзаце девятнадцатом цифры "73,72", "73,57" и "0,15" заменить соответственно цифрами "51,03", "50,9" и "0,1";

ж) в абзаце двадцатом цифры "49,52", "38,72" и "10,79" заменить соответственно цифрами "57,7", "41,11" и "16,59";

з) в абзаце двадцать первом цифры "46,26", "20,19" и "26,06" заменить соответственно цифрами "56,45", "11,16" и "45,28";

и) в абзаце двадцать втором цифры "3,7" заменить цифрами "4,9".

4. В разделе VI:

а) в абзаце третьем цифры "681,2" заменить цифрами "680,9";

б) в абзаце четвертом цифры "15,65" заменить цифрами "4,21";

в) в абзаце шестом слова "48 разъездов" заменить словами "4 разъезда";

г) в абзаце седьмом цифры "587,6" заменить цифрами "520,5".

5. Приложения N 1-6 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1

к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 26 ноября 2015 г. N 1272)

Перечень
целевых индикаторов и показателей эффективности реализации федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"*(1)

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
I. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по результатам строительства и реконструкции (км)*(2)				
Всего	157,4	138,8	141,5	243,2
в том числе:				
Республика Саха (Якутия)	17	2,9	-	-
Камчатский край	42	13,7	8,2	18,9
Приморский край	-	-	13,3	13,4
Хабаровский край	36,6	67,7	21,9	20,2
Амурская область	-	-	0,9	12,4
Магаданская область	-	1,6	-	25,3
Иркутская область	-	15,3	-	49,7
Сахалинская область	19,7	-	28,7	13,9
Еврейская автономная область	0,8	2	4	2,7
Чукотский автономный округ	23,2	-	39,8	36,7
Республика Бурятия	10,9	17	3	-
Забайкальский край	7,2	18,6	21,7	50
II. Прирост производственной мощности российских портов (млн тонн в год)*(3)				
Всего	-	0,09	-	4,12
в том числе:				
Приморский край	-	-	-	2
Хабаровский край	-	-	-	1,7
Камчатский край	-	-	-	-
Магаданская область	-	-	-	-
Сахалинская область	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	-	0,09	-	0,42
III. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц)*(4)				
Всего	-	2	2	36
в том числе:				
Республика Саха (Якутия)	-	-	-	15
Приморский край	-	-	-	-
Хабаровский край	-	-	-	3
Амурская область	-	-	-	3
Камчатский край	-	2	2	8
Магаданская область	-	-	-	2
Иркутская область	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	-	-	-	4
Республика Бурятия	-	-	-	1
Забайкальский край	-	-	-	-
IV. Строительство дополнительных главных путей (км)*(5)				
Всего	18	-	-	-
V. Строительство разъездов на Байкало-Амурской магистрали (единиц)*(5)				
Всего	4	-	-	-
VI. Перспективные грузопотоки, возможные к освоению на Восточном полигоне (млн тонн в год)*(5)				
Всего	130,5	-	-	-
VII. Грузооборот (млрд т-км в год)*(5)				
Всего	520,5	-	-	-

---

*(1) Значения индикаторов устанавливаются исходя из мощностей объектов капитального строительства, включенных в Программу, имеющих положительные заключения на документацию органов государственной экспертизы, и планируемых сроков их реализации.

*(2) Показатели в 2015-2017 годах будут уточнены по результатам разработки проектно-сметной документации.

*(3) Объемы прироста производственной мощности могут быть уточнены в случае изменения планов инвесторов по реализации программных мероприятий.

*(4) Значения запланированных индикаторов и показателей могут быть достигнуты в случае восстановления объемов бюджетных ассигнований, сокращенных в ходе оптимизации бюджетных расходов при формировании федерального бюджета на 2015-2017 годы и в 2015 году.

*(5) Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" с 2015 года реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (подпункт "б" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 10 сентября 2014 г. N Пр-2169).

Приложение N 2
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 26 ноября 2015 г. N 1272)

Объемы финансирования по государственным заказчикам федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственный заказчик	Срок реализации	Объемы финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Всего	2014-2017 годы	202021,44	108156,8	16588,6	77276,04
	в том числе:				
	2014 год	49839,69	16585,85	3593,8	29660,04
	2015 год	36758,93	19443,34	4115,6	13199,99
	2016 год	74487,37	46280,99	4891	23315,38
	2017 год	40935,45	25846,62	3988,2	11100,63
Росморречфлот	2014-2017 годы	56447,46	11164,29*(1)	-	45283,17
	в том числе:				
	2014 год	608,84	229,77	-	379,07
	2015 год	11679,32	1191,23*(2)	-	10488,09
	2016 год	28504,38	5189	-	23315,38
	2017 год	15654,92	4554,29	-	11100,63
Росавтодор	2014-2017 годы	57698,87*(3)	41110,27	16588,6	-
	в том числе:				
	2014 год	12578,96	8985,16	3593,8	-
	2015 год	19463,4	15347,8	4115,6	-
	2016 год	14272,93	9381,93	4891	-
	2017 год	11383,58	7395,38	3988,2	-
Росавиация	2014-2017 годы	51027,17	50927,77*(4)	-	99,4
	в том числе:				
	2014 год	3618,68	3616,71	-	1,97
	2015 год	1801,48	1704,05*(5)	-	97,43
	2016 год	31710,06	31710,06	-	-
	2017 год	13896,95	13896,95	-	-
Росжелдор	2014-2017 годы	29279	-	-	29279
	в том числе:				
	2014 год	29279	-	-	29279
	2015 год	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-
Минэнерго России	2014-2017 годы	7568,94	4954,47*(6)	-	2614,47
	в том числе:				
	2014 год	3754,21	3754,21	-	-
	2015 год	3814,73	1200,26	-	2614,47
	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-

---

*(1) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 4251,35 млн рублей).

*(2) С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 35,53 млн рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

*(3) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году. Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 342,76 млн рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 694,04 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(4) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 20874,27 млн рублей).

*(5) С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 51,47 млн рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

*(6) Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн рублей, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

Приложение N 3
к федеральной целевой программе

"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 26 ноября 2015 г. N 1272)

Мероприятия
по строительству и реконструкции объектов, находящихся в акционерной собственности, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объемы финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Всего			2014-2017 годы	36847,94	4954,47	-	31893,47
			в том числе:				
			2014 год	33033,21	3754,21	-	29279
			2015 год	3814,73	1200,26	-	2614,47
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-
Росжелдор							
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей			2014-2017 годы	29279	-	-	29279
			в том числе:				
			2014 год	29279	-	-	29279
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-
Минэнерго России							
Строительство ВЛ-220 кВ Оротукан - Палатка - Центральная	Магаданская область	377,67 км	2014-2017 годы	7568,94	4954,47*	-	2614,47
			в том числе:				
			2014 год	3754,21	3754,21	-	-
			2015 год	3814,73	1200,26	-	2614,47
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-

---

* Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн рублей, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

Приложение N 4
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 26 ноября 2015 г. N 1272)

Мероприятия
по строительству и реконструкции объектов, находящихся в федеральной собственности, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объемы финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	вн
Итого			2014-2017 годы	107474,63	62092,06	-	
			в том числе:				
			2014 год	4227,52	3846,48	-	
			2015 год	13480,8	2895,28	-	
			2016 год	60214,44	36899,06	-	
			2017 год	29551,87	18451,24	-	
Росавиация							
Всего			2014-2017 годы	51027,17	50927,77	-	
			в том числе:				
			2014 год	3618,68	3616,71	-	
			2015 год	1801,48	1704,05	-	
			2016 год	31710,06	31710,06	-	
			2017 год	13896,95	13896,95	-	
Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	979,92	979,92	-	
			в том числе:				
			2014 год	3	3	-	
			2015 год	-	-	-	
			2016 год	696	696	-	
			2017 год	280,92	280,92	-	
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	4757,94	4757,94*(1)	-	
			в том числе:				
			2014 год	84,07	84,07	-	
			2015 год	9,77	9,77	-	
			2016 год	3877,22	3877,22	-	
			2017 год	786,88	786,88	-	
Реконструкция аэропорта Нюрба	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	2516,87	2516,87*(2)	-	
			в том числе:				
			2014 год	95,48	95,48	-	
			2015 год	6	6	-	
			2016 год	2014	2014	-	
			2017 год	401,39	401,39	-	
Реконструкция аэропорта Сангар	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	147,25	147,25*(3)	-	
			в том числе:				
			2014 год	10,5	10,5	-	
			2015 год	3,4	3,4	-	
			2016 год	-	-	-	
			2017 год	133,35	133,35	-	
Реконструкция аэропорта Среднеколымск	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	117,8	117,8*(4)	-	
			в том числе:				
			2014 год	17,8	17,8	-	
			2015 год	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	
			2017 год	100	100	-	
Реконструкция аэропорта Депутатский	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	117,27	117,27(5)	-	
			в том числе:				
			2014 год	5,48	5,48	-	
			2015 год	11,79	11,79*(6)	-	
			2016 год	-	-	-	
			2017 год	100	100	-	
Реконструкция аэропорта Черский	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	1923,18	1923,18*(7)	-	
			в том числе:				
			2014 год	95,28	95,28	-	
			2015 год	6	6	-	
			2016 год	1537,6	1537,6	-	
			2017 год	284,3	284,3	-	
			2014-2017 годы	1767,69	1767,69*(8)	-	
			в том числе:				

Реконструкция аэропорта Олекминск	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014 год	95,38	95,38	-
			2015 год	6	6	-
			2016 год	1339,39	1339,39	-
			2017 год	326,92	326,92	-
Реконструкция аэропорта Хандыга	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	187,14	187,14*(9)	-
			в том числе:			
			2014 год	14	14	-
			2015 год	6	6	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	167,14	167,14	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	10	10*(10)	-
			в том числе:			
			2014 год	6,4	6,4	-
			2015 год	3,6	3,6	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Верхневилюйск	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	113,98	113,98*(11)	-
			в том числе:			
			2014 год	6,88	6,88	-
			2015 год	3	3	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	104,1	104,1	-
Реконструкция аэропорта Вилюйск	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	102,52	102,52*(12)	-
			в том числе:			
			2014 год	10	10	-
			2015 год	2	2	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	90,52	90,52	-
Реконструкция аэропорта Саккырыр	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	121,29	121,29*(13)	-
			в том числе:			
			2014 год	7,68	7,68	-
			2015 год	3	3	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	110,61	110,61	-
Строительство аэропорта Зырянка	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	4678,84	4678,84*(14)	-
			в том числе:			
			2014 год	199	199	-
			2015 год	210,44	210,44	-
			2016 год	3193,44	3193,44	-
			2017 год	1075,96	1075,96	-
Реконструкция аэропорта Тикси	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014-2017 годы	195,85	195,85	-
			в том числе:			
			2014 год	5,85	5,85	-
			2015 год	2	2	-
			2016 год	188	188	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский	Камчатский край	212,5 тыс. кв. метров	2014-2017 годы	886,11	886,11	-
			в том числе:			
			2014 год	885,44	885,44	-
			2015 год	0,67	0,67*(15)	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Строительство взлетно-посадочной полосы аэропорта Палана	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	193,08	193,08	-
			в том числе:			
			2014 год	193,08	193,08	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Никольское	Камчатский край	22 пасс/час	2014-2017 годы	312,42	213,02	-
			в том числе:			
			2014 год	1,97	-	-
			2015 год	130,83	33,4	-
			2016 год	179,62	179,62	-
			2017 год	-	-	-
Строительство аэропорта Тиличики	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	2369,4	2369,4*(16)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	200	200	-
			2017 год	2169,4	2169,4	-
Строительство аэропорта Оссора	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	1659,08	1659,08	-
			в том числе:			
			2014 год	703,1	703,1	-
			2015 год	361,09	361,09	-

			2016 год	526,5	526,5	-
			2017 год	68,39	68,39	-
Строительство аэропорта Тигиль	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	2215,28	2215,28*(17)	-
			в том числе:			
			2014 год	128	128	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	1723,49	1723,49	-
			2017 год	363,79	363,79	-
Реконструкция аэропорта Пахачи	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	762,29	762,29*(18)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	70	70	-
			2016 год	6	6	-
			2017 год	686,29	686,29	-
Реконструкция аэропорта Мильково	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	520,15	520,15*(19)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	105	105	-
			2017 год	415,15	415,15	-
Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	1227,33	1227,33*(20)	-
			в том числе:			
			2014 год	75	75	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	1072	1072	-
			2017 год	80,33	80,33	-
Реконструкция аэропорта Соболево	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	1268,81	1268,81*(21)	-
			в том числе:			
			2014 год	69,43	69,43	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	800	800	-
			2017 год	399,38	399,38	-
Реконструкция аэропорта Озерная	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	1686,51	1686,51*(22)	-
			в том числе:			
			2014 год	95	95	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	1245	1245	-
			2017 год	346,51	346,51	-
Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	1356,87	1356,87*(23)	-
			в том числе:			
			2014 год	77,3	77,3	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	1235	1235	-
			2017 год	44,57	44,57	-
Реконструкция аэропорта Беринговский	Чукотский автономный округ	1 объект	2014-2017 годы	1149,5	1149,5*(24)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	421,01	421,01	-
			2017 год	728,49	728,49	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста	Чукотский автономный округ	1 объект	2014-2017 годы	1699,33	1699,33*(25)	-
			в том числе:			
			2014 год	100,17	100,17	-
			2015 год	6	6	-
			2016 год	1350	1350	-
			2017 год	243,16	243,16	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем	Чукотский автономный округ	1 объект	2014-2017 годы	1911,46	1911,46*(26)	-
			в том числе:			
			2014 год	103,08	103,08	-
			2015 год	6	6	-
			2016 год	1634,35	1634,35	-
			2017 год	168,03	168,03	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея	Амурская область	1 объект	2014-2017 годы	1795,67	1795,67	-
			в том числе:			
			2014 год	120,87	120,87	-
			2015 год	648,37	648,37	-
			2016 год	917,99	917,99	-
			2017 год	108,44	108,44	-
Реконструкция аэропорта Экимчан	Амурская область	1 объект	2014-2017 годы	1702,81	1702,81	-
			в том числе:			
			2014 год	85,55	85,55	-
			2015 год	5,46	5,46	-
			2016 год	1490	1490	-

			2017 год	121,8	121,8	-
Реконструкция посадочной площадки Бомнак	Амурская область	1 объект	2014-2017 годы	588,22	588,22*(27)	-
			в том числе:			
			2014 год	45,47	45,47	-
			2015 год	3,95	3,95	-
			2016 год	515,05	515,05	-
			2017 год	23,75	23,75	-
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	Республика Бурятия	1 объект	2014-2017 годы	4527,9	4527,9	-
			в том числе:			
			2014 год	125	125	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	2702,9	2702,9	-
			2017 год	1700	1700	-
Реконструкция аэродрома Охотск	Хабаровский край	1 объект	2014-2017 годы	2242,17	2242,17*(28)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	152,1	152,1	-
			2016 год	809,13	809,13	-
			2017 год	1280,94	1280,94	-
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук)	Хабаровский край	1 объект	2014-2017 годы	1255,3	1255,3*(29)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	99	99	-
			2016 год	456	456	-
			2017 год	700,3	700,3	-
Реконструкция аэропорта Херпучи	Хабаровский край	1 объект	2014-2017 годы	238,6	238,6*(30)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	77	77	-
			2017 год	161,6	161,6	-
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск	Магаданская область	1 объект	2014-2017 годы	1174,37	1174,37*(31)	-
			в том числе:			
			2014 год	95	95	-
			2015 год	6	6	-
			2016 год	1073,37	1073,37	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан	Магаданская область	1 объект	2014-2017 годы	97,43	97,43*(32)	-
			в том числе:			
			2014 год	58,42	58,42	-
			2015 год	39,01	39,01*(33)	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Омолон	Чукотский автономный округ	1 объект	2014-2017 годы	449,54	449,54*(34)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	325	325	-
			2017 год	124,54	124,54	-
Росморречфлот						
Всего			2014-2017 годы	56447,46	11164,29	-
			в том числе:			
			2014 год	608,84	229,77	-
			2015 год	11679,32	1191,23	-
			2016 год	28504,38	5189	-
			2017 год	15654,92	4554,29	-
Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи	Чукотский автономный округ	1 единица	2014-2017 годы	602	602	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	10	10	-
			2016 год	24	24	-
			2017 год	567,99	567,99	-
Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек	Чукотский автономный округ	366 пог. метров	2014-2017 годы	829,99	769,99	-
			в том числе:			
			2014 год	11,5	-	-
			2015 год	470,4	433,4	-
			2016 год	277,39	265,89	-
			2017 год	70,7	70,7	-

Реконструкция объектов федеральной собственности морского порта Анадырь (причалы 12-13)	Чукотский автономный округ	107 пог. метров	2014-2017 годы	437	437	-
			в том числе:			
			2014 год	75,3	75,3	-
			2015 год	361,7	361,7	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан	Магаданская область	405 пог. метров	2014-2017 годы	636,1	636,1*(35)	-
			в том числе:			
			2014 год	10	10	-
			2015 год	50,3	50,3	-
			2016 год	137,8	137,8	-
			2017 год	438	438	-
Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Холмск	Сахалинская область	420 метров	2014-2017 годы	-	-*(36)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Ванино	Хабаровский край	420 метров	2014-2017 годы	-	-*(37)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Строительство причала в портовом пункте Оссора	Камчатский край	1 объект	2014-2017 годы	-	-	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Строительство специализированного терминала (угольные грузы) морского порта Ванино в районе мыса Бурный	Хабаровский край	15 млн тонн в год	2014-2017 годы	19323	-	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	2717	-	-
			2016 год	11804	-	-
			2017 год	4802	-	-
Строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий	Приморский край	20 млн тонн в год	2014-2017 годы	28529,77	2629,6	-
			в том числе:			
			2014 год	367,57	-	-
			2015 год	7734,09	-	-
			2016 год	12337,68	837,8	-
			2017 год	8090,43	1791,8	-
Строительство причального пирса в с. Тиличики	Камчатский край	4 швартовых места	2014-2017 годы	-	-*(38)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция портового пункта в с. Усть-Хайрюзово	Камчатский край	4 швартовых места	2014-2017 годы	-	-	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция и строительство объектов федеральной собственности (гидротехнические сооружения) морского терминала Углегорск морского порта Шахтерск	Сахалинская область	200 пог. метров	2014-2017 годы	-	-	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-

Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений и пассажирского терминала) морского порта Корсаков	Сахалинская область	1 объект	2014-2017 годы	-	-	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Проектирование и строительство морского вокзала в г. Петропавловске-Камчатском	Камчатский край	8533 кв. метров	2014-2017 годы	545,61	545,61	-
			в том числе:			
			2014 год	144,47	144,47	-
			2015 год	335,83	335,83*(39)	-
			2016 год	65,31	65,31	-
			2017 год	-	-	-
Реконструкция портового пункта в пос. Палана	Камчатский край	4 швартовых места	2014-2017 годы	-	-	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в с. Никольское	Камчатский край	4000 пасс. в год	2014-2017 годы	-	-*(40)	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	-	-	-
			2017 год	-	-	-
Строительство двух автомобильно-железнодорожных паромов	Сахалинская область	2 единицы	2014-2017 годы	5544	5544	-
			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	3858,2	3858,2	-
			2017 год	1685,8	1685,8	-

---

*(1) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1449,49 млн рублей).

*(2) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 943,35 млн рублей).

*(3) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 161,54 млн рублей).

*(4) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 285,94 млн рублей).

*(5) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 297,24 млн рублей).

*(6) С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 11,79 млн рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

*(7) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 955,14 млн рублей).

*(8) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1545,97 млн рублей).

*(9) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 323,07 млн рублей).

*(10) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 352,21 млн рублей).

*(11) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 167,52 млн рублей).

*(12) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 197,45 млн рублей).

*(13) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной

финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 245,34 млн рублей).

*(14) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 2873,71 млн рублей).

*(15) С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 0,67 млн рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

*(16) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1583,41 млн рублей).

*(17) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 338,34 млн рублей).

*(18) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 735,59 млн рублей).

*(19) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1112,5 млн рублей).

*(20) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 276,02 млн рублей).

*(21) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 34,09 млн рублей).

*(22) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 211,77 млн рублей).

*(23) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 278,95 млн рублей).

*(24) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 739,5 млн рублей).

*(25) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 277,33 млн рублей).

*(26) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 335,33 млн рублей).

*(27) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 123,14 млн рублей).

*(28) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 670,23 млн рублей).

*(29) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 490 млн рублей).

*(30) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1059,78 млн рублей).

*(31) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 895,58 млн рублей).

*(32) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1857,73 млн рублей).

*(33) С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 39,01 млн рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

*(34) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 57,01 млн рублей).

*(35) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 491,25 млн рублей).

*(36) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1016,6 млн рублей).

*(37) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1036,06 млн рублей).

*(38) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 509,44 млн рублей).

*(39) С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 35,53 млн рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

*(40) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 1198 млн рублей).

Приложение N 5
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 26 ноября 2015 г. N 1272)

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объемы финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Всего			2014-2017 годы	57698,87	41110,27	16588,6	-
			в том числе:				
			2014 год	12578,96	8985,16	3593,8	-
			2015 год	19463,4	15347,8	4115,6	-
			2016 год	14272,93	9381,93	4891	-
			2017 год	11383,58	7395,38	3988,2	-
Росавтодор							
Всего			2014-2017 годы	57698,87	41110,27	16588,6	-
			в том числе:				
			2014 год	12578,96	8985,16	3593,8	-
			2015 год	19463,4	15347,8	4115,6	-
			2016 год	14272,93	9381,93	4891	-
			2017 год	11383,58	7395,38	3988,2	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения "Амга"	Республика Саха (Якутия)	19,9 км	2014-2017 годы	117,3	105,6	11,7	-
			в том числе:				
			2014 год	117,3	105,6*(1)	11,7	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к станции Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану, автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян)	Республика Бурятия	30,9 км	2014-2017 годы	1393,6	1296,3	97,3	-
			в том числе:				
			2014 год	579,8	539,9	39,9	-
			2015 год	813,8*(2)	756,4	57,4	-
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда и Тупик, участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мациевская (км 7 - км 74 в 2015 году)	Забайкальский край	97,5 км	2014-2017 годы	2851,3	1665,4	1185,9	-
			в том числе:				
			2014 год	453*(3)	373,2	79,8	-
			2015 год	944,7	620	324,7*(4)	-
			2016 год	1164,5	443,3	721,2	-
			2017 год	289,1	228,9	60,2	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка)	Иркутская область	65 км	2014-2017 годы	9064,59	5350,79	3713,8	-
			в том числе:				
			2014 год	1428,5	1057,1	371,4	-
			2015 год	2326,3	1595,8	730,5*(5)	-
			2016 год	2361,6	1500,4	861,2	-
			2017 год	2948,19	1197,49	1750,7	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана)	Камчатский край	82,8 км	2014-2017 годы	4740,89	4256,69	484,2	-
			в том числе:				
			2014 год	968	851,2	116,8	-
			2015 год	1603,3	1464*(6)	139,3	-
			2016 год	1162,29	1043,39	118,9	-
			2017 год	1007,3	898,1	109,2	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Владивосток - Находка - порт Восточный, автомобильная дорога от автомобильной дороги федерального значения Хабаровск - Владивосток до автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный)	Приморский край	26,7 км	2014-2017 годы	11687,6	7669,1	4018,5	-
			в том числе:				
			2014 год	2134,5*(7)	1000	1134,5	-
			2015 год	4619	3919	700	-
			2016 год	3588	1852,7	1735,3	-
			2017 год	1346,1	897,4	448,7	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре, Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын)	Хабаровский край	146,4 км	2014-2017 годы	7952,22	6148,02	1804,2	-
			в том числе:				
			2014 год	3439,36	2537,56	901,8	-
			2015 год	2677,3	2087,6	589,7*(8)	-
			2016 год	1368,99	1137,89	231,1	-
			2017 год	466,57	384,97	81,6	-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске)	Амурская область	13,3 км	2014-2017 годы	4681,12	4188,92	492,2	-
			в том числе:				
			2014 год	666,7* (9)	600	66,7	-
			2015 год	1166,7	1050	116,7*(10)	-
			2016 год	869	780,1	88,9	-
			2017 год	1978,72	1758,82	219,9	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан)	Магаданская область	26,9 км	2014-2017 годы	3250,16	2961,06	289,1	-
			в том числе:				
			2014 год	768,3* (11)	691,5	76,8	-
			2015 год	1034,5* (12)	980	54,5	-
			2016 год	879,86	789,86	90	-
			2017 год	567,5	499,7	67,8	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха)	Сахалинская область	62,3 км	2014-2017 годы	6531,49	3197,79	3333,7	-
			в том числе:				
			2014 год	1317,4	658,7	658,7	-
			2015 год	2150* (13)	1075	1075	-
			2016 год	1382,59	682,59	700	-
			2017 год	1681,5	781,5	900	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Биробиджан - Унгун - Ленинское, Биробиджан - Амурзет, подъезд к с. Пашково)	Еврейская автономная область	9,5 км	2014-2017 годы	725,7	442,3	283,4	-
			в том числе:				
			2014 год	55,6	50	5,6	-
			2015 год	277,8	250	27,8	-
			2016 год	232,3	142,3	90	-
			2017 год	160	-	160	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек)	Чукотский автономный округ	99,7 км	2014-2017 годы	4702,9	3828,3	874,6	-
			в том числе:				
			2014 год	650,5* (14)	520,4	130,1	-
			2015 год	1850	1550	300*(15)	-
			2016 год	1263,8	1009,4	254,4	-
			2017 год	938,6	748,5	190,1	-

---

*(1) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,43 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в бюджет Республики Саха (Якутия) в 2015 году.

*(2) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,3 млн рублей и средств дорожного фонда Республики Бурятия в размере 0,11 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(3) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1,66 млн рублей и средств дорожного фонда Забайкальского края в размере 182,07 млн рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

*(4) Без учета средств дорожного фонда Забайкальского края в размере 248,4 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(5) Без учета средств дорожного фонда Иркутской области в размере 52,1 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(6) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 8,2 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(7) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 105,28 млн рублей и средств дорожного фонда Приморского края в размере 116,05 млн рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

*(8) Без учета средств дорожного фонда Хабаровского края в размере 132,07 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(9) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1296,84 млн рублей и средств дорожного фонда Амурской области в размере 130 млн рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

*(10) Без учета средств дорожного фонда Амурской области в размере 100 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(11) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 27,79 млн рублей и средств дорожного фонда Магаданской области в размере 10,83 млн рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

*(12) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 153,3 млн рублей и средств дорожного фонда Магаданской области в размере 37,63 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(13) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 180,53 млн рублей и средств дорожного фонда Сахалинской области в размере 120,25 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(14) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 66,19 млн рублей и средств дорожного фонда Чукотского автономного округа в размере 49,98 млн рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

*(15) Без учета средств дорожного фонда Чукотского автономного округа в размере 3,48 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

Приложение N 6
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 26 ноября 2015 г. N 1272)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" по субъектам Российской Федерации

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объемы финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Всего	2014-2017 годы	202021,44	108156,8	16588,6	77276,04
	в том числе:				
	2014 год	49839,69	16585,85	3593,8	29660,04
	2015 год	36758,93	19443,34	4115,6	13199,99
	2016 год	74487,37	46280,99	4891	23315,38
	2017 год	40935,45	25846,62	3988,2	11100,63
Республика Бурятия	2014-2017 годы	5921,5	5824,2	97,3	-
	в том числе:				
	2014 год	704,8	664,9	39,9	-
	2015 год	813,8	756,4	57,4	-
	2016 год	2702,9	2702,9	-	-
	2017 год	1700	1700	-	-
Республика Саха (Якутия)	2014-2017 годы	17854,84	17843,14	11,7	-
	в том числе:				
	2014 год	774,1	762,4	11,7	-
	2015 год	273	273	-	-
	2016 год	12845,65	12845,65	-	-
	2017 год	3962,09	3962,09	-	-
Забайкальский край	2014-2017 годы	2851,3	1665,4	1185,9	-
	в том числе:				
	2014 год	453	373,2	79,8	-
	2015 год	944,7	620	324,7	-
	2016 год	1164,5	443,3	721,2	-
	2017 год	289,1	228,9	60,2	-
	2014-2017 годы	19743,83	19160,23	484,2	99,4

Камчатский край	в том числе:				
	2014 год	3340,79	3222,02	116,8	1,97
	2015 год	2501,72	2264,99	139,3	97,43
	2016 год	8320,21	8201,31	118,9	-
	2017 год	5581,11	5471,91	109,2	-
Приморский край	2014-2017 годы	40217,37	10298,7	4018,5	25900,17
	в том числе:				
	2014 год	2502,07	1000	1134,5	367,57
	2015 год	12353,09	3919	700	7734,09
	2016 год	15925,68	2690,5	1735,3	11499,88
	2017 год	9436,53	2689,2	448,7	6298,63
Хабаровский край	2014-2017 годы	31011,29	9884,09	1804,2	19323
	в том числе:				
	2014 год	3439,36	2537,56	901,8	-
	2015 год	5645,4	2338,7	589,7	2717
	2016 год	14515,12	2480,02	231,1	11804
	2017 год	7411,41	2527,81	81,6	4802
Амурская область	2014-2017 годы	8767,82	8275,62	492,2	-
	в том числе:				
	2014 год	918,59	851,89	66,7	-
	2015 год	1824,48	1707,78	116,7	-
	2016 год	3792,04	3703,14	88,9	-
	2017 год	2232,71	2012,81	219,9	-
Иркутская область	2014-2017 годы	9064,59	5350,79	3713,8	-
	в том числе:				
	2014 год	1428,5	1057,1	371,4	-
	2015 год	2326,3	1595,8	730,5	-
	2016 год	2361,6	1500,4	861,2	-
	2017 год	2948,19	1197,49	1750,7	-
Магаданская область	2014-2017 годы	12727	9823,43	289,1	2614,47
	в том числе:				
	2014 год	4685,93	4609,13	76,8	-
	2015 год	4944,54	2275,57	54,5	2614,47
	2016 год	2091,03	2001,03	90	-
	2017 год	1005,5	937,7	67,8	-
Сахалинская область	2014-2017 годы	12075,49	8741,79	3333,7	-
	в том числе:				
	2014 год	1317,4	658,7	658,7	-
	2015 год	2150	1075	1075	-
	2016 год	5240,79	4540,79	700	-
	2017 год	3367,3	2467,3	900	-
Еврейская автономная область	2014-2017 годы	725,7	442,3	283,4	-
	в том числе:				
	2014 год	55,6	50	5,6	-
	2015 год	277,8	250	27,8	-
	2016 год	232,3	142,3	90	-
	2017 год	160	-	160	-
Чукотский автономный округ	2014-2017 годы	11781,71	10847,11	874,6	60
	в том числе:				
	2014 год	940,55	798,95	130,1	11,5
	2015 год	2704,1	2367,1	300	37
	2016 год	5295,55	5029,65	254,4	11,5
	2017 год	2841,5	2651,41	190,1	-
Межрегиональные проекты (модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей)	2014-2017 годы	29279	-	-	29279
	в том числе:				
	2014 год	29279	-	-	29279
	2015 год	-	-	-	-

	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-

".

6. Приложение N 8 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 8
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства РФ
от 26 ноября 2015 г. N 1272)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" по источникам финансирования и направлениям расходования

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования и направления расходования	Объемы финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Росавиация					
Федеральный бюджет - всего	50927,77*(1)	3616,71	1704,05	31710,06	13896,95
в том числе					
капитальные вложения	50927,77	3616,71	1704,05	31710,06	13896,95
из них:					
бюджетные инвестиции	50927,77	3616,71	1704,05	31710,06	13896,95
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
Бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	99,4	1,97	97,43	-	-
Итого	51027,17	3618,68	1801,48	31710,06	13896,95
Росморречфлот					
Федеральный бюджет - всего	11164,29*(2)	229,77	1191,23	5189	4554,29
в том числе					
капитальные вложения	11164,29	229,77	1191,23	5189	4554,29
из них:					
бюджетные инвестиции	11164,29	229,77	1191,23	5189	4554,29
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-		-	-
Бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-		-	-
Внебюджетные источники	45283,17	379,07	10488,09	23315,38	11100,63
Итого	56447,46	608,84	11679,32	28504,38	15654,92
Росавтодор					
Федеральный бюджет - всего	41110,27	8985,16	15347,8	9381,93	7395,38
в том числе					
капитальные вложения	41110,27	8985,16	15347,8	9381,93	7395,38
из них					
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	41110,27	8985,16	15347,8	9381,93	7395,38
Бюджеты субъектов Российской Федерации	16588,6	3593,8	4115,6	4891	3988,2
Итого	57698,87	12578,96*(3)	19463,4*(4)	14272,93	11383,58
Росжелдор					
Федеральный бюджет - всего	-	-	-	-	-
в том числе					
капитальные вложения	-	-	-	-	-
из них					
взносы в уставный капитал	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	29279	29279	-	-	-
Всего	29279	29279	-	-	-
Минэнерго России					
Федеральный бюджет - всего	4954,47*(5)	3754,21	1200,26	-	-
в том числе					
капитальные вложения	4954,47	3754,21	1200,26	-	-
из них					
взносы в уставный капитал	4954,47	3754,21	1200,26	-	-
Внебюджетные источники	2614,47	-	2614,47	-	-
Всего	7568,94	3754,21	3814,73	-	-
Всего по Программе					
Федеральный бюджет - всего	108156,8	16585,85	19443,34	46280,99	25846,62
в том числе					
капитальные вложения	108156,8	16585,85	19443,34	46280,99	25846,62
из них:					
бюджетные инвестиции	62092,06	3846,48	2895,28	36899,053	18451,232
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	41110,27	8985,16	15347,8	9381,934	7395,384
взносы в уставный капитал	4954,47	3754,21	1200,26	-	-
Бюджеты субъектов Российской Федерации	16588,6	3593,8	4115,6	4891	3988,2
Внебюджетные источники	77276,04	29660,04	13199,99	23315,38	11100,63
Итого	202021,44	49839,69	36758,93	74487,37	40935,45

---

*(1) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 20874,27 млн рублей).

*(2) Объем бюджетных ассигнований может быть уточнен в рамках формирования федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период при наличии дополнительных источников финансирования (для завершения реализации мероприятий необходимо 4251,35 млн рублей).

*(3) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

*(4) Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 342,76 млн рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 694,04 млн рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

*(5) Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн рублей, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".".