Постановление Правительства РФ от 6 июня 2022 г. N 1034 "О внесении изменений в Правила определения индикативного тарифа на транспортировку нефти"

Правительство Российской Федерации постановляет.

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила определения индикативного тарифа на транспортировку нефти, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26 марта 2019 г. N 317 "О порядке определения индикативного тарифа на транспортировку нефти" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 13, ст. 1426; 2021, N 14, ст. 2350).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 г. в части абзаца четвертого пункта 1 и абзаца второго пункта 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением.

Председатель Правительства Российской Федерации	М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 6 июня 2022 г. N 1034

Изменения,
которые вносятся в Правила определения индикативного тарифа на транспортировку нефти

1. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. При определении стоимости транспортировки нефти по территории Российской Федерации учитываются тарифы на услуги оператора, установленные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Указанные тарифы учитываются отдельно для каждого района сдачи нефти до порта на территории Российской Федерации:

до порта Приморск для районов сдачи нефти - Республики Башкортостан, Республики Коми, Удмуртской Республики, Пермского края, Тюменской области, Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;

до порта Приморск для района сдачи нефти - Ямало-Ненецкого автономного округа (для участков недр, расположенных полностью или частично севернее 65 градуса северной широты, южнее 70 градуса северной широты и западнее 80 градуса восточной долготы в границах Ямало-Ненецкого автономного округа);

до порта Новороссийск для районов сдачи нефти - Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Татарстан, Краснодарского края, Астраханской области, Волгоградской области, Оренбургской области, Самарской области, Саратовской области, Ульяновской области;

до порта Козьмино для районов сдачи нефти - Республики Саха (Якутия), Красноярского края, Иркутской области, Новосибирской области, Томской области, Сахалинской области, Чукотского автономного округа;

до порта Козьмино для района сдачи нефти - Ямало-Ненецкого автономного округа (для участков недр, расположенных полностью или частично в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, за исключением участков недр, расположенных полностью или частично севернее 65 градуса северной широты, южнее 70 градуса северной широты и западнее 80 градуса восточной долготы в границах Ямало-Ненецкого автономного округа).".

2. Пункт 12 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"При транспортировке нефти по магистральному нефтепроводу "Заполярье-Пурпе" дополнительно учитывается сетевой тариф, установленный на указанный маршрут.".

3. В пункте 14 [1]:

а) абзацы третий, четвертый и шестой - восьмой признать утратившими силу;

б) в абзаце четырнадцатом:

слова "абзаце третьем пункта 12" заменить словами "абзаце четвертом пункта 12";

слова "Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики," и слова "Карачаево-Черкесской Республики, Республики Северная Осетия - Алания, Чеченской Республики," исключить.

4. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Для участков недр, имеющих уникальное географическое расположение и схему грузопотоков (участки недр, расположенные на полуострове Ямал, транспортировка с которых осуществляется через систему измерения количества и показателей качества нефти N 089, районы сдачи нефти, расположенные в Северо-Кавказском федеральном округе, а также месторождения имени Романа Требса и имени Анатолия Титова), индикативный тариф на транспортировку нефти для налога на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья определяется в соответствии с разделом V настоящих Правил на основе фактических расходов налогоплательщиков по налогу на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья (далее - налогоплательщики) за каждый отчетный квартал года.".

5. В пункте 22 слова "согласно приложению" заменить словами "согласно приложению N 1".

6. В пункте 24:

а) в абзаце первом слова "предусмотренными приложением" заменить словами "предусмотренными приложением N 1";

б) в абзаце втором слова "предусмотренные приложением" заменить словами "предусмотренные приложением N 1".

7. Абзац девятый пункта 25 изложить в следующей редакции:

"Стоимость нефти, добытой на месторождениях имени Романа Требса и имени Анатолия Титова, определяется на основании заключенных договоров купли-продажи нефти на условиях перехода права собственности на указанную нефть при входе на нефтеналивной терминал "Варандей" либо на других, предусмотренных договором купли-продажи условиях перехода права собственности на указанную нефть (другом базисе поставки), за вычетом фактически понесенных затрат на перевалку и морскую транспортировку от входа на нефтеналивной терминал "Варандей" до фактического базиса поставки.".

8. Дополнить пунктом 26 следующего содержания:

"26. Индикативный тариф на транспортировку нефти из районов сдачи нефти, расположенных в Северо-Кавказском федеральном округе ($Т_{СКФО}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$Т_{СКФО}=\left(К_{КТК}\times k_{КТК}-Ц_{КТК}\right)\times Р+Т_{ЖД}$$

,

где:

$К_{КТК}$ - среднее значение котировки на нефть сырую марки "Смесь КТК" на средиземноморском мировом рынке нефтяного сырья (cif Аугуста, Италия) за отчетный квартал, долларов США за баррель (издание Argus Crude);

$k_{КТК}$ - коэффициент перевода единиц измерения из барреля в метрическую тонну нефти сырой марки "Смесь КТК", публикуемый агентством "Аргус Медиа Лимитед";

$Ц_{КТК}$ - среднеарифметическое значение стоимости нефти, добытой на участках недр и реализованной на железнодорожной станции Гетмановская, за отчетный квартал, долларов США за тонну;

Р - среднее значение курса доллара США к российскому рублю за отчетный квартал на основании

данных Центрального банка Российской Федерации;

$Т_{ЖД}$ - индикативные расходы по транспортировке нефти железнодорожным транспортом от районов сдачи нефти, расположенных в Северо-Кавказском федеральном округе, до железнодорожной станции Гетмановская, рублей за тонну, которые определяются по следующей формуле:

$$Т_{ЖД} = С_{РЖД} \times Инд + С_{ОПЕР},$$

где:

$С_{РЖД}$ - ставка тарифа открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на перевозки нефти железнодорожным транспортом;

Инд - индекс к базовым ставкам тарифов, сборов и платы за перевозку грузов железнодорожным транспортом и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов железнодорожным транспортом, устанавливаемые уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги);

$С_{ОПЕР}$ - ставка операторов подвижного состава за транспортно-экспедиционные услуги.

Значения $С_{РЖД}$ и $С_{ОПЕР}$ определяются в зависимости от географического расположения участков недр в соответствии приложением N 2.

Значения $Т_{СКФО}$, Р и Инд округляются до 4 знаков после запятой, значение $К_{КТК}$ - до 3 знаков после запятой, $Ц_{КТК}$ и $Т_{ЖД}$ - до 2 знаков после запятой.

Стоимость нефти, добытой на участках недр и реализованной на железнодорожной станции Гетмановская, определяется на основании заключенных договоров купли-продажи нефти на условиях перехода права собственности на указанную нефть на железнодорожной станции Гетмановская.".

9. В нумерационном заголовке приложения к указанным Правилам слово "ПРИЛОЖЕНИЕ" заменить словами "ПРИЛОЖЕНИЕ N 1".

10. Дополнить приложением N 2 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ N 2
к Правилам определения индикативного
тарифа на транспортировку нефти

Ставки
тарифа открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на перевозки нефти железнодорожным транспортом и операторов подвижного состава за транспортно-экспедиционные услуги

Район	Ставка тарифа открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на перевозки нефти железнодорожным транспортом, руб./тонну	Ставка операторов подвижного состава за транспортно-экспедиционные услуги, руб./тонну
Ставропольский край	139	430
Карачаево-Черкесская Республика	139	430
Республика Ингушетия	180	446
Кабардино-Балкарская Республика	180	446
Республика Северная Осетия - Алания	180	446
Чеченская Республика	187	706
Республика Дагестан	187	706

".